

如今的创业市场发生了不小的变化，不一定非要投入上百万来开店，比如买台车跑跑货运或者摆个地摊卖点啥的也能打出来一片天地。形式的变化也给不少人带来了新的思路，很多人就想买一台属于自己的车，用它来当作做生意的赚钱工具。可要是这用来买车的预算就5万左右，怎么选这“赚钱工具”呢？或许今天我们筛选出的风光380与五菱宏光V之间，就有一个答案。





不管是做点儿小生意、创个业也好，买台车来自己跑客货运输也罢，对于本身就是为了买车来赚钱的消费者来说，这买车最主要就是算成本，说白了就是看价格划不划算。而对于风光380与宏光V来说，两台车在价位上本身就是十分划算的，它们作为5万级定位的车型，都提供了不同程度的终端优惠。风光380官方指导价是5.28万起，不过现在有限时购车优惠，真要是算上现金直补、增换购，风光380的综合优惠最高可达8000元，相当于终端入手价来到了4.48万；五菱宏光V这边，虽然官方指导价较低，是4.66万起步，但现在终端力度小，只有700元的优惠，相当于用户买车需要4.59万。这么算下来，风光380还是非常实惠的，毕竟实际购车价要比宏光V便宜1100元，对于本身终端价不过4.48万元的一台车来说，这1100元对于它的目标群体而言可不是什么零头。



那么，这价格低了，能力会不会也更低呢？就说这客货运输最需要的空间能力吧。比起车身长度只有4425mm的宏光V，风光380不光是拥有4610mm的同级超长车身，其1750mm的车身宽度也同样比宏光V多出了足足80mm，这种超宽阔的车身将会直接作用在内部空间上，为车辆带来最大5m³的内控容积，而五菱宏光V则少了0.6m³。直观一点来看吧，这意味着风光380能载满8人，还能携带最多10个20寸拉杆箱，拆掉座椅它就是封闭大货车，留着座椅它就是三排客运车，且具备2/5/7/8座的变化选择，而五菱宏光V想要获得2座只能选择封窗版本，说白了就是客货只能选择其一。





有了这大空间，动力跟不上可不行。两款车在动力上都差不多，选择的都是更加经济实惠的1.5L自然吸气四缸发动机，但相比之下，风光380却拥有112Ps的最大马力与147N·m的最大扭矩，马力方面就比宏光V高了13Ps，遇到什么大载重、满员出行，它跑个高速什么的都会更有劲儿。





还需要提到的是，别看老是有人把这两台车放一块儿对比，但实际上，两款车是有着较为明显的差异化定位的，这一点从配置上就看得出来。比起全系都没有安全气囊的五菱宏光V，风光380不光有主驾驶气囊，更提供了后驻车雷达来优化泊车。而除了这安全配置，两台车都能获得电动车窗、遥控钥匙等配置，但风光380给的是标配，而宏光V却高配才有，而且风光380可获得的前扶手箱、第二排独立座椅与对应调节功能等，则都是宏光V所没有的。



五菱宏光V一门心思扎根于商用车市场，这使得它虽然有比较突出的专精度，但却在一定程度上限制了车辆的用途，不光是缩小了它的消费群体适配范围，也在未来的用车过程中无法通过灵活变化，来应对创业、生意等过程中不可预知的即时变化。相比之下，风光380也能够承担起一些商用运输的任务，但除此之外，车辆无论是空间的实际宽度，还是灵活性上，都能够同时满足载人载物的变化需求，既能够去拉货运货、载人客运，也能成为创业过程中、做生意间隙的代步工具，拉上一大家子干点儿工作之外的事儿，而这样的“螺丝钉精神”，才是这个级别、这类产品的目标用户所需要的，而且在本月底之前购车还有限时优惠，心动的用户可到店咨询。