

事情是这样的，笔者是个搞个体的，平时在市内正常通勤，偶尔跑个长途，眼看每月油价都是笔不小的开支，就寻思着换个更节能的插混SUV。10来万的预算中，在欧尚Z6 iDD和蓝电E5之间摇摆了一段时间，为此还问了圈朋友，网上也看了不少论坛、评测，前段时间终于下定决心花9.98万提走了蓝电E5畅享型，原因就一个“更超值”。

昨天哥们突然发来消息，说欧尚Z6 iDD综合优惠5万，算下来入门车型只要11.98万。综合优惠5万看着挺唬人，但我这个习惯了精打细算的个体算下来，里面水分还是不少，怎么算都还是不如蓝电E5的现金直接立减更划算，尤其是提车一个月后，我越发觉得选择蓝电E5是我做出的正确决定，容我细细说来。



先来算算购车价，两车都属于插混车型，能上绿牌，上牌就能比燃油车省一万左右，但就入门款的官方指导价而言，蓝电E5畅享型显然要比欧尚Z6智电 iDD旗舰型有优势。前者起售价仅为13.99万，而后者则高达15.58万，按照目前终端优惠，蓝电E5畅享型终端优惠价9.98万，欧尚Z6智电 iDD旗舰型如果符合增换购补贴条件了终端优惠价也才11.98万，这么一对比，起码蓝电E5就能省下2万元。临过年了，这钱给家里添置大冰箱、彩电、洗衣机三大件都绰绰有余，或是元旦假期里一家三口到海南游玩一圈也是美滋滋。



再来看看日常使用费用，毕竟就是为了经济节能而选择插电混动，节油就是省钱，省多少就是赚多少。不过同样是插混车型，技术不同、调校不同也会带来不同的油耗表现。蓝电E5搭载的是比亚迪旗下弗迪动力的1.5L插混专用发动机和DHT300电混系统，有着NEDC工况下100km纯电续航里程，综合油耗1.23L/100km，馈电油耗5.4L/100km。



像我大多数时间都在市区行驶，每天跑40km左右，完全可以把蓝电E5当纯电动车型使用，两天充次电就可以，我家里没有按充电桩所以就在附近的公用电桩充，每天也不到10块钱，如果是家用充电按电费0.6元/度来算，每天就不到5块钱了。而且这套动力系统已经应用在了比亚迪的多款插电混动车型上，技术成熟和可靠性能让用户放心。

长安欧尚Z6 iDD新能源车友圈 ▶ 1.9万人活跃中

车主



神武逍遥

长安欧尚Z6 iDD新能源车友圈

19 5 5 21

动态 精华 关注 获赞

关注TA

### 欧尚z6idd开了4000公里，关于油耗

08-22发布于·长安欧尚Z6 iDD新能源车友圈

车子买了快一个月了，开了4000公里，关于油耗，我有话要说，仅供大家参考，欢迎大家讨论。



买这个车，主要就是省油，比燃油版贵将近3万。买车之前我也合计过，3万元，必须要开到6万公里以后，才能把3万元省下来。按照我一年4万公里左右，大概需要一年半，还是划算的。这个车5年可以开的。



这次刚好从合肥自驾到洛阳，然后郑州，开封，跑一圈来回1980公里。初步算了一下，加了380元的油，充电高速充了110元左右。市区充了5次基本也在100元左右，都是高价电。电还是比较省，基本上150的续航，市内跑145公里左右，高速可以跑到120公里左右，其他基本充电，去哪里玩了，提前规划好。看看停车费，有没有充电桩。去酒店附近有没有充电桩。因为油箱还剩油，大概380元跑680公里这样。算个账，适合家里有充电桩的，并且一天在150公里范围内的最划算。能把车子用到极致。如果长途特别多，每次钱大长途，烧油就不太划算了。感觉这个车油耗蛮高的，8.5L左右。因为之前加过一次满油，412元，市区高速综合跑了600公里后加的380元油。



另外配几张图，证明我不是高，也不是托，只是一个正儿八经的用户体验。欢迎大家讨论，看看你们综合油耗怎么样？

当初我看的欧尚Z6 iDD旗舰型是搭载1.5T发动机构建的插混系统，匹配6挡三离合电驱变速器，WLTC工况下的馈电油耗5.7L/100km，NEDC续航150km，油耗比蓝电E5略高，也是比较亮眼的数字，试驾的时候感觉动力确实不错，但是能明显感觉到加速行驶有顿挫感，噪音大，比起蓝电E5无感启停，无感直驱的电动驾驶感受差了很多，并且在静音上也是没法比，蓝电E5的静音效果堪比豪车。试驾完回家再上车主论坛一看，很多车主说“真实油耗过高，噪音大”。比如这位车主说的：“如果跑长途特别多，烧油就不太划算了。感觉这个车油耗蛮高的，8L左右。”要知道，这个油耗可比我之前开的油车还高，这也是之前劝退我的原因之一。

按我一个月1600km左右的里程，和最近重庆92号汽油7.94元/L的售价来算，就算完全用馈电油耗来跑，算下来蓝电E5只用686元，而欧尚Z6 iDD需要花1080元，两相对比一个月就省出394元，一年就能省出将近5000元，这可不是一笔小数目了。



当然，除了价格，宽敞的空间也很重要，尤其对于笔者这种个体来说，既要全家都要能坐得下，还得能装得下更多的东西。蓝电E5的长宽高分别为4760/1865/1710 mm，还有5座和7座可选。欧尚Z6 iDD车身长宽高分别为4699/1890/1680mm，车长、车高均不及蓝电E5，且仅提供5座版本，而且由于车身略短，所以后备箱储物空间不如蓝电E5更大，因此不管是乘坐舒适度、应对更多人同时出行、综合储物能力方面，它都要比蓝电E5略微逊色一些。



像是笔者这种小家庭出行、工作使用就选5座版的蓝电E5，后排老人孩子乘坐也非常宽敞舒适，长途出游能够更好地伸展身体，减轻长时间乘坐带来的疲劳感。需要应急载货时，后排座椅放倒后能形成一个平整可观的空间，放几个大件足够了。而且上周带孩子郊外露营，后备箱放上充气垫就能成为宽敞舒适的大床房，再加上它的对外放电功能，一家人和和美美的体验了一次户外烧烤，简直不要太安逸。

可以说，蓝电E5提车以来，它的续航能力、驾驶体验、内部空间和性价比都让我感到非常满意。相比欧尚Z6 iDD，蓝电E5更适合我的需求和预算，听说现在4S店展厅提车都供不应求，展厅卖到无展车的地步，甚至现在线下订车都得要排队了，蓝电E5畅享型9.98万的限时抢购价至12月31日止，心动的朋友们赶紧下手。