

自主品牌混动市场一直竞争激烈、强手云集，但比亚迪宋PLUS DM-i这样的“大神”几乎就占据了一半聚光灯。但最近在8-15万区间的插混SUV市场里，赛力斯旗下的蓝电E5异军突起，在各大汽车垂直媒体关注度都高居前列，而且终端到店看车、订车络绎不绝，据说有的门店板车一到即刻被用户提走，有的门店卖到无展车。蓝电E5怎么就突然蹿红，一下子成了同级市场的高热度车型了呢？



要说这产品的热度，综合实力固然重要，但在此之前，想要让人感兴趣，价格绝对是第一位的，而这也是宋PLUS DM-i在紧凑型插混SUV市场迅速成功的原因之一。可面对15.98万元的宋PLUS DM-i，搭载了同样一套弗迪动力混动系统的蓝电E5畅享型，在中型插混SUV市场里却是首次把口号里喊的“SUV油电同价开创者”变为了现实，通过高达4.01万元的现金立减优惠，直接把门槛拉低到了9.98万元，成为首款10万内中型插混SUV。要知道，蓝电E5这限时优惠可是无条件的现金优惠，这让它在宋PLUS DM-i面前，直接享有了高达6万元的价格门槛优势。



在用更低门槛敲开插混SUV市场大门之后，蓝电E5还有一项先天优势，那就是尺寸空间。就像前面我们提到的，蓝电E5是一台中型SUV，而宋PLUS DM-i则是一台紧凑型SUV，这使得蓝电E5不光是在长度、高度与轴距上分别享有+55mm/+30mm/+20mm的优势，更是通过平台技术将其转化为了空间优势。



(蓝电E5)



(宋PLUS DM-i)

进入座舱来说，宋PLUS DM-i已经能够在第二排为身高178cm的体验者提供2拳的腿部空间，而蓝电E5更是在此基础上扩大到了2拳半，就算是180cm以上的大长腿坐在座舱内，头顶也不会会有什么压力。而且具体到数据上来看，蓝电E5的实际座舱有效空间是长达3144mm，这使得第二排的标准空间就能达到885mm，座舱空间十分可观。



之所以我们上面提到的是“各排”，是因为蓝电E5不光提供了5座版，更是凭借着尺寸优势带来了更加灵活自由的三排7座布局，这是宋PLUS DM-i所不具备的关键能力。像现在的家庭用车，其实经常遇到要集体出游的时候，一家三口、四口其实都还好，但一旦遇到要三代人一同出行，或者是两个家庭邀约一块儿去过周末的时候，明明是大家一块儿出门，却分几台车走，既费钱又尴尬。

而这时候，蓝电E5就能够用一台车满足多人出行的诉求，而且它的第三排并不是只有小孩儿能坐，就算是成年人在这里，也足以舒适的应付短途应急使用，而且调一调，后两排也能够有效实现空间使用的平衡，让后两排都能舒适乘坐。



就像我们看到的这些关键点，蓝电E5在成为10万级以内唯一一款中型插混SUV的同时，在价位表现、空间能力方面，即便是与排在插混市场最顶端的宋PLUS DM-i相比，同样是可以做到不逊色分毫，更别说两款车型还搭载了同款弗迪动力混动系统，在性能和能耗方面相差无几，这套混动系统也经历了比亚迪超百万的市场验证，品质足够可靠。

更何况，蓝电E5还是10万级里唯一实现纯电续航100km及以上的插混SUV，像什么日常通勤都可以实现零油耗，就算是一天通勤10多公里，一周5天工作日也够用了，长途出行的话就加油，也不存在续航焦虑问题，并且蓝电E5的WLTC馈电油耗仅为5.4L/100km，所以综合城区用电，高速加油来看，蓝电E5的每公里用车成本可以控制在2毛钱以内。

写在最后

蓝电E5的性价比有多高？为什么它能以今年的新车身份成为高热度车型？相信看到这，大家都明白了，还不止，蓝电E5还共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先。据悉，蓝电E5畅享型这高达4.01万元的超级优惠会持续到今年年底，若是想要入手，趁着有优惠赶快去店里一探究竟吧。