

现在不少消费者在买车时都有7座刚需，包括大众途观L、本田CR-V在内的很多车型，都在原本只有5座的基础上，额外增加7座版，就是希望能吸引到这部分消费者的认可。但是在目前热度很高的10万-15万级插电混动SUV市场中，却很少有提供7座的车型，不过少不代表没有，蓝电E5就是当下热度非常高的一款中型插混SUV，而且入门版终端成交价不到10万元，还有7座可选。接下来，就让我们从产品力角度来分析蓝电E5为什么值得选择。



蓝电E5的指导价区间为13.99万起，只看价格是一款定位比较主流的插电式混动SUV，和热度比较高的燃油SUV吉利博越L、长安CS75 PLUS有一定的价格重合。不过蓝电E5畅享型在12月31日之前，能够享受到4.01万的现金立减，算下来实际售价不足10万，加上蓝电E5提车不用购置税，实际入手难度要比吉利博越L、长安CS75 PLUS更低一些，也成为了公认的“SUV油电同价开创者”。事实上，自从蓝电E5开启限时钜惠以来，在市场上的热度一直居高不下，不仅在各大垂媒的8-15万SUV热度关注榜中名列前茅，在终端4S店里也是络绎不绝的提车红火场面，很多店甚至是刚刚从板车上运下来的展车就直接被用户买走了。



作为一款有7座可选的车型，蓝电E5在车身尺寸花费了心思，不然以小尺寸车身塞进7座，后排乘客的出行体验也并不会好。蓝电E5的车身长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，已经达到了中型SUV的级别，在5座或7座布局下，蓝电E5的乘坐空间都算宽裕。车内有效空间长达3144mm，前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，乘坐起来非常舒适，而且后备箱的装载空间也颇为可观，二排座椅放倒后，后备箱纵深可达到1860mm，容积可扩展至1432L，就算是搬运这个大冰箱也是毫无压力。



车内的后排座椅也可以根据需求放倒，比如在周末带娃出门郊游野餐时，就可以放倒第三排扩宽车内的储物空间，轻松放下野餐露营需要准备的各种大件物品。





刚好蓝电E5还有对外放电功能，可以在户外露营时，给电磁炉、热水壶等家用电器供电，在户外煮火锅、泡咖啡都很轻松。



蓝电E5的优势也不只有空间大。在动力方面，蓝电E5采用和比亚迪宋PLUS DM-i同款的弗迪混动系统，这套混动在汽车市场中的装机量名列前茅，技术的成熟性、可靠性，相信稍微关注汽车市场的朋友都有所耳闻。



整套动力系统由1.5L高效插混专用发动机、DHT300电混系统组成，发动机最大功率81kW、最大扭矩135N·m，电机最大功率130kW，最大扭矩300N·m，可在2.91秒完成0-50km/h加速。只看动力参数，蓝电E5的表现在同价位中是比较有优势的。和吉利博越L、长安CS75 PLUS这类采用涡轮动力的车型比起来，蓝电E5在实际出行中还不会遇到动力顿挫的情况，电动机哪怕在走走停停的堵车路段下，也能保证平顺的动力输出。



混动车型的另一个特点就是省油了，蓝电E5畅享型在NEDC工况下纯电续航为100km，以每天通勤20km来计算，完全能实现每周4~5天0油耗行驶，一周只需要充电1~2次就能满足通勤需求了，有效降低日常通勤的成本。





如果在馈电状态下驾驶蓝电E5畅享型，油耗也才5.4L/100km，而吉利博越L的1.5T车型WLTC油耗为6.8L/100km;第三代长安CS75 PLUS的1.5T车型WLTC油耗为6.96L/100km，从油耗数据中就足以看出蓝电E5有多省油。实际出行中以市区纯电、长途混动驾驶，蓝电E5每公里的平均能耗成本不足2毛。按照一年行驶2万公里这么算下来，相比燃油车来说，蓝电E5一年光用车成本这块就能省下来一万元左右，如果买了车之后按开5年来算的话，蓝电E5比燃油SUV用车成本5年就能省出5万块，这几乎是一辆小车的价格了，的确是很香很超值。





蓝电E5还搭载了HUAWEI HiCar，同享鸿蒙技术生态，可实现无感秒连，随心畅联视频，导航无缝流转，整个车机系统可保持实时进化、常用常新，能给车主带来无感互联的座舱交互体验。



还有一点值得说说，那就是蓝电E5共享赛力斯质量管理体系，采用了行业首创的自动化质量检测体系，测试类型、项目、时长均采用高端新能源产品检测标准，这也确保了其在品质做工方面的表现值得信任，上市以来用户累计行驶里程3000万公里，动力系统0故障，NPS车主净推荐值高达81%。

总之，别看蓝电E5畅享型的准入门槛还不到10万，但是产品力表现却算得上越级，空间大、有7座可选、油耗低，已经成为了10万级SUV里的“性价比之选”。现在在店里特别火爆，而且蓝电E5畅享型钜惠4.01万的现金优惠只截止到今年12月31日，打算年前买车的朋友们抓紧出手，早买早享受。