

现在的消费者买车，说挑这个、挑那个，想看中的什么都有，但咱们客观一点来看待买车这件事，经济能力从来都是最先考量的。毕竟，买一台车大多数人就是为了改善日常出行的品质，让出行更自由、更舒心，但若是贷款好几十万，天天过得小心翼翼，甚至连油门都不敢用力踩，那就得不偿失了。

而今天咱们要推荐的这台车，是我从各方面精挑细选，绝对是老百姓能够买着、用车都放心大胆的高性价比选手，它就是首款真正实现油电同价的中型插混SUV——蓝电E5。



要说买着有多省心呢？目前蓝电E5正在举行限时优惠活动，入门款畅享型现金直减4.01万，相当于最低仅需9.98万就能直接在4S店提走一台中型插混SUV，不光是实现了SUV油电同价，更是首款把购车价定在了10万内的中型插混SUV，也是这个价

位里第一台能实现百公里纯电续航的插混SUV，就这两重身份，其实就足以说明它买起来、用起来有多省了。但说到底，这许多新能源SUV都是现实与理想差异大，要想知道真实的情况，还得看车主怎么说。



提车一周初体验
7天前发布于：蓝电E5车友圈

选择插电理由：

- 1.燃油车已经开了快6年了，每天上下班70-80公里左右里程，每月油费1600-1800大洋，原来的车子正好打算换了，就上蓝电牌价，试驾后直接下定，主要是为了省钱（也正准备换车）。
- 2.二孩家庭，虽然90%时间都只是一个人上下班代步，但全家出游至少8座，第6个座椅平时可以不用，但不能没有。
- 3.新能源车技术迭代已经按月划分了，个人预计2年技术和功能，各种黑科技会井喷式爆发，买大几十万的车子必然贬值，买蓝电过几年都不错（主要是省）。

关于续航：

买的旗舰版，19度电，比普通多2度电，表显纯电续航110，这车目前纯电续航实测里程打折不严重，80公里车速，开节能模式，基本可以做到1:0.9，去掉25%的馈电保电，实际里程80公里相当。

有说法是混动尽头是纯电，这个确实没错，能充电绝对不用油，反正买纯电车哪怕还有很多续航里程，也是每天晚上充电。蓝电一天充一次，80公里实际纯电里程，已经满足我95%以上的使用场景了，多50-100对于我来说意义不大。（目前同价位的混动纯电续航更多的混动6+度的），最长续航50%，混动模式自动驻车，没有快充的蓝电正好制了我为了省钱浪费时间到处充电，浪费时间钱和金钱的时间，我选择前者。



蓝电E5大电池搭载，在全系都实现了100km及以上的纯电续航，而从这位车主的反馈我们可以看到，拥有110km纯电续航的7座旗舰版车型，其在经济模式驾驶下的驾驶能够实现1:0.9的续航兑现率，这一数据放在电驱领域是相当出彩的。就像这位车主所说，即便是去掉25%的强制保电，蓝电E5也能实现实际超过80km的纯电续航，这对于生活在城市内的用户来说实际已经覆盖了绝大多数日常用车场景，就算是咱们按照每天上下班20km计算，这台车的纯电驱也能满足4天工作日。

蓝电E5谁买谁知道赛力斯值得信赖



T-Force

9天前·江苏·蓝电E5车主·车龄半年

+关注

2023年5月1日，购车。提车心情不用多说，各种期待，提车心情不用多说，满脸欢笑，其实蓝电E5没有上市前我就有所期待，提车后推背感十足，老婆家人，都特别喜欢，尤其音响，音效，特爽，提车后我和老婆就回山西了，全程1200公里，我从无锡出发，加了一箱油430块，行驶了980公里，我又加的油，总体来说，碾压各种燃油车，试问那个燃油车可以做到一箱油行驶980，另外需要补充，我全程高速，速度保持100-120迈，这个续航让我很惊讶，以前的车，一箱油也就行驶500多公里，蓝电让我更省油，再说上下班，蓝电纯电续航110公里，基本3天一冲啊，特爽，一箱油用一个月，甚至一个月不用加油，空间大7坐，二排座椅放到，就是1米款，2米的大床，空间真的很大，很大，车机连接华为hina特爽，无缝连接，上车自动连接，另外告诉大家还有爱奇艺哦，你喊小蓝，打开爱奇艺就出来了，还有外放电功能爽，爽到不能再爽了，我朋友电瓶车没电了，着急死了，给我打电话，我把蓝电开过去，我们看了一个电影，他骑回家了，野外露营，爽不生爽，一句话，舒服，我爱赛力斯，我爱蓝电E5

要是保持良好的充电习惯的话，在没有长途旅行的情况下，它也能完全用电覆盖日常代步、城市通勤，甚至是周末的近郊游，此时能享受0油耗的极致省钱。以城市用电、长途用油的出行方式计算，蓝电E5平均每公里综合用车成本消耗不到2毛钱。要是动力电池没电，处于馈电状态也超省油，就像这位江苏的车主所说：“加了一箱油430块，行驶了980公里，我又加的油，总体来说，碾压各种燃油车”。以无锡#92号汽油7.85元每升来算，馈电油耗仅为5.5L/100km，基本上跟官方的馈电油耗持平，要知道还是满载家人，时值炎热的5月，全程开启空调的状态，全程大部分高速的情况下，实打实的测试出蓝电E5有多省。加上这么多限制条件都还这么省，可见要是正常情况下日常使用，油耗应该更低。



蓝电E5还有一个优点是备受好评，那就是它通过2785mm长轴距打造的三排、7座布局，前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm。比起这个价位市场里的绝大部分产品，蓝电E5算是为数不多能提供7座，还能让7座兼顾实用价值的车型。就像用户所说的，这台7座车平时在不需要第三排的时候，能够将后排进行平整放倒，当成是一台5座车来用，这个时候，车辆将会拥有超大的后备厢，即便是有那种习惯在车里堆不少出行用品的用户来说，它也能做到时时存放、时时取用。要是有更大的物件承运，可以将二排座椅放倒，后备厢纵深可达到1860mm，容积可扩展至1432L，这个空间可是相当可观了。



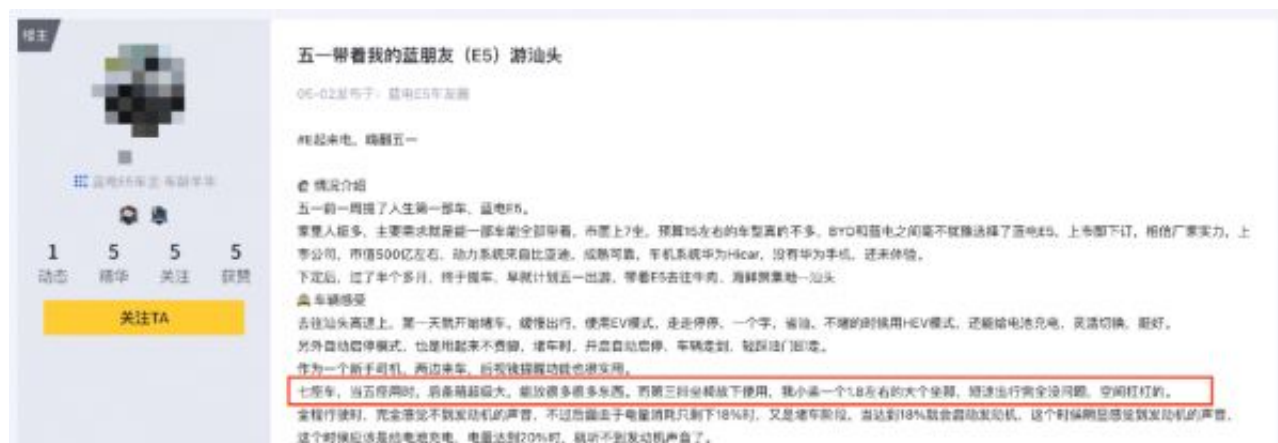
2 1 36
粉丝 车门 点赞

来自：广东 广州
注册：2020-06-16

+ 关注 私信

5+2座的座椅布局，目前排和中排的空间比其他品牌的车子宽敞很多，乘坐感觉非常舒适，因为我自己开就把第三排座椅放倒了，这样就是相当于有一个超大的后备箱了，放上两三个大的行李箱完全不成问题。

而当我们需要使用到7座的时候，蓝电E5的第三排并不鸡肋，第二排可以便捷调节，对180cm左右的大个子男性乘客来说，短途出行也不会有任何压力。一大家子、几代同堂出行，聚个餐、团个圆，蓝电E5一台车就能轻松搞定。



博主

五一 带着我的蓝朋友（E5）游汕头

06-02发布于：蓝电E5车友圈

开起来电，聊聊五一

车友圈介绍

五一前一周提了人生第一部车，蓝电E5，家里人挺多，主要需求就是能一部车能全部坐着，市面上7座，预算10万左右的车型真的不多，BYD和蓝电之间毫不犹豫选择了蓝电E5，上市即下订，相信厂家实力，上市公司，市值500亿左右，动力系统来自比亚迪，成熟可靠，车机系统华为Hicar，没有华为手机，还未体验。

下定后，过了半个多月，终于提车，早就计划五一出游，带着E5去往牛肉、海鲜聚集地—汕头

提车感受

去往汕头高速上，第一天就开始堵车，慢慢出行，使用EV模式，走走停停，一个字，省油，不堵的时候用HEV模式，还能给电池充电，切换流畅，挺好，另外自动驻车模式，也是用起来不费劲，堵车时，开自动驻车，车辆变刹，轮胎油门回空。

作为一个新手司机，两边超车，后视镜提醒功能也得实用。

七座车，当五座用时，后备箱超大，能放很多很多东西，前两排座椅放下使用，我身高一个1.8左右的大个子，短途出行完全没问题，空间杠杠的。

全程行驶时，完全感觉不到发动机的声音，不过当电量于电量消耗只剩下18%时，又是堵车阶段，当达到18%就会启动发动机，这个时候明显感觉到发动机的声音，这个时候应该是给电池充电，电量达到20%时，就听不到发动机声音了。

还有一点，其实前面那位车主就已经提到过，对于很多有二胎的家庭来说，6座、7座大部分时候可以不用，但是不能没有，否则，一家三代6口人出游会很尴尬，这更多场景下的多功能应用，便是蓝电E5能够迅速博得消费市场青睐，甚至是车主点赞好评的关键了。

除了低耗、续航、灵活大空间，蓝电E5还搭载了HUAWEI HiCar，同享鸿蒙技术生态；采用与比亚迪相同的弗迪动力系统，并获得过2023混合动力汽车极限挑战赛紧凑型插混SUV组冠军；共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先。三大巨头的品质背书，更能让用户用车更大胆放心，难怪蓝电E5上市以来用户累计行驶里程3000万公里，动力系统0故障，NPS车主净推荐值高达81%。

亲自试过了才知道是否适合自己，想要用一台油车的钱，买到一台中型插混SUV，那不妨去店里亲自试试蓝电E5吧，听说蓝电E5目前全国都在爆单状态，在全国各4S店提车供不应求，心动不如早点行动。