

手握十来万，该怎么选择家用SUV?关于这个问题，消费者可选择的车型还是比较多的，这样的预算下，完全可以买到一台动力强、能耗低、空间大的家用SUV。

说到这里，或许很多人都会想到这两款SUV车型，一款是燃油SUV博越L，另一款则是中型插混SUV蓝电E5，同为10万级热门SUV，年度中型插混SUV黑马蓝电E5与博越L上演巅峰对决，前者轻松碾压后者，具体如何我们一起来看看下双车分析。



看价格比性价比，蓝电E5更是良心的那款

对于这个级别的车型来说，价格表现可以说是消费者比较关心的一个点，那么，这两款SUV车型，谁的价格更亲民呢?

首先，来看一下蓝电E5，该车的指导价为13.99万起，目前，入门级车型(畅享型)限

时现金优惠4.01万，入手价格只需9.98万，纵观整个10万级SUV市场，能够有如此大优惠力度的车型可以说屈指可数，同时在插混SUV圈这也是独一份，展现出了极具诚意的一面。而蓝电E5的这个优惠将截止到12月31日，感兴趣的可真要抓紧了

。



其次，来看一下博越L(燃油版)，该车的指导价为12.57万起，目前该车终端优惠力度并不大，入门款入手价格在11.37万，说实话，这样的优惠力度在同级车型中并没有优势，单就价格来看(以入门车型为例)，蓝电E5的价格要比博越L便宜2.39万(含购置税优惠)，展现出了更加亲民的一面。



可以看到，蓝电E5作为新能源车在购置税方面也占据了绝对的优势，目前该车可享受“0”购置税，而博越L则需要多支付一笔额外的购置税费用，这样一来最终购车价，为什么拉大也就一目了然了。

比动力看能耗，蓝电E5更是YYDS

在如今大环境下，之所以越来越多的人选择新能源车型，可以说跟其更优异的驾驶体验和更低的用车成本有很直接的关系。

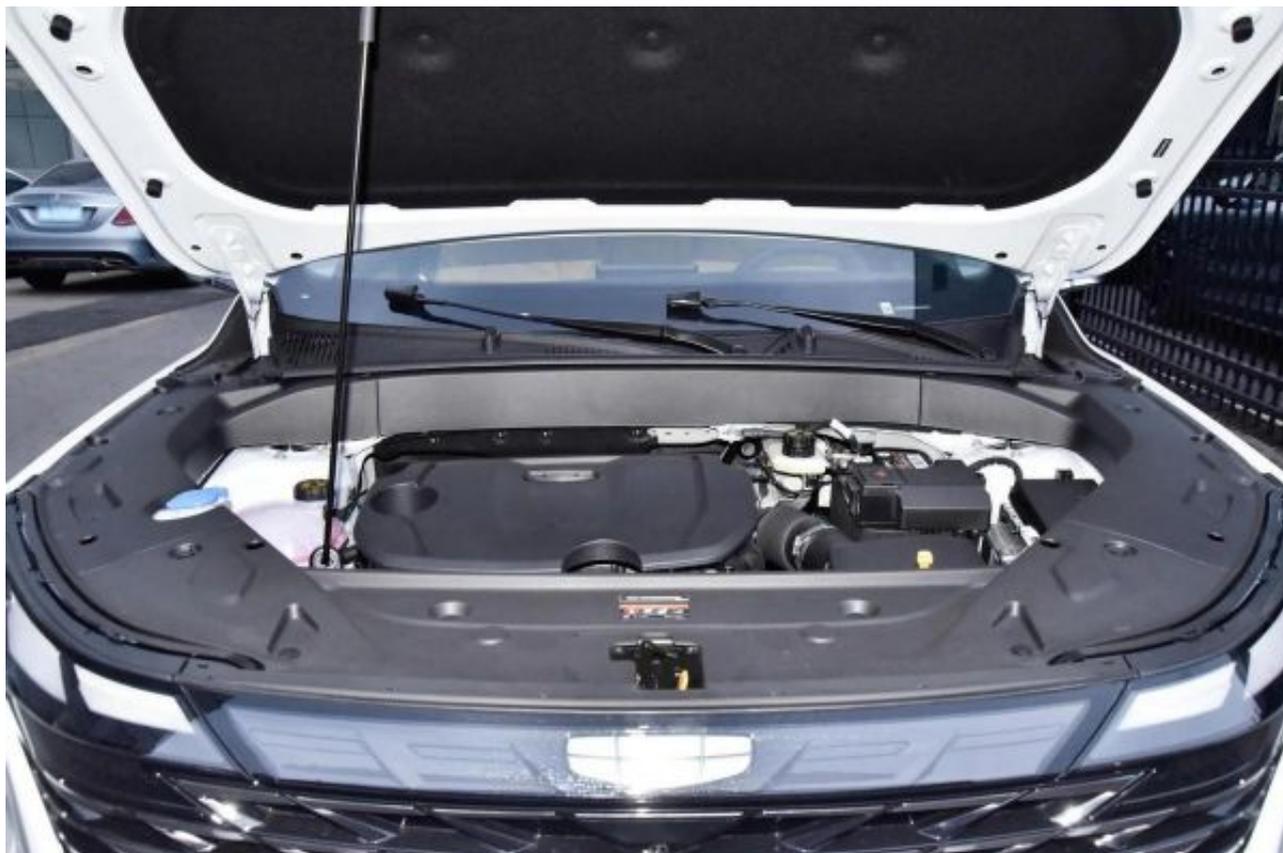
从动力来看，蓝电E5搭载的是比亚迪弗迪混动系统，1.5L高效插混专用发动机+DH T300电混系统，其中，1.5L发动机最大功率81kW，最大扭矩为135N·m，而电动机最大功率为130kW，峰值扭矩达到了300N·m，0-50km/h的加速仅为2.91s，性

能表现可以说秒杀同级2.0T车型。



(蓝电E5)

反观博越L，该车搭载的是一台1.5T发动机，最大功率为133kW，峰值扭矩为290N·m，单就参数来看，这样的表现在同级1.5T车型中已经算是很不错了，但跟蓝电E5相比，还是有一定的差距，而实际的性能亦是如此，毫不夸张的说，蓝电E5的表现可以说甩博越L一条街。除了性能更强外，蓝电E5作为新能源车型，行驶品质也是博越L所不能比拟的。就说堵车的时候吧，油车走走停停的，变速箱的顿挫就会很明显，而电机运行平稳就非常舒服了，驾驶丝滑，毫无顿挫感，而且车内静音还非常的好。



(博越L)

还要说的是这两款SUV的能耗表现，作为一款混动SUV车型，蓝电E5可以说有着“可电可油”的优势，纯电模式下，续航里程可达100km，这样的表现完全满足了一些日常出行的需求，比如用来上下班、接送孩子上下学等，做到了市区通勤0油耗；此外，即便是在馈电状态下，蓝电E5 WLTC百公里油耗也才5.4L，要比同级燃油车省油很多，这里综合算了一下，在城市通勤用电，高速用油的情况下，蓝电E5一公里的费用仅2毛钱，对比同级燃油车，蓝电E5每年至少能省下1万元油费，五年十万公里省5万元，可以说非常“省”。



看完了蓝电E5，再来看一下博越L，该车WLTC百公里综合油耗为6.8L，按照当前油价来算的话，一公里费用在6毛钱左右，很显然，这样的表现是没法跟蓝电E5比较的。

空间比拼，蓝电E5的实用性更好

我想，应该没有人会拒绝一款大空间的SUV车型吧!

看空间之前，先来看一下这两款SUV的尺寸，蓝电E5的车长为4760mm，轴距为2785mm，而吉利博越L的车长为4670mm，轴距为2777mm，单就尺寸参数来看，蓝电E5占据了绝对的优势。



(蓝电E5)



(博越L)

而从实际乘坐体验来看，身高180cm的成年人分别坐到这两款车的后排，蓝电E5的头部空间超过了1拳，腿部空间接近2拳，感觉不到丝毫紧凑感，而博越L的头部空间近1拳，腿部空间1拳左右，表现同样满足了日常乘坐需求，但整个的乘坐感受却要比蓝电E5差一些，尤其是后排坐3个人的情况下，会感觉到比较拥挤。



(蓝电E5)

而在空间布局方面，博越L采用的是5座布局，而蓝电E5则提供了5座和7座布局，可以说充分考虑到了用户的需求，特别是对于那些二胎、三胎家庭来说，选择一款7座车型还是很有必要的。再加上，蓝电E5二排座椅放倒后，纵深能拓展至1860mm、容积更是达到1432L，轻松满足日常家用需求，装了婴儿车、宝宝随身用的物品等都很方便;除了多口出行，即便是用来搬家、商场购物运个大件也不在话下。



(蓝电E5)

最后，要说的是大厂品质。博越L背靠吉利，品质有目共睹，但蓝电E5也是足够优秀。蓝电E5依托于赛力斯集团质量管理体系，有着非常坚实可靠，令消费者信赖的品质，从旗下高端新能源汽车在市场受到的狂热追捧，就可以证明消费者对赛力斯品质认可，而蓝电E5也将成为赛力斯旗下又一匹黑马。除此之外，蓝电E5还获得了由中国汽车质量委员会颁发的“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖，收获了行业的权威认可。

结束语：

从以上蓝电E5和博越L的表现来看，可以说都展现出了不俗的综合实力，但相比来

看，蓝电E5无疑是更全面更出色的那款，在价格、空间、能耗、动力等方面都占据了优势，展现出了更高的性价比，预算十来万，如果从这两款车中选择一款的话，我会毫不犹豫的选择蓝电E5。而蓝电E5也的确非常受消费者的欢迎，据说线下订车都要排队了，并且蓝电E5在各大平台上的关注度也是名列前茅的。有兴趣的朋友们，不妨赶在年底前冲一下。