

一直有车企品牌喊着“油电同价”的时代要来了，可纵观目前SUV市场，主流的新能源SUV在价格上还算不上亲民，普遍要比同级别的燃油SUV更贵一些。不过如今有一款插混SUV，却真的帮老百姓实现了“油电同价”，那就是中型插混SUV黑马蓝电E5。在12月31日之前，原本指导价为13.99万的蓝电E5畅享型能享受限时现金优惠4.01万，实际只需9.98万就能开回家。进入10万元主流SUV消费腹地的蓝电E5，确实做到了油电同价。



(蓝电E5)



(吉利博越L)

作为“SUV油电同价开创者”，蓝电E5依托于赛力斯集团质量管理体系，有着非常坚实可靠，令消费者信赖的品质，从旗下高端新能源汽车在市场获得成功，就可以断定蓝电E5也将成为赛力斯旗下又一匹黑马。除此之外，蓝电E5还获得了由中国汽车质量委员会颁发的“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖，收获了行业的权威认可。

因此，蓝电E5在汽车市场中的热度是很高的，目前在各大主流互联网汽车平台均名列前茅，力压众多国产SUV，其中就有大家耳熟能详的吉利博越L。吉利博越L指导价12.57万起，入门版车型目前终端优惠1.2万元，再加上燃油购置税等，蓝电E5可比其省2.39万元，仅购车价这一项蓝电E5不仅做到了油电同价，还更具性价比。那

么，蓝电E5的真正实力又表现如何呢？让我们来详细看看蓝电E5的产品力。



(蓝电E5)

蓝电E5搭载了来自比亚迪旗下的弗迪混动系统，1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统组成，其中电动机的最大功率为130kW，最大扭矩为300牛·米，再加上发动机的最大功率81kW、最大扭矩135N·m，0-50km/h起步加速只需2.91秒。吉利博越L则搭载1.5T发动机，最大功率133kW，最大扭矩为290 N·m，动力参数貌似不错，但没有公布加速度成绩，预感在实际驾驶中加速感应该比起蓝电E5的电动加速感还是要逊色不少。



(蓝电E5)



(吉利博越L)

接下来，我们就看看实际驾驶过程中的表现，蓝电E5主要依靠电动机驱动，能带来平顺直接的动力输出，哪怕在堵车时也不用担心动力顿挫。而吉利博越L采用1.5T+DCT，会存在低速涡轮迟滞和双离合换挡顿挫的问题，在驾驶体验上也有差距。



(蓝电E5)

除了性能方面的优势外，插混车型的另一个优势在于用车成本。蓝电E5的NEDC纯电续航为100km，WLTC百公里馈电油耗5.4升。在实际出行中，以每天通勤20km来计算，100km的纯电续航只需要每周充电1次，就能满足一周的通勤需求了，实现城区通勤时0油耗。以城市用电、长途用油的出行方式计算，蓝电E5平均每公里综合用车成本消耗不到2毛钱，每年至少能省下1万元油费，五年十万公里省5万元。

。



(蓝电E5)

这个油耗和省钱的额度是吉利博越L比不上的，在WLTC工况下，吉利博越L的油耗为6.8L/100km，每公里用车成本超过5毛左右，与蓝电E5的2毛足足高出1.5倍。有人可能平常不方便充电，得以馈电状态驾驶车辆，这时同样不用担心，因为蓝电E5的馈电油耗5.4L/100km，也比吉利博越L低了1.4L/100km，哪怕全程馈电驾驶，蓝电E5照样能给车主省钱。



(蓝电E5)





(吉利博越L)

再来看车身尺寸，这同样是国人买车时关注比较多的方面，蓝电E5的车长为4760mm，轴距为2785mm，被称为中型SUV;吉利博越的车长为4670mm，轴距为2777mm，两车型的车长差距为90mm，轴距差距为8mm。

客观来说，这两款车型的轴距尺寸都不算小，在5座布局下，都能带来宽敞的乘坐空间，平常带家人出门、和同事团建，后排空间都够用。



(蓝电E5)



(吉利博越L)

不过蓝电E5还有一个特别之处，那就是在优秀的大空间基础之上提供7座布局。现在很多家庭都有两个甚至三个小孩，为了方便照顾小孩，也会选择和家里长辈一起居住生活，在出行时常规的5座车是无法满足需求的，这时拥有7座的蓝电E5就比较合适了。尤其是蓝电E5的车长有优势，保障了第三排的乘坐空间，不至于出现小板凳坐姿。

如果家里有个小的装载需求，蓝电E5二排座椅放倒后，纵深能拓展至1860mm、容积更是达到1432L，轻松满足日常家用需求。除空间的多场景随机应变之外，蓝电E5还比博越L多了对外放电功能，在户外场景也能满足烧烤、野炊等电源需求，而放倒座椅后宽敞平整的后厢空间，还能变成娃休息的空间，非常具有实用性。



(蓝电E5)

在简单对比过蓝电E5和吉利博越L后，相信大家对蓝电E5的产品力也有了一定的了解，能发现这是一款能兼顾实用性、用车成本的家用车。关键作为中型插混SUV，蓝电E5限时优惠4.01万元的同时相比燃油车还能减免购置税，提车又能帮车主省一笔钱，这样算下来蓝电E5不比吉利博越L更香？