

眼看着12月的进度条越拉越快，不知不觉2023年已进入尾声，回顾过去一年来的辛勤付出，许多人都开始计划买车或者换车犒劳自己和家人。对于大多数普通消费者来说，手握10万预算想从令人眼花缭乱的SUV市场选出一台令人满意的车，确实不是一件容易的事。

近两年，随着新能源SUV尤其是插混SUV的火爆，电动驾驶享受和能耗省的优势让广大消费者也是十分心动，10万预算买SUV很多人将目光投向了新能源市场。

小编在这里给大家一个建议，那就是甭管是哪款插混SUV，咱首先就得符合家用预算，其次就是用车一定得省，最后那就是品质一定得有保障。这三点选择黄金法则，您如果觉得看文字感受不清晰，那接下来小编挑选两款插混SUV，蓝电E5和欧尚Z6 iDD对比一下，为您打个样。



2万购车价差，蓝电E5更符合老百姓的预算选择

先来看购车价，蓝电E5的售价为13.99万元起，目前畅享型能够享受限时4.01万的现金立减优惠，仅需9.98万就能开回家。在这里小编需要说明的是，此前插混SUV在10万内是没有车型可选的，也就是说蓝电E5一举将插混SUV的价格打到了10万以内，填补了这片空白的市场，也响应了消费者的需求，很难想象一款中型插混SUV能够给到如此低的价格，



厂家拿出了多大的魄力。

欧尚Z6 iDD也有优惠幅度，但是欧尚Z6 iDD的起点较高，售价为15.58万元起，入门款现金优惠2.6万元，增换购优惠1万元，优惠过后是11.98万元。价格这么一算，蓝电E5比欧尚Z6 iDD至少省2万的价差就一目了然了，一个恰好符合老百姓10万购车预算，一个则远超预算近2万。



蓝鲸iDD	蓝鲸iDD	蓝鲸iDD
特级混动150KM旗舰型	特级混动150KM旗舰PLUS	特级混动150KM旗舰PLUS智慧泊车版
15.58 万元	16.58 万元	17.58 万元

说实话，这2万相当于普通家庭半年的生活费，或者孩子上大学的学杂费了，份量着实不轻。通过价格上的对比，我们可以看到蓝电E5最终的价格要比欧尚Z6 iDD实惠的多，当然二者的差距还不止于此。

弗迪动力加持，蓝电E5搭载更先进的混动技术有劲还更省

价格是老百姓购车决策的第一步，叠加产品的综合实力才是影响老百姓最终选择权的关键。蓝电E5搭载的是来自比亚迪旗下的弗迪动力混动系统，由1.5L高效插混专用发动机+DHT300电混系统组成，和宋PLUS DM-i以及宋Pro DM-i的那套配置相同，采用串并联P1+P3的混动架构路线，这套插混系统技术目前在行业上属于很先进的水平，不仅性能优，油耗低，驾驶体验感还好，弗迪动力混动系统百万台装机量和持续走高的品牌销量就是最好的证明。



在蓝电的工程师团队精心调校下，蓝电E5的动力表现也很优秀，发动机最大输出功率为110马力，这套发动机采用阿特金森循环，有行业顶级的热效率，使得蓝电E5节油性能较为出色，馈电油耗仅5.4L/百公里。它的电动机最大输出功率为177马力，最大扭矩为300牛·米。蓝电E5的起步采用的是电机驱动，所以瞬间爆发的300扭力推背感明显，0-50km/h只需2.91秒，高速再加速的状态下，它的电机和发动机可以共同驱动车辆，即使在高速状态下依旧可以有明显的推背效果，超车很从容。



欧尚Z6 iDD搭载了蓝鲸iDD特级混动系统，由1.5T涡轮增压发动机和电动机组成，因为它也采用电机起步，起步加速也很猛，后期的提速也很快。整体来说，它的发动机基础动力很大，但在油耗方面表现就逊色不少。与弗迪动力混动系统不同的是，长安欧尚Z6 iDD还是采用老旧的P2插混架构，这套架构目前在市场上属于较落后的技术，不仅在驾驶方面顿挫感强，电动驾享感差强人意，油耗高、噪音大也是被市场诟病的主要问题，大部分车企都已经放弃了这种架构，就连长安自己也意识到问题并正在逐渐抛弃，转头向着p1+p3的串并联方案的方向走。

具体到欧尚Z6 iDD的油耗表现上，官方数据显示馈电油耗是5.7L/百公里，但据很多论坛车友反馈长安欧尚Z6 iDD油耗虚标比较明显，动辄就6、7L的百公里油耗让很多车友则很恼火，有时候甚至都能开到8-9L了，这基本上跟燃油车也没啥区别了，让很多冲着插混车省油省钱去的用户们很心塞。

空间更实用，蓝电E5将优势进一步拉开

价格低、用车省，那空间就是我们要谈的第三个点。蓝电E5车身尺寸已达到中型SUV级别，它的车身更长，所以空间表现更好些。除此之外，蓝电E5有5座和7座可选择，这方面要比欧尚Z6 iDD仅配5座更强一些。需要说明的是，蓝电E5的7座，并没有牺牲消费者驾乘舒适空间，前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，大幅提升车内人员的乘坐舒适度。不止如此，蓝电E5二排座椅放倒后，纵深能拓展至1860mm、容积更是达到1432L，用户可以真正按照自己的意愿和具体需求用车，把车内空间自由度掌握在自己手中。



(蓝电E5)

欧尚Z6 iDD的空间相比蓝电E5稍微差一点，长少了61mm，高也矮了30mm，别看这点小差距，这就是蓝电E5能把空间做的又大又高的关键。空间小一点没关系，但欧尚Z6 iDD的后排座椅不能够做到纯平，所以也解锁不了一些更丰富的功能，例如出去露营晚上在这样的车上睡觉会很难受，再加上5座车很难满足一家多口出行

的新时代需求，空间这点上，欧尚Z6 iDD确实差点事。



(欧尚Z6 iDD)

大厂背书实力，蓝电E5更有底气和诚意

都说大厂背书是产品的保障，这话说的没毛病，但也要分情况。小编也是提醒大家一点，买车的确要看牌子，但是也要看品牌的稳定性和年末降价促销的原因。据小道消息，欧尚品牌以及渠道网络将从此前作为长安旗下的子品牌，转换为被长安主品牌合并，也就说以后极大可能将不会有独立的欧尚品牌，所以降价促销的背后有可能是清欧尚Z6 iDD库存。

蓝电E5这边则是今年3月末才发布的新品牌蓝电旗下的首款车型，也是赛力斯集团旗下新能源子品牌，主攻老百姓买得起，用的起的国民好车，有一番大事业的规划和筹谋。与此同时，依托于赛力斯集团质量管理体系，蓝电E5有着非常坚实可靠，令消费者信赖的品质，上市至今已累计行驶3000公里，动力零故障，NPS车主净推荐值达81%。除此之外，蓝电E5还获得了由中国汽车质量委员会颁发的“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖，收获了行业权威认可。所以说，蓝电E5比欧尚Z6 iDD有诚意和底气多了。



结束语：

通过技术领先、高效率的混动系统，蓝电E5不仅能够让广大老百姓在购车阶段就比

欧尚Z6 iDD省下大几万，更能够持续在车主用车阶段做到一直省。除此之外，蓝电E5的大空间保障了用车的灵活性，满足了家庭用车环境下的更多场景与情况，赛力斯品质背书让老百姓用车更踏实放心，黄金三大法则样样不缺，这就是年底购车大家要选的模样儿。