

马上就要过年了，不少人都会趁着年前买辆车好方便过年回家。有车之后，过年回家不用担心春运抢不到票，需要去走亲访友时，便利性也会高不少。那么，什么车型是目前比较适合入手，还能确保全家出行、长途远行时的出行体验呢？小编觉得蓝电E5就很合适。



蓝电E5是一款中型的插电式混动SUV，指导价为13.99万-15.19万，能上绿牌也能减免购置税。不仅如此，在今年12月31日之前提蓝电E5畅享型，还能享受限时现金优惠4.01万，实际提车价仅9.98万。不足10万的价格不仅让蓝电E5成为“SUV油电同价开创者”，也让蓝电E5更适合普通消费者，提车不会让车主有太大的经济压力。



只不过，过年时有车一族普遍更愿意开车回家，在春运期间高速上车辆是比较多的，无论是加油站还是充电桩，都会遇到排队的情况，这种时候身为新能源车的蓝电E5，是否会遇到续航不足、补充续航困难的问题呢？这点大可不必担心，作为搭载比亚迪弗迪混动系统的插电混动车型，蓝电E5畅享型NEDC的纯电续航达100公里，WLTC工况下满电满油的综合续航也达到了1150公里。



这样的续航表现，让蓝电E5的车主在长途旅行时也不用频繁充电，甚至从天津驱车前往南京，全程不用额外补充续航。就算车主回乡需要行驶的距离远超1000km，蓝电E5也能降低车主的补能频率。另外，蓝电E5可电可油，长途旅行不一定得去充电桩，只需要去加油站就行，让车主没有续航焦虑。这也提升了远行时的便利性，就算春运期间加油需要排队，花费的时间也比充电短。



有了混动系统的加持，蓝电E5畅享型的馈电油耗也仅为5.4L/100km，用车成本同样不高。如果以短途纯电行驶、长途混动行驶来计算，蓝电E5的综合油耗为每公里1毛多，完成一趟往返2000km的长途旅行也只需要200元出头。而同价位的纯燃油车长安CS75 PLUS第三代，1.5T车型的WLTC综合油耗就为6.96L/100km，同样行驶2000km油费得1000多元，用车成本差距很大，过年回老家一趟驾驶蓝电E5能省不少钱。



除了更省钱之外，蓝电E5还有另一个特点，那就是空间大、还提供7座可选。在过年回家后，车主免不了要开车帮家里置办年货，春节期间也会遇到需要带上一家老小外出拜年的情况，大空间的车型能提升这些场景下的用车体验。而蓝电E5的车身三围分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，妥妥的中型SUV，还提供5座和7座两种座椅布局。



要是车主需要置办年货，后排座椅可以放倒扩宽后备箱的储物空间，轻松装下各种春节要用的食材和物品，不用担心年货买太多不方便带回家的问题。在7座布局下，车内的后备箱空间也很宽裕，能放下好几个行李箱，装下拜年要准备的水果饮料等礼品绰绰有余。并且，7座布局下前后排乘客的体验都不差，身高175cm的高个子，在将第二排座椅调整至合适位置时，坐进第三排也不会觉得空间挤，带一家老小出门时用车体验是有保证的。



综上所述，如果你还在纠结过年回家该开什么车型，蓝电E5就比较值得你考虑了。这款车搭载比亚迪的弗迪混动系统，也有赛力斯集团的造车技术作为背书，品质做工值得信赖，也能节约长途旅行的出行成本。同时蓝电E5畅享型的车内空间很大气，座舱内还配备大屏和HUAWEI HiCar车机系统，旅行中有各种第三方APP可以丰富座舱内的娱乐功能。关键蓝电E5畅享型的终端成交价不足10万，性价比还是挺高的。也难怪蓝电E5在各大平台上的关注度都是名列前茅，年前打算买车的用户朋友们心动了吗？