

十来万预算，该怎么选择家用SUV？关于这个问题，或许很多人的首选都会是哈弗H6、长安CS75 PLUS这样的国产燃油SUV，无论是从产品力，还是销量口碑来看，都算得上是十万级SUV市场的佼佼者，然而，我并不这么觉得，我觉得有比哈弗H6、长安CS75 PLUS更值得选择的车型，它就是蓝电E5。

1楼

2023-11-23 16:31 IP属地：重庆

车展的博文看了不少，各种酷炫的科技、技术、设计等等，但一个没记住，就记住了蓝电E5的价格，全场唯一不到十万元的插混SUV，这样的价格想忘记都难。

其实，我推荐这款车的原因有很多，比如像这位网友所说，蓝电E5是唯一不到十万元的插混SUV，这样的价格想忘记都难；再比如它是一款中型插混SUV，节能经济性方面要比同级同价位的燃油车更好；亦或者它的空间比较大，还配有7座车型，能够满足更多出行场景的需求，总之，我觉得它是10万级车型中比较值得选择的一款车。

到底蓝电E5这款车的实际用车表现如何？下面咱们看看车主是怎么评价的。



动力强能耗低，经济性没得说

在车型的选择上，其实很多人都对动力和能耗是比较看重，毕竟，谁还不想买一台动力强能耗低的车型呢？

从实际驾驶体验来看，蓝电E5这套1.5L插电混动系统还是很不错的，不愧是和宋PLUS DM-i同款的弗迪动力混动系统，不论是起步还是加速，都听不到发动机的声音，开起来的感觉跟开电车差不多，而整个提速过程则是一气呵成，超车变道都很轻松，做到了动力随叫随到，深踩油门还能感觉到推背感，总之，驾驶感受很不错。

**驾驶感受** ★★★★★ 5

驾驶感受方面，主要突出的点就是安静，不论是起步加油还是停车，都没有发动机那种声音，整个人都觉得很安静舒适，心里都变得更平和了。0-50km/h加速2.9秒还是很给力的，油门踩下去响应及时，操控都很顺畅。

而在经济性方面，蓝电E5的表现也是可圈可点，入门款畅享型NEDC纯电续航都有100km，如果平时是用来上下班代步的话(在市区开)，可以以电为主，这样的话基本上就用不到油了，一般2-3天充一次电即可，切实做到了出行“0油耗”。

如果是出远门的话，也能满足你的出行需求，毕竟蓝电E5的WLTC综合油耗仅有1.23L。经实测，上高速前满油满电状态，跑个1000公里可以说一点问题没有，像这位用户所说，580公里才用了24L油(蓝电E5油箱容积60L)，按92号油7.93元/L来算，一公里才花费3毛钱，非常经济，可以说要比同级燃油车型省油很多。

**续航** ★★★★★ 5

平时用车是用来上下班代步，出门路程比较单一，日常出行以电为主，每天出行来回路程42公里左右，开空调，路况是缓慢行驶，基本上是30时速左右，两天充一次电，五一长途出行用过油，当时双程开了580多公里，油箱加满用了用了5分之2的油，对于官方给出的满油满电综合续航是1150公里相差不多，这样的油耗能节省不省的出行成本，不错的。

空间够大，能够满足多种出行场景需求

二胎家庭，当然是要选择7座车型了，这可以说是很多人选择蓝电E5 7座版的一个重要原因。

首先，从蓝电E5的尺寸来看，该车的长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距为

2785mm，参数表现可以说超越同级很多车型。



从实际乘坐体验来看，蓝电E5 7座版的空间表现还是比较不错的，特别是前两排，坐进去的感觉很宽敞，前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，头部和腿部都还有比较大的一段距离，在全家6、7人出游时，第三排也能作为应急座位一车搞定，而且得益于优于同级的轴距和车长，第三排空间也比较宽适，中短途乘坐也不会疲劳。

#### 空间 ★★★★★ 5

这款车的定位是一款中型的SUV车型，所以在空间上是很宽敞的。它的车身尺寸是4760\*1865\*1710mm，轴距为2785mm，座椅采用的时候2+3的布局，周末还能带上几个朋友一起出去自驾游，几个大男人坐进去腿部空间都没有任何局促感。还有它的空间储物能力也很强，先说它的后备箱吧，前天我出差，因为时间久，所以就带了很多东西，后面放两个大型行李箱是完全没有问题的。另外它中央扶手箱的容积也很大，不仅看着大气，而且实用性也很不错。我上下班还能放一些文件，里面放钥匙什么的，下车直接就拿走了，非常方便。

此外，在储物空间方面，蓝电E5的表现也还不错，必要时还可以将后排座椅放倒，这样一来，就能够装一些体型偏大的物件了，除了能够用来装货物外，放倒后的后排也可以当作“大床房”，比如露营的时候，可以躺上面睡觉，那种感觉可以说很惬意。



结束语：

从家用角度来说，蓝电E5的表现还是很不错的，无论是动力能力，还是空间实用性，都能够满足大多数人需求，十万左右的价格能够买到这样一款综合实力突出的家用SUV车型，还是比较划算的。