

随着国内汽车新能源化的加速推进，有些消费者陷入了纠结的地步，手握10万，想考虑一款表现全面的SUV，选择插混车型好像预算不够，选择燃油车就丧失了新能源车的驾享体验。

讲到这里，大家别着急，插混SUV圈最近出现了一匹热销黑马，购车预算10万内就能搞定，妥妥满足咱们老百姓对新能源车的渴望和需求，它就是蓝电E5。我感觉蓝电E5是一款宝藏级的车型，以畅享型为例，这款车到12月31日前有限时4.01万的现金优惠，终端入手门槛仅需要9.98万元。

可能有的人会有疑问，价格有优势，但产品力是个未知数。如何证明9.98万的蓝电E5无论是价格还是产品力都非常符合黑马的特质呢？今天，我就找来了同级SUV圈的常青树燃油车吉利博越L与蓝电E5进行一番对比。



之所以用燃油车对比，还是因为目前消费者10万元买SUV，只能买到燃油车，且目

前国产燃油SUV的口碑都不错。所以，选择入门款，以博越L2023款 1.5TD DCT豪华型为例，官方指导价为12.57万元，终端优惠1.2万元左右，实际成交价11.37万。但蓝电E5还能上绿牌和免购置税，光买车这一项，蓝电E5就能比博越L省2.39万，价格优势还是很明显的。

动力对比，蓝电E5不仅省还更有劲

上面我们已经说到，在前期的购车成本上面博越L已经要比蓝电E5多出一大截了，接下来我们就实打实的看看，二者在产品力上是否存在更大的差距。



我们先看蓝电E5的动力表现，蓝电E5发动机最大输出110马力，最大扭矩为135牛·米；电动机最大输出功率为130kW，最大扭矩为300牛·米，0-50公里加速2.91秒。



(蓝电E5)

吉利博越L最大输出功率为133kW，最大扭矩为290牛·米，博越L的扭矩表现和蓝电E5差的很多，所以在加速表现上也是完败的。



(博越L)

在高速再加速能力方面，博越L也不是对手，因为蓝电E5有强电机的加持，如果需要超车，电机会快速介入，最大扭矩可以瞬间爆发，全速域都有很强的推背感受，动力说来就来，2.91秒的加速度就可以派上用场了。不过博越L表现就没有这么幸运了，毕竟它仅靠发动机驱动，上限摆在那里，即便是牺牲大量的能耗也弥补不了先天性的不足。

用车成本对比，蓝电E5完胜博越L

入手价低、动力还强，那么博越L能在后期的用车成本上能优于蓝电E5，将弱势弥补回来吗？显然它很难办到，任何人都不要低估一款插混车省的实力。



蓝电E5搭载的是由比亚迪旗下的弗迪动力提供的动力组合，1.5L高效插混专用发动机+DHT300电混系统，这套动力经过了超百万台车型的历练，品质上有保障且经济性也非常好。



以日常出行为例，在城市当中上下班，蓝电E5完全能够当作一个电动车来用，它的NEDC纯电续航里程达到了100公里，充满电之后按照每天通勤20-30公里的流程，可以用4-5天不充电。当然，在馈电的状态下蓝电E5表现也很优秀，百公里能耗仅5.4L。以城市用电、长途用油的出行方式计算，蓝电E5平均每公里综合用车成本消耗不到2毛钱，对比同级燃油车，蓝电E5每年至少能省下1万元油费，五年十万公里省5万元。

来到吉利博越L这边，其搭载的是1.5T涡轮增压发动机，WLTC工况下百公里综合能耗为6.8L，如果在城市当中日常行车碰见堵车的情况下，这个数据会呈指数级上升，估计到达8、9个也很正常。以8L/百公里能耗为例，每公里差不多需要0.63元。所以蓝电E5对比

博越L能耗确实很省。



(博越L)

大空间对比，蓝电E5领先的不止一点点

吉利博越L在动力和用车成本上和蓝电E5不是一个量级的，那么其它的地方可以弥补过来吗？我只想说：难啊！

首先我们看空间上的表现，蓝电E5的长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，定位中型SUV，车身块头很大从而反馈到空间上的表现更好。



(蓝电E5)

而吉利博越L的长宽高分别为4670/1900/1705mm，轴距为2777mm，它定位紧凑型SUV，吉利博越L的车身尺寸比蓝电E5小了一圈，反馈到空间上和蓝电E5有差距。



(蓝电E5)

不过二者不仅仅是空间上的差距如此简单，在实用性上，蓝电E5也高出了一个段位，蓝电E5有5座/7座版本可选择，可别看不起最后的两个座椅，虽然日常用不着，但是在关键的时候能够发挥大的作用。比如在周末或者节假日出行的时候，蓝电E5就能够满足一家三代人的出行。

而吉利博越L就不一样了，它仅有5个座位，如果多出一个人来的话，法律上也不允许你超载，如果要保证全家在一起的话，就需要再加一辆车了，需要再额外的付出更多的成本。再加上，蓝电E5二排座椅放倒后，纵深能拓展至1860mm、容积更是达到1432L，轻松满足日常家用需求，除了多口出行，即便是用来搬家、商场购物运个大件也不在话下。



(博越L)



此外，蓝电E5的对外放电功能是吉利博越L打着灯笼也求不来的，这个功能有多好用恐怕只有用过的人知道。比如，我们户外出行的时候，外接电源就能发挥奇效，它可以外接照明、音响、电烤炉等用电设备，为户外出行起到了锦上添花的作用，纵观吉利博越L只能望洋兴叹了。

最后，依托于赛力斯集团质量管理体系，蓝电E5有着非常坚实可靠，令消费者信赖的品质，从旗下高端新能源汽车在市场受到的狂热追捧，就可以证明消费者对赛力斯品质认可，而蓝电E5也将成为赛力斯旗下又一匹黑马。除此之外，蓝电E5还获得了由中国汽车质量委员会颁发的“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖，收获了行业的权威认可。

结束语

我们在选车的时候还是要多对比，这样才能够发现一些宝藏级的车型，就比如蓝电E5这款车，它的品质以及实用性比吉利博越L要好太多，且后期的用车成本低到极致，即便如此它的价格比博越L还要低。而且，蓝电E5这款车的表现不仅比博越L强，在10万级别的燃油SUV圈当中也无对手，可以说全面超越燃油SUV，它还有明星动力的加持，品质让人放心，这样的车型太值得到店一试了。