

都在说迟早这新能源车能够实现油电同价，可眼瞅着那些大厂的新能源车都冲到了中大型市场与高端市场里，就算是油电同价了，大部分消费者仍旧是买不起。可在今年的SUV市场，我们却见到了真正面向老百姓销售的油电同价中型插混SUV——蓝电E5。这款中型插混SUV黑马，以不足10万元的终端入手门槛进入到了市场，全方位击穿了同级SUV燃油车型，受到了广大消费的热情追捧，近期更是高居各大媒体排行榜前列。接下来，我们通过蓝电E5与燃油SUV老将长安CS75 PLUS的对比，来一探究竟。



我们就先说这购车价吧，蓝电E5的售价为13.99万元起，长安CS75PLUS的售价为12.49万元起，乍一看是蓝电E5的起步价更高啊。但是目前蓝电E5畅享型能够享受限时4.01万的现金立减优惠，仅需9.98万就能入手;而长安CS75PLUS入门款，终端入手价11.59万元，再加上蓝电E5绿牌免购置税，仅入门款产品的购车价，蓝电E5就能比长安CS75PLUS省下2.61万元。把这笔钱省下来，都够把一家人的手机全部更换成“遥遥领先”了。



(蓝电E5)

看完价格我们先来看看动力，蓝电E5搭载了1.5L高效插混专用发动机+DHT300电混系统，这套系统来自比亚迪弗迪动力的混动系统，发动机最大功率81kW、最大扭矩135N·m，电机最大功率130kW、最大扭矩300N·m。



(长安CS75 PLUS)

长安CS75 PLUS搭载了1.5T发动机，最大扭矩同样为300N·m，蓝电E5因为插混SUV的电机+发动机的动力组合优势，动力响应和性能更快更强劲的体验远高于长安CS75 PLUS，而后者虽然动力在SUV圈中也不算弱，但与蓝电E5起步加速0-50km/h只需2.91秒相比还是差了很多。此外，蓝电E5发动机无感启停，无感直驱操控顺畅无迟滞，静享豪车级NVH体验，燃油车在城市里堵车怠速，走走停停的时候，传统变速箱的换挡、顿挫冲击感就会很明显。



(蓝电E5)

接下来我们再来看看省的部分，蓝电E5之于CS75 PLUS的优势还在于长期的用车过程中。看看当前已经多次下调的成品油价，92号汽油仍旧达到了7.71元/L，有些地区甚至还更高，我们就算是只看这比实际油耗更低的WLTC综合油耗数据，CS75 PLUS每百公里的综合油耗为6.96L，换算下来，这每公里的成本是超过了0.53元。



再来看蓝电E5，准确地来说，蓝电E5本身是比CS75 PLUS要高一级的，它可是一台中型SUV，我们用馈电状态去计算这油耗，蓝电E5每百公里也就5.4L，也要比CS75 PLUS要更省油。但要知道，在我们实际用车过程中其实很少遇到馈电，而且就现在的小区，基本上都是能装家充桩的，回家就插上电，这日常上下班通勤，都不太可能遇得到馈电。



(蓝电E5)

当然，选择SUV的人，很多都会有长途自驾出游的需求，真要是开上好几百公里，甚至千公里，难道不会馈电吗？别担心，即便是这最入门的蓝电E5畅享型仍旧拥有100km的纯电续航能力，像我们平时上下班，20-30公里都算是通勤距离很长的了，但即便是这样，它其实照样能满足日常通勤完全不用油。况且，蓝电E5综合续航里程高达1150km(WLTC)，要出远门通常都会先把电补满，换句话说，长途自驾又不是一上路就馈电，城里用电、没电了就用油，玩儿一趟回来把每公里成本控制在0.2元完全没问题。这样算下来，蓝电E5每公里的综合用车成本要比CS75 PLUS少0.33元以上。综合下来，蓝电E5每年至少能省下1万元油费，五年十万公里省5万元，相比CS75 PLUS那真是多用多省，跑的里程越多越省钱。



就像我们所说的，蓝电E5是一台中型插混SUV，也是因此，它的车长与轴距分别达到了4760mm、2785mm，而CS75PLUS的车长和轴距分别为4710mm和2710mm，蓝电E5在车长和轴距部分要比CS75PLUS多出50mm和75mm，因此蓝电E5拥有更宽敞的乘坐空间和更充足的储物空间，另外，蓝电E5还提供7座布局可选。其实像我们现在城市家庭用车，多口出行和周末出游的频率还是挺高的，这时候三排座椅无论是临时应急坐人，还是放平储物都很实用。



(蓝电E5)





(长安CS75 PLUS)

是不是怕座椅顶住膝盖?不用担心，蓝电E5前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，大幅提升车内人员的乘坐舒适度，比长安CS75 PLUS有着更宽敞、更舒适的体验感。如果平时用不到第三排，那么大可以把这里完全折叠放倒，从而同时拥有一个超大后备厢。不止如此，蓝电E5二排座椅放倒后，纵深能拓展至1860mm、容积更是达到1432L，真正按照自己的意愿和具体需求用车，把这自由度掌握在自己手中。



(蓝电E5)

写在最后

通过高效率的混动系统，蓝电E5不光能够凭借着油电同价在购车阶段就比长安CS75 PLUS这类燃油SUV省下好几万，更能够持续在车主用车阶段做到一直省。当然了，蓝电E5在大空间之外，还保障了用车的灵活性，满足了家庭用车环境下的更多场景与情况，这样的10万级中型插混SUV，不比更贵的燃油车香多了？

此外，依托于赛力斯集团质量管理体系，蓝电E5有着非常坚实可靠，令消费者信赖的品质，上市以来用户累计行驶里程3000万公里，动力系统0故障，NPS车主净推荐值高达81%。除此之外，蓝电E5还获得了由中国汽车质量委员会颁发的“2023

中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)“大奖”，收获了行业的权威认可。

蓝电E5畅享型限时优惠4.01万的优惠政策仅持续到12月31日，目前终端到店看车、订车络绎不绝，有的门店现车一到即刻被用户提走，这匹中型插混SUV黑马的火爆程度可想而知，有购车需求的小伙伴还等啥呢？赶紧去附近的4S店里亲自试试车吧。