

10万元能买到一台什么样的SUV?大多数人都会说能买到一台低配的燃油SUV。那我要说不到10万元，能买一台中型插混SUV你信吗?这台车就是近期跃升各大主流媒体行业排行榜前列位置的中型插混SUV蓝电E5，目前其畅享型正在进行限时立减4.01万元优惠福利，优惠之后终端入手价为9.98万元。有了这台车，手握10万预算你还看什么燃油SUV，直接入手即可。

如果你不信这车有多好，今天我们就挑选了一台燃油SUV的常青树吉利博越L，从动力、用车成本、空间实用性以及大厂品质四个角度对比一下，看蓝电E5如何做到优秀。



弗迪动力混动系统加持，0-50km/h加速仅需2.91秒

这两款车动力对比，其实就是插电混动VS燃油动力的对比，由于有了电机的加持，插混车型多种场景中的表现都会更好一些。



蓝电E5搭载比亚迪旗下弗迪动力的1.5L插混专用发动机和DHT300电混系统，其中电动机的最大功率为130kW，最大扭矩为300牛·米，再加上发动机的最大功率81kW、最大扭矩135N·m，0-50km/h起步加速只需2.91秒，这个动力表现，起步快，动力说来就来，所以红绿灯时候起步就能快人一步。而在高速场景中，超车也就是一脚油门的事。得益于电动动力输出线性优势，蓝电E5开起来丝滑流畅，启停毫无顿挫感，驾驶体验非常令人满意。



(博越L)

博越L搭载的则是1.5T发动机，最大功率133kW，最大扭矩290牛·米，这个动力参数在同级的纯燃油SUV车型中已经是比较优秀的了，但和蓝电E5比起来还是差了一点，综合功率比蓝电E5少了78kW，扭矩比蓝电E5弱了145N·m。并且博越L在中低速场景下动力输出没有蓝电E5直接，而在受制于燃油车发动机天然物理因素，拥堵路段、低速行驶也会有些许顿挫的情况，变道超车的表现也没有蓝电E5那么迅速给力。

插混VS纯燃油，谁的用车成本更低？

用车成本和老百姓的钱包息息相关，不过和车相关的成本可以分为购车成本和用车成本两个方面，那蓝电E5和博越L谁能让老百姓花的钱更少呢？



本文开头已经说了，蓝电E5畅享型正在限时促销，9.98万元就能开回家，再加上还可以享受免购置税政策和新能源绿色牌照。而博越L入门款的起售价为12.57万元，减去终端的优惠，加上购置税等，成交价也得11.37万元，蓝电E5足足比它省了2.39万元，很明显蓝电E5的入手成本更低，省下来的钱咱普通老百姓也够全家半年花销了，甚至连孩子的小小课外班钱也省出来了。

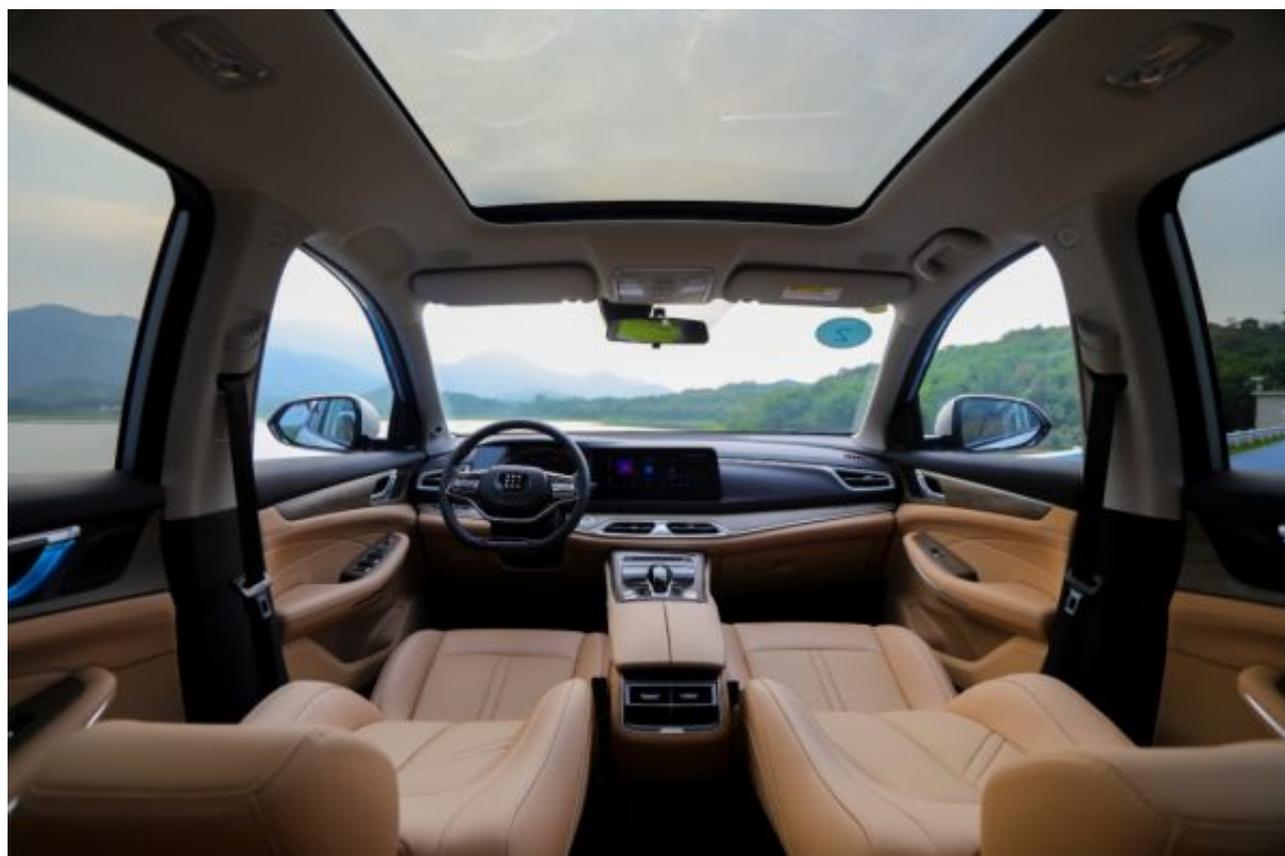


(博越L)

在用车成本方面，蓝电E5纯电续航里程为100km，WLTC百公里馈电油耗5.4升，而博越L的WLTC综合油耗为6.8L/100km。蓝电E5的100km纯电续航在日常城市通勤的场景下，每天通勤20-30公里顺便接娃下学买菜，一周顶多充2次电就可以，周末全家自驾出游才会用油，凭借着城区出行用电、长途用油的模式计算，蓝电E5的综合能耗每公里花费不到0.2元，博越L这边，按目前92号汽油价格来说，每公里的综合用车成本为0.6元左右，每公里要比蓝电E5多花费0.4元以上。如果要是按一年20000公里来算，蓝电E5每年至少能省下1万元油费，五年十万公里省5万元，所以说朋友们买车一定要选用车成本低的，不要掉进大油坑里，这油价起伏的多闹心啊~

空间不仅大，5座和7座能满足多种用车场景？

说完了动力和用车成本，我们再来看看空间，这个级别的车型，不仅能够为用户提供较宽敞的车内空间，还要能满足全家人的出行场景，蓝电E5和博越L谁的表现更好呢？



(蓝电E5)

蓝电E5定位中型SUV，长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距2785mm，有5座和7座车型可选，前排座椅支持165°后仰，后排灵活放倒后可实现不同的装载空间组合，因此无论是5座、还是7座，蓝电E5都能够很好的满足多口之家的出行，并能合理安排小孩、老人的座位，保证全家人都能有宽敞的空间。



(蓝电E5)

再比如逛个宜家、迪卡侬这样的商场，需要拉个小家具或者儿童自行车等，把二、三排放倒，后备箱容积直接能扩充到1432L，孩子的小书桌、座椅统统能放下。无论是过节走亲访友还是周末外出度假，人和物一车装下，绝对没问题。另外，蓝电E5还具备最大3.3kW的外放电的V2L功能，全家人户外露营，看电影、做饭、放个投影仪那是相当的惬意。



(博越L)

博越L的长宽高分别为4670mm/1900mm/1705mm，轴距为2777mm。车身长度比蓝电E5少了90mm，轴距少了8mm，座舱的纵向空间不及对手，最直接的体现就是后排的腿部空间略显局促。此外，博越L只提供5座布局，一大一小的二胎家庭出行都会有些不方便，更别说三代人共同出行了。

大厂背书，赛力斯集团更显新能源实力

好产品足够让人心动，而好的品质背书，则一举能打动人。咱们两款车的大厂背书实力，博越L来自头部TOP级车企吉利，底蕴、实力和销量有目共睹。蓝电E5也是大有来头，依托于赛力斯集团质量管理体系，蓝电E5有着非常坚实可靠，令消费者

信赖的品质，上市以来用户累计行驶里程3000万公里，动力系统0故障，NPS车主净推荐值达81%。除此之外，蓝电E5还获得了由中国汽车质量委员会颁发的“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖，收获了行业的权威认可。值得说一说的是，赛力斯集团数十年来深耕新能源领域技术和布局，旗下高端智能电动汽车在市场的成功就能说明赛力斯的底蕴和实力也是足够强。



结束语：

经过上文对比，蓝电E5动力强，能提供灵活多变的乘坐大空间，还有大厂背书，最重要的是购车成本和用车成本都低于博越L，所以，趁着现在限时立减4.01万的优惠契机，你有什么理由不选蓝电E5呢？