

要说目前8-12万元的SUV哪款车特别火，来自长安的CS75PLUS是绕不开的一个选项，然而最近突然出现的一款插混SUV黑马，在几大垂媒平台的关注度都名列前茅，硬生生抢了长安CS75PLUS等一众当红燃油SUV的风头。这匹黑马就是赛力斯集团旗下的蓝电E5，一款中型插混SUV，据说现在销量特别火，订车都得排队，出货的大板车一到店，车就被用户抢光了，这火爆氛围小编在过去的三年着实没看到。下面咱们一起来看看，它是凭啥挤掉长安CS75PLUS，实现关注、销量双丰收的。



价格杀伤力有多大？

在“油电同价”时代，价格就是王道。蓝电E5的官方指导价为13.99万元起，但在12月31日前下单蓝电E5畅享型的客户，可享受限时4.01万的现金立减优惠福利，只需9.98万就能开回家。而长安CS75PLUS这边的官方指导价为12.49万元起，入门款目前终端有9000元左右的优惠，综合下来11.59万，就入手门槛来看，蓝电E5要比CS75PLUS低了1.61万元。另外还有一点就是，蓝电E5是插混车型，能够上绿牌和减免购置税，CS75PLUS这里又能比蓝电E5贵至少1万块，这么一累计，蓝电E5直接比CS75PLUS要省2.6万了。

所以说现在还考虑买油车的朋友，我只能说还是多考虑下，省下这钱，给自己和家

人买点吃的、穿的、玩的，改善生活不香么？

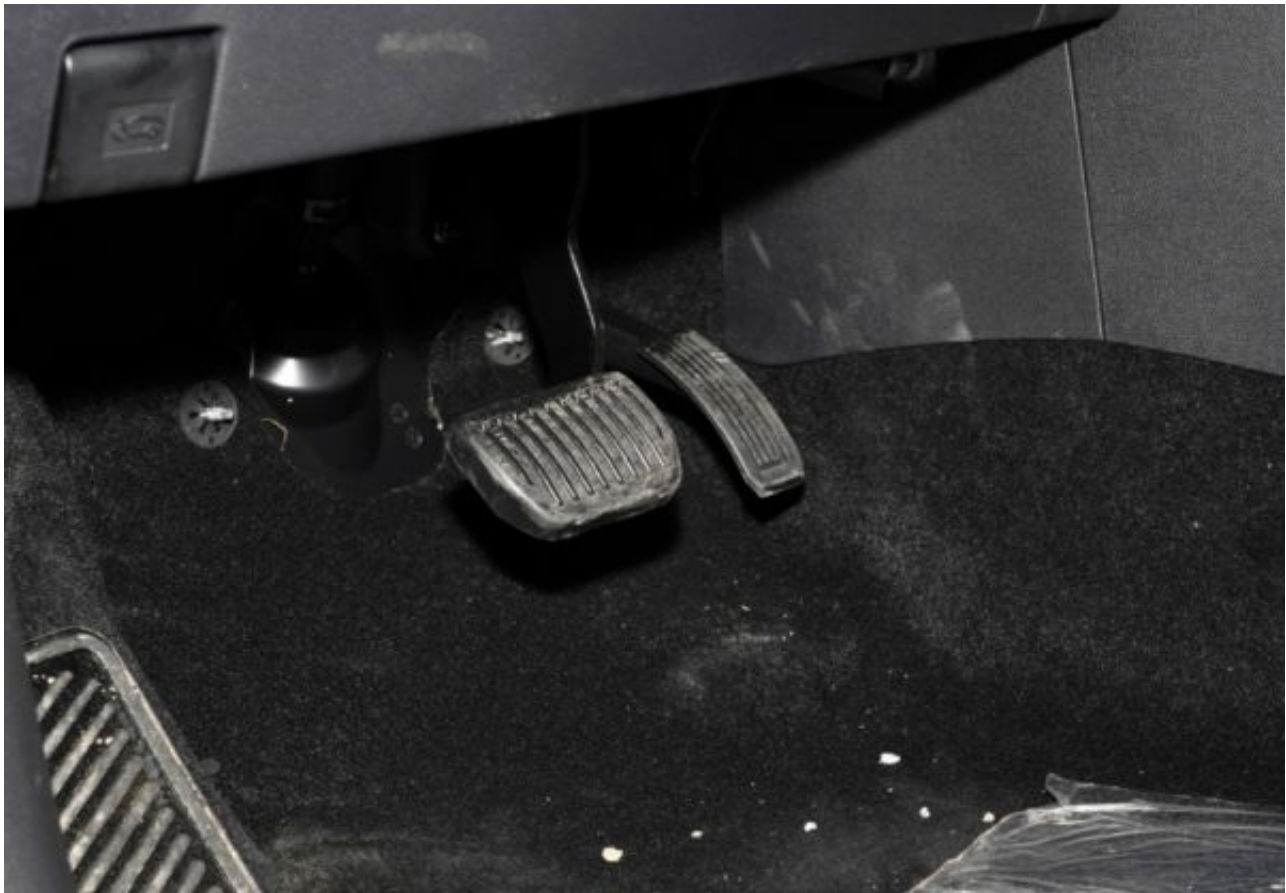


能否兼顾性能与能耗？

接下来，我们还以入门款产品为基础，对双车性能和能耗进行对比看看。长安CS75 PLUS 2023款 第三代 1.5T

自动豪华型采用1.5T+8AT动力总成，系统总功率138kW，总扭矩300 N·m，匹配8AT变速箱，这套动力总成的性能体验确实不错，除了起步阶段反应不够迅捷，切换档位有着油车不可避免的顿挫感外，中后段深踩油门加速感受还是不错的。

但我要提醒你，开油车想要获得澎湃的动力反馈和加速乐趣，只能牺牲油耗，这是油车的硬伤，比如说它的WLTC综合油耗是6.96L/100km，而真实车主油耗普遍超过9L/100km，相信很多车主总是在加不加速之间犹豫不决，所以考虑没车的朋友们还是要慎重考虑一下用车成本问题。



(长安CS75PLUS)

而蓝电E5畅享型搭载了1.5L高效插混专用发动机+DHT300电混系统，这套系统来自比亚迪弗迪动力的混动系统，发动机最大功率81kW，最大扭矩135N·m，电机最大功率130kW，最大扭矩为300N·m。因此蓝电E5的总功率达到了211kW，总扭矩输出为435N·m，相比于CS75PLUS，蓝电E5的总输出功率要多出71kW，总扭矩要多出135N·m，动力的优势非常明显了。因此，蓝电E5的0-50km/h起步加速只需2.91秒。得益于电机加持，不管是静止起步、中后段加速、二次加速，它的动力响应都非常快，踩油门的感觉特别轻盈。

现在大马力和提速快的应用场景太多了，像是我们拉人多了，会感觉长安CS75PLU

S的动力下降特别明显，但开蓝电E5就不会有这种感觉;像是需要变道超车、加速赶时间了，长安CS75PLUS总是让你觉得反应迟钝，超车不够干脆，而蓝电E5电感加持，那种推背感特别强烈。



(蓝电E5)

值得欣慰的是，虽然蓝电E5让你感觉动力特别充沛，但它并不是靠牺牲能耗换来的。像蓝电E5拥有100km的纯电续航，基本也能满足一周五天，每天20-30公里的通勤代步需求了，如果要出远门或者出去游玩啥的，蓝电E5也能用油，并且馈电油耗也仅为5.4L/100km，也很省了。所以蓝电E5在城市内用电实现“0油耗”，长途用油，这样综合算下来每公里能耗平均不到2毛钱。

而CS75PLUS这边的官方给出的百公里综合油耗为6.96L(实际会偏高一点)，按照目前92号汽油7.71元/L的价格来算，算下来，CS75PLUS每公里的能耗成本大概为0.53元。相比于蓝电E5，多出了0.33元，要是按一年20000公里来算，蓝电E5每年至少能省下1万元油费，五年十万公里省5万元，还是非常大的一笔钱了，都能一年换一台“遥遥领先”了。



空间灵活性有多强？

是不是感觉选择蓝电E5特别省钱，但它其实还有一个大杀器，那就是大空间。蓝电E5轴距是2785mm，除了常规5座版本，还提供7座版本，满足更多人同时乘车需求。

像平时人少的时候就当个5座SUV用，如果需要拉个小件家具等，把二、三排放倒，后备箱容积能扩充到1432L，像什么行李箱、孩子的自行车、露营帐篷啥的，都能轻松放得下；像家里有爷爷奶奶、二孩三孩的家庭同时出行也没关系，直接调成7座布局，二三排靠背均支持调节角度，坐哪儿都很舒服。



(蓝电E5)

长安CS75PLUS车身更短，2710mm轴距比蓝电E5短了75mm，前两排乘坐体验虽然比较宽敞，但它没有7座版本，空间灵活性不高，对于更多人同时出行，或者需要拉运更多物品的场景，蓝电E5可谓彻底碾压它。



(长安CS75PLUS)

最后咱们还得提一点，那就是大厂背书的品质，长安国字头实力自不必多说。蓝电E5也是大有来头，依托于赛力斯集团质量管理体系，蓝电E5有着非常坚实可靠，令消费者信赖的品质，上市以来用户累计行驶里程3000万公里，动力系统0故障，NPS车主净推荐值达81%。除此之外，蓝电E5还获得了由中国汽车质量委员会颁发的“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖，收获了行业的权威认可。相信有赛力斯高端智能电动汽车珠玉在前的成功，蓝电E5这匹黑马也能跑的更远。

结束语

很难想象，曾经拥有较高市占率的长安CS75PLUS，在面对蓝电E5的时候居然毫无还手之力，或许这就是新能源时代带给老百姓的更超值、更节省、更好用的产品福利，所以你现在还在犹豫什么呢？向着蓝电E5大胆冲吧！