

现如今新能源车的渗透率越来越高，很多家庭在购车时都会首选新能源车型，其中又以插电式混合动力最受欢迎，因为没有续航焦虑又可以降低用车成本。而目前国内SUV市场也有很多不错的插电式混合动力车型可以考虑，比如说手握15万以内预算，欧尚Z6 iDD和蓝电E5就是挺有代表性的两款车型，今天正巧有机会让这两款车进行一次对比，咱们就和大家聊聊怎么选更合适。



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

从具体售价来看，蓝电E5作为一款中型SUV肯定是性价比要更高，厂家指导价13.99万元起，但是畅享型目前可以享受4.01万元现金补贴，也就是说该车型的实际入手价为9.98万元，不足10万即可拥有一台插电式混合动力系统加持的中型SUV，你说蓝电E5在性价比这一块还有对手吗？对了，蓝电E5还提供7座布局，要知道10万级找到一款7座SUV就很难了，更别提是插电式混合动力的新能源阵营。欧尚Z6 iDD在售的2023款车型指导价区间为15.58-17.58万元，现在终端给到了至高3万元的现金优惠，如果不符合增换购补贴条件，那么终端入手价为12.98万起，但还是比蓝电E5贵了3万元。



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

而对于这个价位的车型来说，购车成本相差3万元可不小了，用来加油充电或者是买保险，意味着选蓝电E5未来好几年不用愁，所以选欧尚Z6 iDD岂不是太不划算？再就是两款车型均为插电式混合动力，本来就是为了降低用车成本，可是欧尚Z6 iDD在馈电油耗方面实际表现并不是很理想。比如说我们从很多车主反馈和实测结果中得到的数据，如果是在馈电状态下，欧尚Z6 iDD油耗要在8-9L左右，这和燃油车型已经没有区别，但是蓝电E5尽可能控制在5-6L左右，与官方数值没有太多出入。

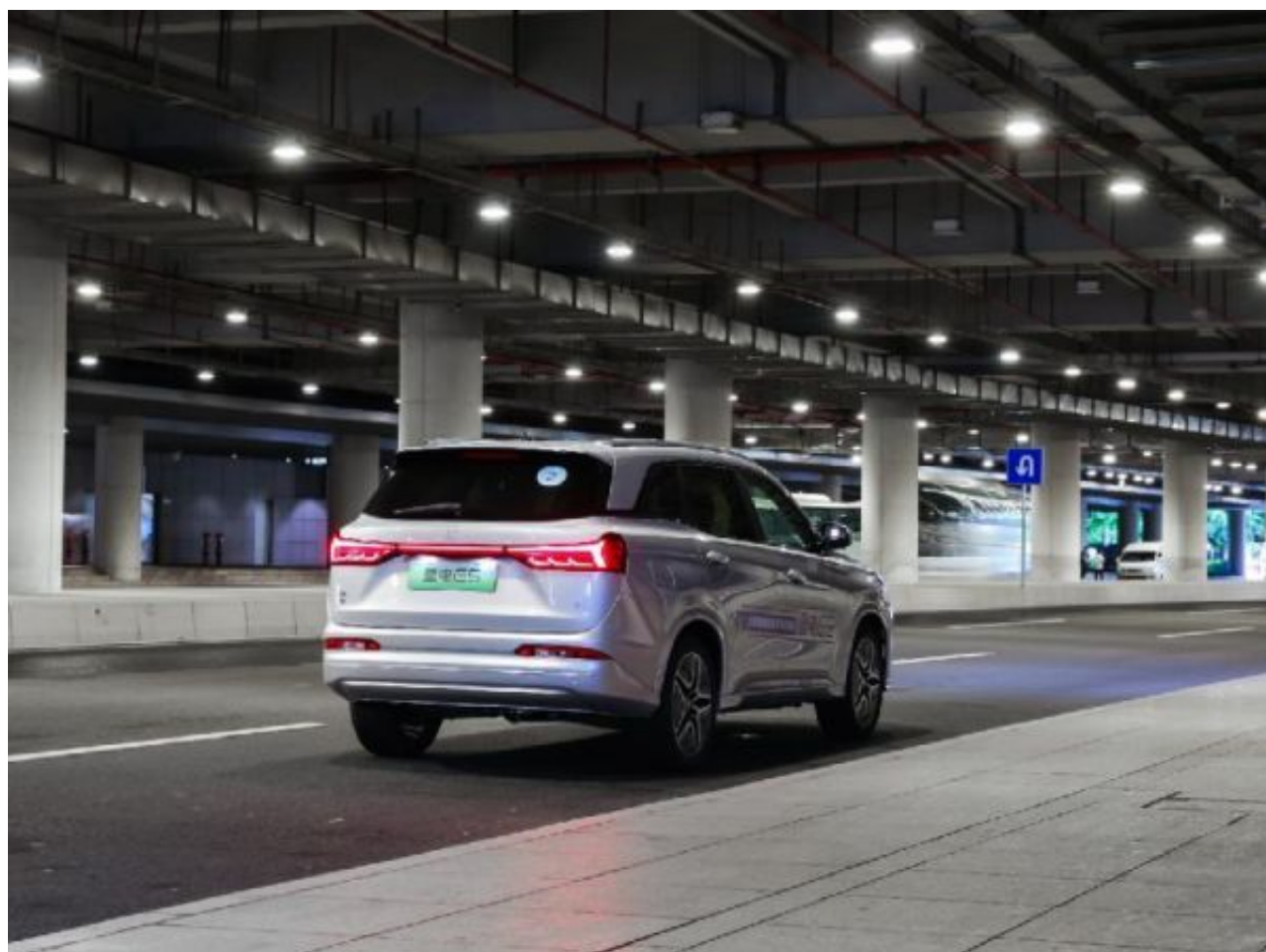


(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

所以这么来计算，蓝电E5和欧尚Z6 iDD后期用车成本完全不是一个量级。比如说一年行驶1.5万公里，这对于一台家用SUV来说并不算高，而蓝电E5按照馈电状态下的综合油耗5.4L/100km计算，每百公里花费大概是40元左右，一年的燃油成本在6000元。再看欧尚Z6 iDD，就算是按照9L馈电综合油耗计算，每百公里花费就要将近70元，一年加油就得1万元左右，这相当于欧尚Z6 iDD开一年的油费，都能让蓝电E5开两年了，这个用车成本差距的确是不容小觑。



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

可能有读者会好奇，同样都是插混系统，为何欧尚Z6 iDD的实际油耗这么高？这可能是因为欧尚只是长安子品牌，长安并未把先进的技术优先用在它身上。现如今长安已经将最新混动车型升级为P1+P3的混动形式，但欧尚Z6 iDD依旧是P2路线，对市场而言已经是一种淘汰的技术，因此馈电状态下才会有这么高的油耗，日常开起来发动机噪音也相对较大。而蓝电E5搭载的是比亚迪旗下的弗迪动力插混系统，这套系统研发初心就是以电为主、电动优先，可实现全工况电驱占比超80%、市区工况电驱占比99%，全面平衡了用户的加速、保电、油耗、NVH等方面的综合需求，在蓝电工程师的调校下，蓝电E5给用户带来的是超低油耗、动力强劲、静谧平顺的驾驶质感。值得一提的是，这套弗迪插混系统跟当下热销的比亚迪宋PLUS DMi属于同款，而且搭载弗迪插混系统的车型光是今年就已经累计销量破百万，这套插混系统的品质可靠性自然是久经市场验证。





(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

对了，最后还有实用性，蓝电E5从车身尺寸上已经达到了中型SUV，因此在提供5座布局的同时，还为用户提供了7座可选，对于日常三四个人出行的话，第三排放倒可以让后备厢更宽敞，而在遇上节假日里大家庭一起走亲访友的时候，能够一台车容纳7个人不仅方便省事而且也不担心坐不开。欧尚Z6 iDD虽说尺寸也不错，在同级别是领先水准，但只提供5座布局，并没有7座可选，车长也不占优势，实用性还是差点。



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

总结：这么对比一番，各位是否明白谁的产品力更好？蓝电E5作为赛力斯旗下的智能电动汽车，依托赛力斯的质量管理体系，采用比亚迪弗迪动力的混动技术可靠且先进，再有如此出色实用性，以及10万以内的诱人价格，欧尚Z6 iDD拿什么和它竞争？这么出色的产品力加持，也难怪蓝电E5能在各大平台上的关注度名列前茅了

。