

随着新能源汽车逐渐普及，竞争也日趋激烈，鉴于目前纯电车型里程焦虑、补能不便等痛点，插电式混动车型更易被消费者接受。同时，鉴于插电式混动车型技术和电池的成本较高，进而导致大多数主流插混SUV的价格都在15万元左右，那么10万元区间真的没有值得选择的插混SUV吗？



答案自然是否定的，而蓝电E5畅享型(下称蓝电E5)无疑是那个“天选之子”。它既是10万内首款中型插混SUV，更是10万内首款纯电续航百公里插混SUV，因此在终端销售火爆也毫不意外，据说经销商展厅提车供不应求，展厅卖到无展车，用户现场直接从板车上提车开走，足见其颇高的市场热度。如此爆火的中型插混SUV究竟强在哪里呢？

今天，我们拿到了蓝电E5 2023款1.5L DE-i 100KM畅享型5座(指导价13.99万元)和比亚迪宋PLUS新能源2023款 冠军版 DM-i 110KM旗舰型(指导价15.98万元)这两款车进行一次对比，结果如何呢？

先简单看下价格方面，很明显看出，蓝电E5的入手门槛要比宋PLUS DM-i要低，并且现在蓝电E5畅享型还能享受4.01万的现金立减优惠，入手门槛直接低至9.98万元。这样一算下来，就买车的话，蓝电E5就能比宋PLUS DM-i省下6万元，这对于普通家庭来说，已经算是大笔支出了。咱再来看看二者的产品力对比。

狭路相逢勇者胜，谁的动力和油耗水准更好呢？

插混车型可电可油的低用车成本，以及充沛的动力水准无疑是其优点，两台车中谁表现更好一些呢？



动力方面，蓝电E5搭载了和比亚迪宋PLUS DM-i同款的弗迪混动系统，但在蓝电工程团队的调校下，打破了以往混动车型只重视油耗等单一因素的传统思路，在能耗、保电、NVH、加速等多个核心要素间实现了全面的平衡，因此有着不逊于宋PLUS DM-i冠军版的实力。蓝电E5的发动机最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m，电机方面，最大功率为130kW，最大扭矩为300N·m，0-50km/h的加速仅为2.91s

。老实说动力表现还是不错的。平时在市区里行驶，仅需轻点油门，就能感受电车的推背感，即便遇到一些需要超车变道的情况，动力也是随叫随到，无论你是开蓝电E5日常代步，还是载着家人在山野间穿行，相信都会有轻松舒畅的体验。



油耗方面，蓝电E5在WLTC工况下有着百公里1.23升的综合油耗，馈电油耗为百公里5.4升，NEDC工况下亦有着100公里的续航里程，光看数据可能还不好理解蓝电E5的油耗表现，我们不妨来举个例子。

如果你有安装家用充电桩的条件，按一天跑25km计算，100km的纯电续航里程足以支撑你跑4天，市区代步基本可以做到0油耗，用车成本自然很低。即便是偶尔需要出门跑长途，百公里5.4升的馈电油耗也比一般燃油车省多了，而在大部分城市出行，少部分长途行驶的综合工况下，以目前92#号汽油7.6元/升左右的油价计算，平均每公里花费还不到0.2元，就算你一年跑两万公里，也才花了不到4000块油费，想想都觉得美滋滋。



再来看看宋PLUS DM-i冠军版，它的混动系统和发动机数据同蓝电E5一致，而它的驱动电机总功率为145千瓦，总扭矩为325牛·米，比蓝电E5略大，馈电油耗为百公里5.3升，纯电续航里程为110km。两车的动力和油耗水准差距不大，算是打了个平手，但想想两车6万的价格差，不由得想给蓝电E5竖个大拇指。

空间水平“拼刺刀”，谁能让用户更舒坦呢？

SUV一直以宽大舒适的空间获得了用户的喜爱，两台车都有什么样的表现呢？





尺寸方面，蓝电E5的长宽高分别为4760mm/1865mm/1710mm，轴距则为2785mm，妥妥的中型SUV的身材。宋PLUS DM-i的长宽高分别为4775/1890/1660mm，轴距为2765mm，属于紧凑型SUV。蓝电E5要比宋PLUS DM-i高出50mm，轴距要多出20mm，乘坐表现自然也要比宋PLUS DM-i好不少。

此外，相比于只有5座的宋PLUS DM-i，蓝电E5还可以选配7座的布局形式，前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，座椅舒适度也是可圈可点，满载时能够承载二胎家庭的三代成员，平时也可以将第三排座椅收起来，当作5座车型使用，空间的表现也更加灵活。

此刻，你正带着媳妇和孩子奔赴远方的那个景点，蓝电E5充沛的动力让你心情愉悦，低廉的油耗也替你省下了之后几顿大餐的费用，后排孩子和媳妇嬉闹的声音，伴随着斜射入车内的温暖阳光，你也能切身体会到幸福含义。



而宋PLUS DM-i仅有5座的布局形式定然难以满足二胎家庭的需求，实际的空间表现也远没有蓝电E5出色。要是平时一家6口出门的话，还得多出了一个人，还得另外打辆车，非常麻烦。

结束语：

虽然蓝电E5和宋PLUS DM-i冠军版搭载了同样的混动系统，动力和油耗的表现也比较接近，但是蓝电E5的空间和性价比无疑要稳压宋PLUS DM-i一头，而且蓝电E5共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先，上市以来用户累计行驶里程3000万公里，动力系统0故障，NPS车主净推荐值高达81。也难怪现在蓝电E5在各大平台的关注度会名列前茅了，甚至现在线下订车都得要排队了，蓝电E5畅享型9.98万的限时抢购价至12月31日止，感兴趣的小伙伴真要抓紧了。