

一个月之前，我的一位朋友老李让我帮他参谋参谋，说纠结大半个月了，10万元左右家用SUV，到底买哪款，我想了想，给他推荐了近期正好有限时优惠的蓝电E5，他最终买了蓝电E5畅享型，指导价13.99万元，现金立减4.01万优惠之后的入手价为9.98万元，预算符合，空间够大，还是插混SUV。这两天我正好和这位朋友一起吃饭，他对入手这台蓝电E5非常满意！



续航长，油耗低，用车成本真的省

蓝电E5搭载弗迪动力的1.5L插混专用发动机和DHT300电混系统，我朋友购买的这台畅享型NEDC纯电续航里程为100km，说是用起来省的不得了，买车之后就安装了家用充电桩，上下班来回路程差不多60公里，还给我看了他一周的充电记录，算下来比我想象的还低，一周6天用车(996打工人)共充电54.56度，按照平均电费6毛

算，一周电费32元，一个月才130多，现在全国很多城市还执行了错峰用电，低峰充电电费还能更少，这要是开油车，130的油能跑几天啊。况且就算是周末假期出去玩，要用油，蓝电E5百公里馈电油耗才5.4升，比同级别的燃油SUV也要省好多，还能上绿牌。



日期	电量电费 (元)
2023-11-28	11.25
2023-11-29	10.46
2023-11-30	11.58
2023-12-01	13.16
2023-12-02	9.69
2023-12-03	9.47
2023-12-04	0.54

不光是我这位朋友觉得省，很多用户选择蓝电E5也是因为这个，比如这位来自湖南的车主入手了蓝电E5，能上绿牌又能免购置税，光买车就比油车省了1万块了，更别提日常开省的油钱了。

我的大宝贝，蓝电E5

7733 24 发布于 湖南 2023-11-24 13:55:16

热门标准 只看楼主

买车的时候真的要纠结很长时间，本来家里有台燃油车，油价一直居高不下就一直想换一台大点的电车。刚好蓝电E5满足我所有的需求。

首先是价格，现在9.98万起就可轻松入手大五座插混SUV，上绿牌，可免购置税，上户立省万元，然后是他的出行省，百公里综合油耗1.23L，每公里一毛钱，一年可省一万元。真的超级划算！



蓝电E5的100km纯电续航完全满足了老李工作日的通勤需求，周末全家自驾出游才

会省油，一年差不多能行驶2万公里吧，凭借着市区用纯电、长途用燃油的模式计算，蓝电E5的综合能耗每公里花费不到0.2元，对比传统的燃油车，每年能省1万元，五年就能省一台纯电微型车出来。

空间大，还灵活，全家都满意？

蓝电E5定位为中型SUV，长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距2785mm，而且有5座和7座车型可选，而市面上的同级车型仅提供5座车型，不过我这位朋友是一个标准的三口之家，所以5座版本就能够满足他的全家出行需求。



其实老李在买蓝电E5之前，还看了比亚迪宋PLUS DM-i和长安CS75 PLUS，这两款车的轴距分别为2765mm和轴距2710mm，实际体验下来，空间宽敞度不及蓝电E5。而得益于合理的空间布局，蓝电E5的座舱有效空间达到了3144mm，前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，每个位置都能提供宽敞的空间，我朋友的身高187cm，坐在后排没有一点压迫感。



另外，蓝电E5的二排座椅放倒后，后备箱纵深可达到1860mm，容积可扩展至1432L，全家外出露营时，还会把第二排座椅全部放倒，就可以得到一个移动的“大床房”，再配合最大支持3.3kW外放电的V2L功能，户外看电影，做饭也是相当的方便。



如果是买的7座，在日常使用的话，也可以像这位车主一样，把第三排收起来，当个大五座车型来使用，后备箱还巨大，放几个大行李箱那是非常简单的。平时碰到什么朋友搬家的，还能开去帮帮忙。

配置很用心，性价比是真的高？

除了动力、能耗和空间的出色产品力之外，蓝电E5的配置配备也是很用心的，再结合9.98万元的价格，真的是高性价比之选。



蓝电E5内饰能看见的地方都采用了皮质软性材料，舒适感体验很好，而且7英寸液晶仪表+12.3英寸中控组成的双联屏也是时下的主流配置，出去游玩时，老李家小朋友还可以用大屏看动画片、听儿歌，可以说十分实用。另外，中控大屏搭载的HUAWEI HiCar系统，只需一次连接，就能和华为手机的无感秒连，而且还能连接家里的智能家居家电，智能化体验那是相当出色的。

结束语：

不到10万就能入手一辆纯电续航100公里，并且能挂绿牌、动力好，低油耗、长续航、空间大、体验好的高性价比中型插混SUV，难怪我这位朋友这么认可蓝电E5。