近来，蓝电E5可谓是迅速火热了起来，在各大垂直媒体平台的关注度都名列前茅，全国终端订车提车络绎不绝，说明消费者也是发掘到了这款宝藏级的产品。

那么为什么说蓝电E5是宝藏级的产品呢?我认为有以下几点原因，首先它的产品力有越级的表现，而性价比又是出奇的高。其次，它的实用性比较强，很懂消费者的需求。最后，它有明星动力加持、共享赛力斯质量管理体系，质量让人放心。

并且，现在蓝电E5畅享型，指导价13.99万元，有4.01万元的现金立减优惠，终端价只要9.98万。

这是什么概念呢?大家上网一查就知道，市面上一般的插混SUV都12、3万起步，主流插混SUV都要15万元起了，蓝电E5畅享型这个价格，已经到了和主流燃油SUV掰手腕的级别，不愧为10万内首款中型插混SUV、10万内首款纯电续航百公里插混SUV!现金立减优惠活动截止到12月31日，这波羊毛现在值得薅!那么蓝电E5这款车在民间的口碑如何呢?一起来看一下蓝电E5的车主怎么说的吧!

用车节省，几年省出一台10万大几的车来?

不少的车主反映，蓝电E5是一款性价比超高的车型，而且后期用车成本极低，这是因为蓝电E5的纯电续航里程足够长，起步就是100km(NEDC)。

很多车主都有家庭充电条件，日常使用过程当中完全把蓝电E5当做一个电动车来用，这样也毫无违和感，毕竟日常用车也就是上下班或者平时去商场购物，出行范围不大，所以纯电完全满足。在日常使用的情况下，蓝电E5能节省到什么程度呢?它的百公里耗电量为16.5kWh，像这位车主一样，在有家用充电桩的情况下，在夜间电价的谷值充电，100公里续航差不多仅需要5元的成本，也就是把蓝电E5当作纯电车来用的话，每公里的出行成本仅5分钱。

也有车主偶尔开长途出行或者出游，这样的情况下也很节省，因为在馈电的情况下它的油耗也足够低，仅5.4L/百公里。还有车主表示，蓝电E5几年下来差不多能省出一台10万大几的车来，这并不是危言耸听，蓝电E5WLTC综合油耗为1.23L/100km，百公里耗电量为16.5kwh/100km，就像上面车主使用下来，一个月能省大几百，日常城市使用加国庆长途出游，加起来1600元跑了13212km，算下来差不多1.21毛钱一公里。作为对比，根据某论坛长安CS75 PLUS车主用车反馈，长安CS75 PLUS 实际油耗为10.8L/100km左右，这种情况下每年2万公里需要付出17129元的出行成本，一年能省出将近1万6，几年下来确实能省出一台10万大几的车来。

驾驶体验感好，拥有电动车般的加速体验感

也有车主表示，它很喜欢蓝电E5的驾驶感受，作为一款插电式混合动力车型，它拥有像电动车那样的线性加速，全速域加速的推背感都明显。那是因为蓝电E5搭载了全球明星动力——弗迪动力混动系统，包含1.5L高效插混专用发动机、DHT300电混系统，搭载于比亚迪多款畅销车型，都得到了市场的检验，技术先进性和可靠性

不用担心。

蓝电E5的加速体验确实好，0-50km加速仅2.91秒，比大多数的德系高功率2.0T车型都厉害，起步的瞬间推背效果明显，而且它也没有纯电动车的那种里程焦虑。

在高速公路上超车的时候，蓝电E5表现得很从容，踩下油门踏板的一瞬间，电机快速介入，瞬间爆发扭矩最大值，推背效果一下就上来了，这也让一些车主在驾驶蓝电E5的时候很自信。

空间大，满足全家三代人出行?

有些蓝电E5车主当时在选车的时候他们也比对了很多车型，最后选蓝电E5的原因之一就是在保证品质的情况下，蓝电E5在同价位当中的空间表现完美，并且有7座版本。

因为现在节假日出行大部分家庭都是一大家子出门或者约上三五好友一起，同价位当中也只有蓝电E5能够满足这个标准，其它有满足这个标准的车型要么品质不行，品质可以的空间上差得远，车主最后选择蓝电E5也是综合了各项的优势。

空间 ★★★★★ 5

这款车的定位是一款中型的SUV车型，所以在空间上是很宽敞的。它的车身尺寸是4760*1865*1710mm，轴距为2785mm，座椅采用的时候2+3的布局，周末还能带上几个朋友一起出去自驾游，几个大男人坐进去腿部空间都没有任何局促感。还有它的空间储物能力也很强，先说它的后备箱吧，前天我出差，因为时间久，所以就带了很多东西，后面放两个大型行李箱是完全没有问题的。另外它中央扶手箱的容积也很大，不仅看着大气，而且实用性也很不错。我上下班还能放一些文件，里面放钥匙什么的，下车直接就拿走了，非常方便。

蓝电E5的空间确实大，作为一款中型SUV，它平日里可以当做一款大五座SUV来用，到了节假日第三排的座椅就能发挥关键作用了，毕竟换成其它5座车的话，是没有办法坐下6个人的，这时候就需要另外拿出一台车了，这样的出行成本直线上升，而且没有办法做到全家统一，幸福指数就直线下降了。

结束语

其实我们在座的各位比已经入手蓝电E5的车主要幸运多了，毕竟蓝电E5畅享型截止到12月31日，4.01万元的现金立减优惠力度太大了，不到10万就能拥有一款大空间且能上绿牌，不需要购置税、限行城市畅行的车型，简直不要太值。而且，蓝电E5的品质让人放心，共享赛力斯质量管理体系，上市以来用户累计行驶里程3000万公里，动力系统0故障，NPS车主净推荐值高达81%，这样的车能不让人动心?