

目前，插电式混动车型凭借可电可油的优势已然在新能源市场站稳脚跟，可大部分插混SUV的价格都在15万左右，没有一台能够跻身10万元区间的车型，蓝电E5年底的一番举措则打破了这个“魔咒”。

蓝电E5是当下市场上首台10万级插混SUV，也是SUV油电同价的开创者，它的产品力表现如何？

今天，我们拿到了蓝电E5 2023款1.5L DE-i 100KM畅享型5座(指导价13.99万元)和长安欧尚Z6新能源 2023款 智电iDD 150KM旗舰型(指导价15.58万元)这两款车型来作个深入对比，看看谁的性价比更高？

动力和油耗决定用户的“幸福感”，谁能令用户展露笑颜呢？

插混车型在动力和油耗上有着天生的优势，两台车又能为用户带来什么样的体验呢？

动力层面，蓝电E5搭载了比亚迪的弗迪混动系统，这套系统与现在最畅销的SUV比亚迪宋PLUS DMi是同款动力，无论是动力还是油耗都有着不错的表现，0-50km/h的加速时间仅为2.91s。城市通勤的工况下，动力可谓是随叫随到，纯电行驶的N挡性能不错，发动机介入的感觉亦是微乎其微，即便遇到一些需要超车变道的情况，也能做到游刃有余。

油耗方面，它在WLTC工况下有着百公里1.35升的综合油耗，馈电油耗为百公里5.4升，在满足日常出行的同时，也拥有极低的用车成本。

即便你周边充电不是很方便，百公里5.4升的馈电油耗也比大部分燃油车要低了，又没有纯电车型的里程焦虑，体验还是不错的。倘若你有安装家用充电桩的条件，那么便可以轻松达成0油耗的出行体验，每天上下班通勤用电就足够了，自然也非常方便。按照大部分城市工况出行，小部分高速和长途工况下行驶来计算，平均每公里的用车成本还不到0.2元，跑100公里的费用可能就是你吃一顿中式快餐的钱，这用车成本也忒香了。

再来看看欧尚Z6 iDD，它搭载了蓝鲸iDD超级混动系统，并使用了1.5T涡轮增压发动机和6档三离合电驱变速器。这套混动系统使用了P2的混动架构，它有着成本低廉的优势，但由于技术较为落后，算是被长安抛弃的混动技术，远不如长安目前主流的P1+P3技术路线，因此无法应对车辆的速度波动，日常使用的体验感较差。

油耗方面，欧尚Z6 iDD官方公布的馈电油耗为百公里5.7升，相比于蓝电E5多出了0.3升的油耗。数据看着似乎差异不大，可由于混动系统的劣势，大量用户反馈该车在发动机介入时噪音明显、行驶顿挫感强烈、实测馈电油耗也在百公里8-10升左右，驾乘体验和用车成本显然都要比蓝电E5差不少。

空间水平起底，谁的体验更舒服呢？

SUV毕竟承载着用户一家人的出行体验，用户自然也是相当重视的，两车的表现如何呢？

众所周知，车型尺寸的大小在一定程度上决定了车辆的空间表现，而在尺寸方面，蓝电E5的长宽高分别为4760mm/1865mm/1710mm，轴距则为2785mm。欧尚Z6 iDD的长宽高分别为4699mm/1890mm/1680mm，轴距为2795mm。尺寸对比上，蓝电E5比欧尚Z6 iDD长61mm，也比欧尚Z6 iDD高30mm。纵使两车的轴距相差了10mm，可蓝电E5在长度和高度的优势却足以抹平这个差距，用户坐起来也更宽松舒适，即使是大个子的人坐进去也不容易感觉到压抑。

同时，蓝电E5还可以选择7座的布局形式，座椅舒适度不错，第二排座椅还支持靠背角度调节，能够满足二胎家庭的日常出行需求，5/7座能够随意切换，空间灵活性也更好一些。倘若你开着蓝电E5出行，7座的空间足以装下父母和妻儿，不再需要开两台车出门。同时，蓝电E5极低的用车成本又能让你不用担心旅途中高昂的花销，一路和家人享受走在路上的快乐，那种幸福感亦是油然而生。

而欧尚Z6 iDD这边只提供了5座的布局可选，空间布局还是存在着一定的局限性，乘坐表现也没有蓝电E5舒坦。

购车成本PK，谁会是物美价廉的“课代表”呢？

一分钱一分货这话固然没错，可又有谁能拒绝性价比高的车型呢？

价格层面，在2023年12月31日之前，下订蓝电E5畅享型的用户可享受限时4.01万元的现金优惠，最低入手价达到9.98万，直接让该车的价格来到了10万元以下。欧尚Z6 iDD有着15.58万起步的厂家指导价，线下有着至高3万的优惠力度，如果不满足增换购补贴条件，那么用户提车的最低成交价为12.98万，还是比蓝电E5贵了3万，再加上蓝电E5在混动系统、油耗和空间方面的表现，显然是蓝电E5的性价比更高一些。

此外，相对比欧尚Z6 iDD，蓝电E5最近的人气还是要高一些，它在主流平台8-15万插电混动SUV关注度排行榜中身居前列，终端到店看车的人也是络绎不绝，有的门店甚至火爆到整个展台卖得只剩下一台展车了，火爆程度可见一斑。

结束语：

综上所述，蓝电E5比欧尚Z6 iDD空间更大、价格更实惠、驾乘表现更出色，性价比自然也要高不少，也更适合用户购买。

你觉得蓝电E5怎么样呢？