

春节眼看着就快到了，很多朋友都打算在年前买一辆新车，在新能源汽车渗透率越来越高的当下，可电可油、能耗成本低又没有里程焦虑的插混SUV成为了不少人的购车首选。今天，我们选出了目前都推出了优惠活动的两款插混SUV——蓝电E5和欧尚Z6 iDD，通过一番对比来看看到底买哪款更划算。



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

如果单看购车门槛，蓝电E5可比欧尚Z6 iDD优秀多了，作为一款中型插混SUV，蓝电E5指导价区间为13.99-15.19万元，只从指导价这里就已经比欧尚Z6 iDD低不少。而且蓝电E5现在购车也可以享受诸多权益，目前蓝电E5畅享型现金直降4.01万，仅需9.98万元即可开走。而再看欧尚Z6 iDD，目前现金优惠至高只有3万元，如果不符合增换购补贴条件，那欧尚Z6 iDD入门款的终端购车价则是12.98万，这可比蓝电E5入门款整整高出了3万元，这点从实惠的角度来看还是不如蓝电E5，毕竟现金直减为王道。



(蓝电E5)





(欧尚Z6 iDD)

既然是买插混车，图的就是新能源能上绿牌省购置税和较低的用车成本，这自然离不开可电可油的插混系统，而插混技术的先进与成熟与否也至关重要。蓝电E5搭载的是比亚迪旗下的弗迪动力插混系统，这套系统正是弗迪动力针对大中型SUV和轿车打造的电混方案，在宋PLUS DMi等多款热销车型上均有搭载。该方案以电为主，可实现全工况电驱占比超80%、市区工况电驱占比99%，在不同行驶模式下发动机与发电机智能协同配合，很好地平衡了能耗、保电、NVH、加速等方面的综合需求，堪称是比亚迪几十年的新能源动力技术研发结晶。而弗迪动力提供的插混系统在2023年全年累计销量已经突破100万辆，可以说是久经验证，从用户的反应来看也是非常的成熟可靠。再看欧尚，欧尚这个品牌是长安旗下，可能是因为本就是长安的低端品牌，所以一直没能采用长安最新技术，比如说欧尚Z6 iDD是采用P2混动路线，这个混动的技术路线由于存在明显缺陷，难以克服油耗高、噪音大等弊端，目前长安的混动车型都在使用P1+P3，可以说欧尚Z6 iDD的P2技术已经被长安抛弃，属于比较落后的产物了。



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

如果有机会各位可以亲自去试驾下，长安欧尚Z6 iDD开起来有一种很接近油车的感觉，因为发动机介入过早，包括油电混合驱动时噪音很大，肯定不如电车开起来那么丝滑。但是蓝电E5就没这个问题，弗迪动力历经百万验证，市区内通勤就和纯电动车型一样。





(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

再说说油耗，买插混车型的用户往往对油耗尤其是馈电油耗比较关注，毕竟买车希望省、用车更希望省，这方面也是两款车较为明显的差异。从官方公布的数据来看，蓝电E5在馈电状态下的综合油耗为5.4L/100km，欧尚Z6 iDD则是5.7L/100km，表面上看起来差别不是很大？关键看实测，大家也都能从各大论坛看到一些车主的实际数据，蓝电E5基本是和官方数据接近，甚至有些车主表示更低一些，5.1L-5.3L之间很正常。但是欧尚Z6 iDD只要是馈电状态，轻轻松松就飙升到6-7L之间，很多车主也开出到8.5-9L左右，这个实际油耗表现可就是很让人望而却步了，几乎与传统燃油车差不多了，但这也是欧尚Z6 iDD所采用的P2架构所带来的天然弊端，难以避免而且无法改善，这也难怪连长安后续再推出的插混车型都不用该架构了，那用户凭啥要买Z6 iDD呢？





(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

最后还可以再和大家聊聊实用性，10万左右预算买台SUV肯定是要考虑家用需求，所以蓝电E5在传统的5座车型之外还有7座布局可选，而欧尚Z6 iDD只有5座。对于很多有二胎的家庭来说，5座已然是不太够用，平时一家人出行没问题，可等到逢年过节带着父母串串门或者吃个饭，那就得挤一路，舒适性大打折扣。所以7座可以不用但不能没有，蓝电E5采用7座布局，平时就是大5座，应急时也不会掉链子。



(蓝电E5)





(欧尚Z6 iDD)

总结：蓝电E5是市场上首款10万内中型插混SUV，价格亲民还有先进的混动技术和优秀的实用性，质价比非常高，确实是一款很值得推荐的中型插混SUV，再加上如果用户不符合增换购补贴条件的话，买蓝电E5的入门款要比欧尚Z6 iDD入门款还要便宜3万块钱，你说还有什么理由拒绝它？