

如何评价一款车好不好，是光看网络上的评价，还是偏听车主真实使用感受？我觉得最理想的方法就是两方面有机结合起来，得出的结论会更接近真相。就比如最近火出圈的蓝电E5，光看网络声量那是真高，截至本月4号的多平台指数，蓝电E5均名列前茅，据说是因为它的畅享型(原价13.99万元)本月底之前现金优惠高达4.01万，最新裸车价9.98万，火到终端订车都供不应求。

我就在想一个问题，到底是单纯因为价格吸引力，还是这车它确实有实力，而真实车主对它的评价又是怎样的呢？

据说它动力强能耗低，是真的吗？

蓝电E5畅享型可是一款中型SUV，其搭载了比亚迪旗下的弗迪动力提供的动力组合，包含1.5L高效插混专用发动机+DHT300电混系统，发动机功率81kW，电机最大功率130kW，匹配E-CVT无级变速箱，0-50km/h加速仅需2.91秒，NEDC纯电续航100km，馈电油耗仅为5.4L。而且用车还够省，城市用电，长途用油，综合算下来每公里不到2毛钱，对比同级燃油车，蓝电E5每年至少能省下1万元油费，五年十万公里省5万元，那么真实情况又是怎样的呢？

我们来看看下面这位车主对自己蓝电E5的动力是如何评价的。他表示，“自己的蓝电E5动力输出非常顺畅，提速非常迅速，还有4种驾驶模式，加速非常棒，推背感十足，而且加减速没有顿挫感，遇到不平路面悬架可以轻松化解”，总之就是对这台车的操控体验赞不绝口。

一位来自重庆的蓝电E5车主晒出了他的日常使用成本，在市区上下班代步，2-3天充一次电就可以了，而且在家充电也很便宜，每次充电也不到5块钱，但是能跑接近90公里，核算下来不到6分钱一公里，只有原来油车花销的十分之一。真的是十分省钱了，用的越久省得越多。

还有一位来自南宁的车主反馈，蓝电E5春秋续航91km，最近进入冬季之后还能有86km，WLTC冬季续航达成率高达91%，说明其电池续航能力并未受到低温的明显影响。多位车主都表示蓝电E5这种可电可油的出行方式简直太省钱，跑起来不心疼。

据说它空间超大很舒服，是真的吗？

蓝电E5定位中型SUV，轴距达到2785mm，它除了常规5座版本，还提供7座版本，5座版本后备箱容积超大，7座版本可通过放倒后排来提升储物空间。二排放倒实现超长大床模式，纵深1米9，比一张双人床都大，后备箱容积最大可扩展至1432L，可以存放26个20英寸的行李箱。理论上可以满足人多人少的不同家庭需求，偶尔当个大货车拉个液晶电视也很轻松，那么真实情况是怎样的呢？

一位车主反馈，它买的是7座版本，周末能带上几个朋友一起自驾游，几个大男人坐进去腿部空间都没任何局促感，它的扶手箱容积很大，可以存放一些文件、钥匙啥的，后备箱可以放得下两个大型行李箱，这还是在没有放倒后排靠背的情况下。

还有一位车主反映，他的蓝电E5也是5+2座椅设计，坐上去感觉很宽敞，背部腰托角度刚刚好，前排座椅可以180°放平，跑长途在休息区放倒躺下很舒服，还有全景天窗可以看星星，挺浪漫的。

而另外一位车主反馈，他比较喜欢户外露营，自己的蓝电E5各种装备都能放下，他最初选择这款车的目的就是为了以后出行更舒适、更方便，一段时间体验下来发现驾驶、乘客腿部空间都非常充裕，长途乘坐也不感觉疲劳。

据说智能化也很好用，是真的吗？

蓝电E5主打的是动力、能耗、空间，但它也是首批深度搭载HUAWEI HiCar车机系统的车型，可实现智能语音识别、车联网、OTA升级，借助手机APP远程控制预约保养、充电、空调、车况查询等诸多功能。那么蓝电E5的车机实际操作体验到底是怎样的呢？

我们来看看下面这位女性车主的感受。她表示，她对于HUAWEI HiCar车机系统的远程启动感受颇深，即使是忘记带钥匙也没关系，只需一部智能手机就完美解决了，相信很多车主选择蓝电E5的初衷，也是想体验高度智能化座舱带来的便利性吧。

也有车主表示，这台车自带语音操作系统，像打开空调、打开天窗，都可以通过呼

叫“小蓝，你好”告诉车机自己的需求，系统就会立即执行，特别智能方便，对于女司机特别友好。

结束语

相比官方罗列的数据，我其实更相信真实车主的使用体验，而大家也看到了，蓝电E5无论是在动力、能耗、空间，还是智能体验方面都能让车主满意，足以说明其产品力足够的优秀，同时还验证了蓝电E5背靠打造很多高端智能电动汽车的赛力斯集团，品控值得信赖，最后和大家提个醒，蓝电E5可享受“0”购置税政策福利，购车可立省万元上牌费用，买着省、用着更省，你还犹豫啥!