

最近几年新能源汽车市场发展很快，很多车企都开始推出新能源车型，其中比较火热的细分市场当属10万-15万级混动SUV市场，这个级别的车型多数消费者买得起，实际用车中还可电可油，不像燃油车一样担心油价飞涨带来过高用车成本，也不像纯电动车一样有充电焦虑和续航焦虑。并且现在插电混动车市场中还出现了很多定价亲民的车型，比如赛力斯集团的蓝电E5和长安集团的欧尚Z6 iDD。



(长安欧尚Z6 iDD)



(蓝电E5)

从价格来看，长安欧尚Z6 iDD和蓝电E5的厂家指导价分别为15.58万-17.58万、13.99万-15.19万。不过这两款车型目前在终端都有一定的优惠，如果不符合增换购补贴条件的话，长安欧尚Z6 iDD入门车型的终端价格为12.98万，而蓝电E5畅享型在12月31日前能享受4.01万的限时现金优惠，实际成交价9.98万。这一下子在买车环节就显示出了3万的价差，对于广大消费者来说还是非常令人心动的，毕竟大家都喜欢“只买对的、不买贵的”。



(长安欧尚Z6 iDD)



(蓝电E5)

那么，长安欧尚Z6 iDD 150KM旗舰型和蓝电E5畅享型比起来，难道后者的优势只有买车时的差价3万那么简单吗？答案是否定的，在动力结构方面，这两款车型差距更明显。

长安欧尚Z6 iDD的混动动力结构为发动机+P2电动机，采用这套技术路线的车型长安已经不再推出了，长安的全新混动车型就采用P1+P3电动机的结构。也正因为长安欧尚Z6 iDD采用的插混技术较为落后，所以在实际行驶中，车辆的噪音较大，驾驶感受和真正的电动车有一定的差距。





(长安欧尚Z6 iDD)

蓝电E5则不同，动力系统采用比亚迪弗迪混动，这也是目前全球范围内装机量比较高的混动系统之一，全球累计销量超过百万辆，可靠性高不说，技术也是比较先进的，在性能、油耗方面都表现不错。具体到蓝电E5畅享型身上，能实现2.91秒完成0-50km/h加速，性能表现在10万价位较为出色。并且在驾驶过程中，蓝电E5和纯电动车的驾驶感受基本一致，动力输出平顺直接，静谧性也很到位。



(蓝电E5)

在油耗方面，蓝电E5畅享型馈电状态下的油耗为5.4L/100km，这相比燃油车无疑是个不小的优势，毕竟在这个价位的燃油SUV里，百公里动辄7、8升油的表现相当普遍。

反观长安欧尚Z6 iDD，由于其采用的混动技术较为落伍，这也导致了产品的实际油耗其实挺高。从网友的实际反馈来看，长安欧尚Z6 iDD在实际出行中的油耗并没有官方数据那么理想，有车主表示这款车的馈电油耗高达8-9L/100km，要是按此来计算的话，欧尚Z6 iDD的油耗表现都快跟燃油车差不多了，那消费者为何要多花几万块钱来买这么一款高油耗的插混车呢？



(长安欧尚Z6 iDD)



(蓝电E5)

除了在动力和油耗方面有差距外，长安欧尚Z6 iDD和蓝电E5在尺寸、布局方面也有一定不同，这两款车型的车长分别为4699mm和4760mm，差距为61mm，蓝电E5要更大气一些。在常规的5座布局下，这两款车型的内部空间表现都不局促，足以满足日常家用的需求。





(长安欧尚Z6 iDD)



(蓝电E5)

不过蓝电E5还额外提供7座布局，这时车长更优的蓝电E5就能保证第三排乘客的乘坐空间，哪怕全车坐满7个成年人，只要座椅调整到合适位置，每个人的乘坐体验都不会太差，足以应对多人出行需求。当然，用不上7座的时候也可以将后排座椅放倒，在2座~7座中随意切换。



(蓝电E5)

综上所述，简单对比这两款车，能够发现长安欧尚Z6 iDD和蓝电E5，虽然都是比较亲民的插电式混动车，但是这两款车在插混动力方面的差距比较大，蓝电E5的插混系统技术更成熟，馈电油耗具备优势。另外，蓝电E5还考虑到用户的实际需求，给到5座、7座两种选择，空间更灵活。不得不说，现在蓝电E5的性价比是真的高，欧尚Z6 iDD即使也有优惠，但是也不及蓝电E5。难怪现在蓝电E5在各大平台上的关注度都是名列前茅的，有不少消费者可能已经在蠢蠢欲动了，据说现在线下订车还得排队，所以感兴趣的小伙伴可要抓紧了。