

如何评价一款车好不好，是光看网络上的评价，还是偏听车主真实使用感受？我觉得最理想的方法就是两方面有机结合起来，得出的结论会更接近真相。就比如最近火出圈的蓝电E5，光看网络声量那是真高，截至本月4号的多平台指数，蓝电E5均名列前茅，据说是因为它的畅享型(原价13.99万元)本月底之前现金优惠高达4.01万，最新裸车价9.98万，火到终端订车都供不应求。

我就在想一个问题，到底是单纯因为价格吸引力，还是这车它确实有实力，而真实车主对它的评价又是怎样的呢？



据说它动力强能耗低，是真的吗？

蓝电E5畅享型可是一款中型SUV，其搭载了比亚迪旗下的弗迪动力提供的动力组合

，包含1.5L高效插混专用发动机+DHT300电混系统，发动机功率81kW，电机最大功率130kW，匹配E-CVT无级变速箱，0-50km/h加速仅需2.91秒，NEDC纯电续航100km，馈电油耗仅为5.4L。而且用车还够省，城市用电，长途用油，综合算下来每公里不到2毛钱，对比同级燃油车，蓝电E5每年至少能省下1万元油费，五年十万公里省5万元，那么真实情况又是怎样的呢？

驾驶感受 ★★★★★ 5

它动力输出性能非常顺畅，而且还有4种不同的驾驶模式。加速起来非常棒，推背感十足，加速换挡没什么顿挫感，在平时行驶过程没有任何压力，遇到不平路面悬架也可以轻松化解，不会有很大的颠簸感，整体而言它动力还是十分强劲，前期提速非常快，比起以前的那辆车，强了不知多少。方向盘灵敏也很准确，手感非常不错，方向盘也轻便，无论男女都可以很好驾驶，说浅显点就是轻松吧，可见这款车还是良心的。整个车的座椅偏舒适性，在跑长途时候轻松缓解驾驶疲劳，包裹感特别强，对于般减速带以及坑洼路面都能从容地应对，坐在车就像家里沙发样，不管是驾驶舒适性还是乘坐舒适性方面都得到了家里人的认可



我们来看看下面这位车主对自己蓝电E5的动力是如何评价的。他表示，“自己的蓝电E5动力输出非常顺畅，提速非常迅速，还有4种驾驶模式，加速非常棒，推背感十足，而且加减速没有顿挫感，遇到不平路面悬架可以轻松化解”，总之就是对这台车的操控体验赞不绝口。



车主有话说

提车至今也已经跑了接近 12000 公里了，整体用车感受我还挺满意，纯电续航 110 公里，在市区里面上下班代步，之前天气暖和的时候，从 100% 电量跑到 25% 发动机强制介入，能跑大概 90 公里的样子，几乎 2-3 天充电一次就够用了。

而且，自己在家充电也便宜，重庆半夜充电价格 3 毛多点，这车只有 19.4 度电，还有 25% 的电是 SOC 电量，实际每次充电也就不到 5 块钱，但是能跑接近 90 公里，核算下来才不到 6 分钱一公里，只有我原来油车花销的十分之一。

一位来自重庆的蓝电E5车主晒出了他的日常使用成本，在市区上下班代步，2-3天充一次电就可以了，而且在家充电也很便宜，每次充电也不到5块钱，但是能跑接近90公里，核算下来不到6分钱一公里，只有原来油车花销的十分之一。真的是十分省钱了，用的越久省得越多。

我的第二任女友，蓝电E5



蓝电E5 | 2023款 1.5L DE-i 110KM旗舰型 5座



林成皓楠

蓝电E5 2023款 1.5L DE-i 110KM旗舰型 5座 认证

2023-04-09 首次发表

609km

行驶里程

5.1L

百公里油耗

11.0kWh

春秋电耗

91公里

春秋续航

86公里

冬季续航

裸车购买价

购买时间

南宁

购买地点

最满意

现在的毕业大学生找工作真是越来越难了，当年拿着简历四处奔波的我现在已经是一名成熟的公司职员了，但是年纪一到，家里就开始催着结婚。我跟我女朋友在一起的时间也挺长了，既然准备要结婚，肯定得买车买房，房子倒是不用担心，主要是这个车。我也问了一些朋友，他们给我的意见都是选择一款新能源汽车比较合适，也确实现在这个已经成了一个趋势。刚好听说前不久刚上了一款蓝电E5，而且价钱也不高，看过车之后感觉各方面的表现都不错，特别是它的外观造型，可能还是年轻吧，看什么东西都注重外观造型，点阵式的中网设计也太时尚了，别说我一个男生喜欢这款车，连我女朋友都觉得它很特别。而且它在空间方面的表现也非常出色，周末约上几个朋友出去走走看看，简

还有一位来自南宁的车主反馈，蓝电E5春秋续航91km，最近进入冬季之后还能有86km，WLTC冬季续航达成率高达91%，说明其电池续航能力并未受到低温的明显影响。多位车主都表示蓝电E5这种可电可油的出行方式简直太省钱，跑起来不心疼。

据说它空间超大很舒服，是真的吗？

蓝电E5定位中型SUV，轴距达到2785mm，它除了常规5座版本，还提供7座版本，5座版本后备箱容积超大，7座版本可通过放倒后排来提升储物空间。二排放倒实现超长大床模式，纵深1米9，比一张双人床都大，后备箱容积最大可扩展至1432L，可以存放26个20英寸的行李箱。理论上可以满足人多人少的不同家庭需求，偶尔当个大货车拉个液晶电视也很轻松，那么真实情况是怎样的呢？

一位车主反馈，它买的是7座版本，周末能带上几个朋友一起自驾游，几个大男人坐进去腿部空间都没任何局促感，它的扶手箱容积很大，可以存放一些文件、钥匙啥的，后备箱可以放得下两个大型行李箱，这还是在没有放倒后排靠背的情况下。

空间 ★★★★★ 5

这款车的定位是一款中型的SUV车型，所以在空间上是很宽敞的。它的身尺寸是4760*1865*1710mm，轴距为2785mm，座椅采用的时候2+3的布局，周末还能带上几个朋友一起出去自驾游，几个大男人坐进去腿部空间都没有任何局促感。还有它的空间储物能力也很强，先说它的后备箱吧，前天我出差，因为时间久，所以就带了很多东西，后面放两个大型行李箱是完全没有问题的。另外它中央扶手箱的容积也很大，不仅看着大气，而且实用性也很不错。我上下班还能放一些文件，里面放钥匙什么的，下车直接就拿走了，非常方便。



还有一位车主反映，他的蓝电E5也是5+2座椅设计，坐上去感觉很宽敞，背部腰托角度刚刚好，前排座椅可以180°放平，跑长途在休息区放倒躺下很舒服，还有全景天窗可以看星星，挺浪漫的。

空间 ★★★★★ 5

大空间也是这个车亮点之一，毕竟车是自己开的，又挤又小坐着浑身不舒服的话还不如不开，蓝电坐上去的给我的感觉就是座椅很宽敞背部腰托角度刚刚好，5+2的座椅设计，多人坐或者装东西都可以。试了一下前排座椅差不多可以180°放平，这如果是长途的话，在休息区放倒躺下就很舒服了。加上全景大天窗还可以看个星星什么的，一直保持浪漫。



而另外一位车主反馈，他比较喜欢户外露营，自己的蓝电E5各种装备都能放下，他最初选择这款车的目的就是为了以后出行更舒适、更方便，一段时间体验下来发现驾驶、乘客腿部空间都非常充裕，长途乘坐也不感觉疲劳。

空间 ★★★★★ 5

对于它空间表现我还是挺满意，7人座，最后两个座位不用时可以放倒，大大增加了后备箱储物空，平时喜欢户外露营，各种装备都能放下。座椅之间距离也比较宽敞，想当初选择买车就是为以后生活更方便些，座椅设计也符合人体工程学，方便取放物品，其他人坐起来也没太大压力，前排储存空间也比较方便，驾驶、乘坐腿部空间都非常充裕，长时间乘坐也不会感觉很累。



据说智能化也很好用，是真的吗？

蓝电E5主打的是动力、能耗、空间，但它也是首批深度搭载HUAWEI HiCar车机系统的车型，可实现智能语音识别、车联网、OTA升级，借助手机APP远程控制预约保养、充电、空调、车况查询等诸多功能。那么蓝电E5的车机实际操作体验到底是怎样的呢？

我们来看看下面这位女性车主的感受。她表示，她对于HUAWEI HiCar车机系统的远程启动感受颇深，即使是忘记带钥匙也没关系，只需一部智能手机就完美解决了，相信很多车主选择蓝电E5的初衷，也是想体验高度智能化座舱带来的便利性吧。

智能化 ★★★★★ 5

这款车内置的是华为HiCar 3.0车机系统，这绝对是它的一个很大的优势，除了支持导航和语音控制等功能之外，最让我满意的就是它远程启动配置了，即使忘记带钥匙也没关系，使用起来很方便。另外它还有全景天窗的设计，带女朋友出去玩的时候打开天窗，这种浪漫感一下子就来了。



也有车主表示，这台车自带语音操作系统，像打开空调、打开天窗，都可以通过呼叫“小蓝，你好”告诉车机自己的需求，系统就会立即执行，特别智能方便，对于女司机特别友好。

驾驶感受 ★★★★★ 4

第一次看到这台车给我的感觉是好大啊，我这女司机能驾驭得了吗？提车后我真正开起来的时候，真的是完全没问题。比油车开起来简单多了，比较容易上手，皮质多功能方向盘不轻不重，好多功能都可以在方向盘上操作。这车还自带语音操控系统，像打开天窗，打开空调等，我们只需呼叫“小蓝，你好”，告诉它你的需求，都可以立马做到，特别智能方便，对我们女司机来说比较友好，以前看到车上按键都不敢动，想开空调都不知道按那个，生怕动坏了，现在语音操控帮我解决了一切难题！



结束语

相比官方罗列的数据，我其实更相信真实车主的使用体验，而大家也看到了，蓝电E5无论是在动力、能耗、空间，还是智能体验方面都能让车主满意，足以说明其产品力足够的优秀，同时还验证了蓝电E5背靠打造很多高端智能电动汽车的赛力斯集团，品控值得信赖，最后和大家提个醒，蓝电E5可享受“0”购置税政策福利，购车可立省万元上牌费用，买着省、用着更省，你还犹豫啥！