马上就要过年了,不少人都会趁着年前买辆车好方便过年回家。有车之后,过年回家不用担心春运抢不到票,需要去走亲访友时,便利性也会高不少。那么,什么车型是目前比较适合入手,还能确保全家出行、长途远行时的出行体验呢?小编觉得蓝电E5就很合适。



蓝电E5是一款中型的插电式混动SUV,指导价为13.99万-15.19万,能上绿牌也能减免购置税。不仅如此,在今年12月31日之前提蓝电E5畅享型,还能享受限时现金优惠4.01万,实际提车价仅9.98万。不足10万的价格不仅让蓝电E5成为"SUV油电同价开创者",也让蓝电E5更适合普通消费者,提车不会让车主有太大的经济压力。



只不过,过年时有车一族普遍更愿意开车回家,在春运期间高速上车辆是比较多的,无论是加油站还是充电桩,都会遇到排队的情况,这种时候身为新能源车的蓝电 E5,是否会遇到续航不足、补充续航困难的问题呢?这点大可不必担心,作为搭载比亚迪弗迪混动系统的插电混动车型,蓝电E5畅享型NEDC的纯电续航达100公里,WLTC工况下满电满油的综合续航也达到了1150公里。



这样的续航表现,让蓝电E5的车主在长途旅行时也不用频繁充电,甚至从天津驱车前往南京,全程不用额外补充续航。就算车主回乡需要行驶的距离远超1000km,蓝电E5也能降低车主的补能频率。另外,蓝电E5可电可油,长途旅行不一定得去充电桩,只需要去加油站就行,让车主没有续航焦虑。这也提升了远行时的便利性,就算春运期间加油需要排队,花费的时间也比充电短。



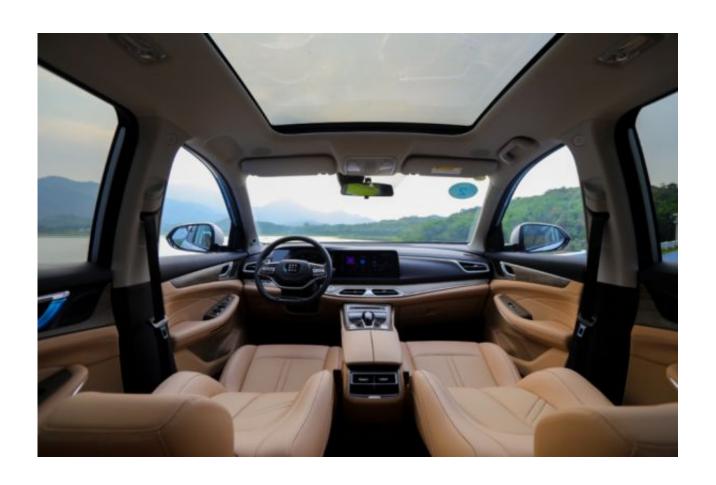
有了混动系统的加持,蓝电E5畅享型的馈电油耗也仅为5.4L/100km,用车成本同样不高。如果以短途纯电行驶、长途混动行驶来计算,蓝电E5的综合油耗为每公里1毛多,完成一趟往返2000km的长途旅行也只需要200元出头。而同价位的纯燃油车长安CS75 PLUS第三代,1.5T车型的WLTC综合油耗就为6.96L/100km,同样行驶2000km油费得1000多元,用车成本差距很大,过年回老家一趟驾驶蓝电E5能省不少钱。



除了更省钱之外,蓝电E5还有另一个特点,那就是空间大、还提供7座可选。在过年回家后,车主免不了要开车帮家里置办年货,春节期间也会遇到需要带上一家老小外出拜年的情况,大空间的车型能提升这些场景下的用车体验。而蓝电E5的车身三围分别为4760/1865/1710mm,轴距为2785mm,妥妥的中型SUV,还提供5座和7座两种座椅布局。



要是车主需要置办年货,后排座椅可以放倒扩宽后备箱的储物空间,轻松装下各种春节要用的食材和物品,不用担心年货买太多不方便带回家的问题。在7座布局下,车内的后备箱空间也很宽裕,能放下好几个行李箱,装下拜年要准备的水果饮料等礼品绰绰有余。并且,7座布局下前后排乘客的体验都不差,身高175cm的高个子,在将第二排座椅调整至合适位置时,坐进第三排也不会觉得空间挤,带一家老小出门时用车体验是有保证的。



综上所述,如果你还在纠结过年回家该开什么车型,蓝电E5就比较值得你考虑了。这款车搭载比亚迪的弗迪混动系统,也有赛力斯集团的造车技术作为背书,品质做工值得信赖,也能节约长途旅行的出行成本。同时蓝电E5畅享型的车内空间很大气,座舱内还配备大屏和HUAWEI HiCar车机系统,旅行中有各种第三方APP可以丰富座舱内的娱乐功能。关键蓝电E5畅享型的终端成交价不足10万,性价比还是挺高的。也难怪蓝电E5在各大平台上的关注度都是名列前茅,年前打算买车的用户朋友们心动了吗?