

当核心技术发展到一定阶段时，行业内部的竞争升级会开始朝向竞价偏转，说白了就是“价低者得”。像我们现在的国内新能源汽车市场就发展到了这个阶段，众多汽车制造商纷纷逼近“油电同价”，而就在今年年底，首款真正实现油电同价的插混SUV诞生了，这台车就是赛力斯打造的蓝电E5，在近期的垂媒平台热度居高不下，而同样保持着较实惠价位入市的类似定位车型还有长安欧尚Z6 iDD。



其实就从价格来说，欧尚Z6 iDD现阶段是足够实惠的，15.58-17.58万元的门槛目前在终端现金优惠至高3万元，如果不符合增换购补贴条件的话，入门款购车价大概为12.98万元。看着优惠挺大，但转头再来看蓝电E5，在本身门槛就只有13.99万元起的情况下，蓝电E5畅享型带来了高达4.01万元的限时优惠，这使得蓝电E5能够以9.98万元的终端成交价入手，换言之，它在欧尚Z6 iDD面前拥有价格优势已达到了3万元，这差价再稍微添点儿都能再买一台城市代步车了。当然，虽说是价格便宜，但蓝电E5的品质却丝毫不打折，依托于赛力斯集团的质量管理体系，蓝电E5在品控方面也都和赛力斯出品的高端智能电动汽车看齐，目前上市以来累计行驶里程已超过3000万公里，至今动力零故障，质量可靠性方面令人放心。



我们买车当然不能只看着便宜的买，座舱空间、动力缺一不可，尤其是新能源SUV更是如此。在动力方面，蓝电E5虽然是卖得更便宜的那一位，但它却得到了当前最炙手可热的比亚迪弗迪动力的支持，弗迪的高效混动系统让它能够实现2.91秒的0-50km/h加速，发动机最大功率81kW、最大扭矩135N·m，电动机最大功率130kW、最大扭矩300N·m，1.5L插混专用发动机使得它即便是在馈电状态下仍能保持低至5.4L/100km的低油耗水平。





反观欧尚Z6 iDD，尽管智电iDD比较新，但其实际上采用的是P2电机混动技术路线，而现在长安品牌现在已全面升级为P1+P3电机混动技术路线，换言之，欧尚Z6 iDD所使用的混动技术可谓是淘汰技术。这使得车辆在效率与运转稳定性方面有所欠缺，一方面导致了车辆在动态驾驶过程中很难完全感受到纯电驱的平稳与静谧驾驶，另一方面也使得该车的馈电油耗实际表现相对偏高，甚至在某媒体的实测中，其馈电油耗是达到了9L/100km以上，在日常用车中难以兑现新能源SUV的低使用成本。



(欧尚Z6 iDD)



(欧尚Z6 iDD)

如果说价格与效率是基础，那么，这空间性就是一台新能源SUV的加分项。在这一点上，蓝电E5在欧尚Z6 iDD面前是掌握着先天优势的。我们说蓝电E5是首款实现了油电同价的SUV，但除此之外，它的另一重身份是首款10万以内的中型插混SUV。先看两车的尺寸，蓝电E5的车身尺寸为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm；欧尚Z6 iDD的车身尺寸为4699/1890/1680mm，轴距为2795mm。

欧尚Z6 iDD在紧凑型SUV市场里算是比较大只的，但这并不妨碍蓝电E5在占据+61mm/+30mm车身长度/高度优势的同时，带来欧尚Z6 iDD所没有的7座布局。





蓝电E5可在2-7座之间灵活调节，无论是比例放倒，还是后两排的整体式平整放倒，都能让车辆实现更灵活的座椅布局，并进行针对性用车。露营时，它能有1860mm的超大进深来提供一个双人床休憩空间；购物时，它能提供最大1432L的后备厢容积。而要是遇到了朋友聚会、走亲访友，一台车也能坐得下7个人，配合第二排灵活可调，短途乘坐也能保障全车舒适，这便让蓝电E5不仅好用、易用且多用。



写在最后

蓝电E5算是当前中国新能源市场的一个重要缩影，对于行业来说，把价格打下去其实会更有利于同快速涌入的合资新能源产品竞争；而对于消费者来说，这种油电同价的SUV出现也能实现更低成本购车、用车，而比起欧尚Z6 iDD，蓝电E5更突出的实用属性与价值，也会是其吸引广大消费者的亮点优势。