

在国产的畅销燃油车们，都在通过迭代升级而上调定位与价格的时候，新能源们是彻底放开了拳脚，通过愈发成熟的技术，带来了价位不断走低的高性价比车型。可蓝电E5的到来还是让人感到非常之意外，因为它以10万以内的购车价，成为了首款油电同价的SUV车型，一个月时间就成为插混SUV市场热销的一匹黑马，受到消费者的热烈追捧，很多兜里原来有10万元计划买燃油SUV的用户，转头就奔向了蓝电E5。

那么，实现了首款10万元以内中型插混SUV、首款10万元以内纯电续航超百公里的它，是如何碾压主流燃油SUV产品的呢？我们就来看看它与长安CS75 PLUS之间的较量。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

首先，我们以两车入门款为例，长安CS75 PLUS 2023款 第三代 1.5T 自动豪华型官方指导价为12.49万元，终端实际成交价11.59万。蓝电E5 2023款 1.5L DE-i 畅享型官方指导价13.99万，目前享有限时现金优惠4.01万活动，终端价格只需9.98万;同时，蓝电E5还能上绿牌和免购置税，所以光买车这一项，蓝电E5就能比长安CS75PLUS省2.61万，价格优势直接拉开了二者的距离。

也就说蓝电E5不仅做到了油电同价，还比油车要低。那么蓝电E5为什么要追求油电同价?事实上，除了应对排放问题外，对于咱们消费者来说，这就是为了追求更低的油耗与更低的日常用车成本，享受更强的动力和性能，尤其是当国内成品油价格经历连跌却仍保持在7.71元/L这样的高水平的情况下，人们对新能源的需求度在不断提升。



(蓝电E5)

从动力水平来说，蓝电E5搭载了来自比亚迪弗迪混动系统，保持了一贯的高效率和高节能性，在电动机本身就能提供130kW功率的情况下，通过与1.5L专用发动机的高度协同，让车辆具备了在2.91秒内完成0-50km/h加速的出色性能。



(长安CS75 PLUS)

更重要的是，由于蓝电E5拥有100km的NEDC纯电续航能力，这使得其能够最大程度减少内燃机的介入，从而实现短途用车长效电驱覆盖。即便是按照这0.60元/kWh的电价计算，其低至2毛的能耗成本，也比WLTC综合油耗达到6.96L/100km的长安CS75 PLUS要节省得多。按照当前的92号汽油平均价格计算，长安CS75 PLUS每公里的能耗成本达到了0.54元/km，而蓝电E5却能够凭借着插混优势，将成本优势进一步扩大。

当然，即便是通过强制保电按照混动模式驱动，蓝电E5馈电油耗表现为5.4L/100km，按照前面计算长安CS75 PLUS的汽油价格标准换算，蓝电E5仍可做到超低成本的优势。我们以大家日常城市出行用电、长途出行用油的喜欢来计算，蓝电E5综合

用车每公里成本不到2毛，对比同级油车，蓝电E5每年至少省1万油费，五年十万公里省5万元，用的多省的就更多。如果是对比油耗更高的长安CS75 PLUS，那二者在省上的差距拉的更大了。



(蓝电E5)

而之所以当下越来越多人会选择SUV，其空间属性便是其中一个决定因素。在这一项对比中，本身就定位在中型SUV市场中的蓝电E5是占有先天优势的。拥有2710mm轴距的长安CS75 PLUS本身就是同级别中空间性较为突出的车型，但比起轴距达到了2785mm的蓝电E5，它还是显得弱势一些。



(长安CS75 PLUS)

得益于尺寸优势，蓝电E5除了提供传统双排5座布局外，还带来了同价位市场难得一见的三排7座布局，而且它的第二排座椅还能够实现自由调节，这使得不同体型的乘员能够在后两排实现空间性方面的协调使用。更重要的是，无论是作为拥有超大后备厢的5座车使用，还是作为多代大家庭出行、三五好友结伴出游的7座车应用，蓝电E5都表现出了更为灵活自由的空间实用价值。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

在日常用车当中，免不了会有一些生活运输的场景，面对一些大件的搬运，蓝电E5将能够通过后两排座椅的平整折叠，实现带有1860mm进深的1432L超大容积，让SUV真正兑现一专多能的用车用途诉求。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

接下来，我们再来看看品质，长安CS75 PLUS背靠国字头大厂长安，品质有保障。但蓝电E5也是足够优秀，其依托于赛力斯集团质量管理体系，品质非常坚实可靠，从旗下高端新能源汽车在市场销量过万的表现就可以证明消费者对赛力斯品质认可，而蓝电E5也将成为赛力斯旗下又一匹黑马。除此之外，蓝电E5还获得了由中国汽车质量委员会颁发的“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖，收获了行业的权威认可。

值得一提的是，蓝电E5畅享型自开启9.98万的最强优惠力度后，销售十分火爆，消费者对于这款性价比十足的产品给予了高度认可，在多个平台8-15万插电混动SUV关注度排名中，蓝电E5位列TOP5。

写在最后

除了能耗与空间方面的差异外，我们在蓝电E5身上还见到了HUAWEI HiCar 车机系统等配置，它们将会让用车变得有趣起来，也能通过更高的适配度实现无障碍用机，而且V2L对外放电功能也会让其成为户外应用的移动“充电宝”，把新能源车的优势发挥到最大，限时优惠4.01万的蓝电E5以9.98万全面超越同级油车，不仅更省，也更加全能有趣。