

大家在用车过程中，是不是遇到过这样的情况：父母过来帮忙带孩子，家里有两个孩子，一家6人出去吃个饭还得开两台车，不方便不说，用车成本也会增加，而考虑周全的用户，买车的时候就会未雨绸缪，从而选购一台6/7座车。如果你也会有这样的用车场景，那么今天这款蓝电E5肯定能帮到你，而且还能帮你省钱。至于有多省、这车咋样，我们结合车主评价一起来看看。



想要省钱的6/7座车，要么是插混，要么是纯电，一家人偶尔还会长途出游，纯电肯定就不行了，而能在10万级拿下的插混SUV车型，看遍了整个市场也只有蓝电E5。重点是目前蓝电E5还有现金立减钜惠，蓝电E5的畅享型5座版，原价13.99万，最终价格仅需9.98万，7座版也只多加2000元。

续航 ★★★★★ 5

总体感觉下来我跟我老婆都挺满意的。纯电续航110公里，我老婆每天通勤的路程大概四十多公里，如果只用电的话是够用的，而且长期算下来可以如果油车1-1.5L一公里这样算下来的话，可以省下不少油费。综合续航的话1150公里，我们家的话特别喜欢自驾游，不论是出市还是出省，油电混合的话出远门就没有这么多顾虑了。



除了车价省之外，作为插电式混合动力系统，它用车也很省。蓝电E5畅享型的NEDC纯电续航里程为100km。像这位车主，每天的通勤里程大概为40公里左右，蓝电E5基本能满足车主的日常通勤代步需求，当成纯电车使用的话，日常使用成本压缩到了极致。另外，就算用油，蓝电E5的WLTC综合油耗也只有1.23L，比动辄8、9L的油车要省多了，能为车主省了不少钱。如果按照现有92号汽油的价格来计算，城市用电、高速用油，这样算下来，蓝电E5的每公里成本能控制在2毛内，几乎等同于纯电动车型高峰期充电的成本了，对比同级别油车每个月动辄千元的油费，蓝电E5的能耗优势真的太明显了。

当前位置：易车 > 社区 > 蓝电E5社区 > 1万三千公里，分享咱我的小蓝电车感受

只看楼主

发布新帖

回复



蓝电E5

蓝电E5

驾驶感受:确实速度快,比以前开的油车快多了,就怕超速,随便一脚油就是八九十码了,我一般开标准模式,感觉很牛了,不敢开运动,怕超速。感受最深的就是红绿灯了,等我跑到80码去了老远了,后视镜一看后面的车还没出斑马线呢,总感觉自己抢灯了,有没有类似的感觉的车友。

空间:空间是真大,我喜欢大的SUV,宽敞,第二排娃儿可以横着睡觉,第三排放倒了,我小朋友的20寸自行车直接站着放进去了,小朋友喜欢运动,出去都得带着自行车之类的,这下方便了。后来我媳妇又买了个26寸的大人的自行车,卖车的人都说一般车里放不下,没想到我的E5不一般,我放下了。

就写这么多了,一万多公里了,电费便宜,一月几十一百的,没啥感觉,空间还大,开起还带劲,非常不错,刚买的时候有点虚,现在不后悔,应该早买的。



动力方面，蓝电E5搭载了1.5L高效插混专用发动机+DHT300电混系统，这套系统来自有着百万口碑验证的比亚迪弗迪动力的混动系统，发动机最大功率81kW、最大扭矩135N·m，电机最大功率130kW、最大扭矩300N·m，起步加速0-50km/h只要2.91秒，就像这位车主所说，“开起来比油车快多了，感受最深的就是红绿灯了，跑到80码去了老远了，后视镜一看后面的车还没出斑马线呢，总感觉自己抢灯了”，妥妥的起步就快人一步，开起来完全就是电动车的驾驶体验。

空间 ★★★★★ 5

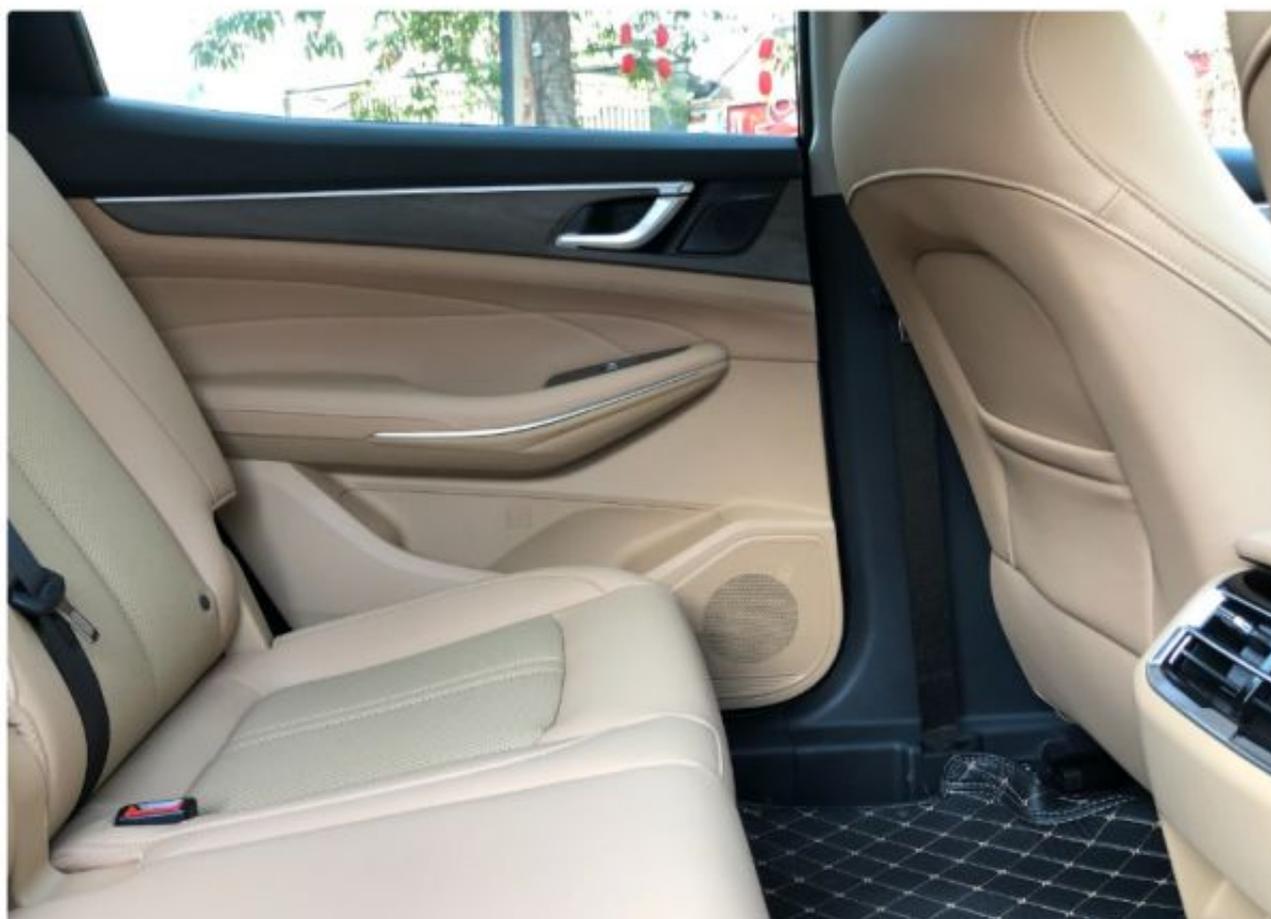
对于它空间表现我还是挺满意，7人座，最后两个座位不用时可以放倒，大大增加了后备箱储物空，平时喜欢户外露营，各种装备都能放下。座椅之间距离也比较宽敞，想当初选择买车就是为以后生活更方便些，座椅设计也符合人体工程学，方便取放物品，其他人坐起来也没太大压力，前排储存空间也比较方便，驾驶、乘坐腿部空间都非常充裕，长时间乘坐也不会感觉很累。



跟同价位基本都是紧凑型SUV不同，蓝电E5是10万级少见的中型SUV，4760*1865*1710mm的长宽高和2785mm轴距，是要比同价位车型大一些，这也让它有底气布置三排七座，满足6-7口之家的三代同行，乘坐空间也比较宽敞，哪怕是1米8高个子也能在车内获得充裕的空间。其实5+2这种7座布局挺符合中国家庭的需求，平时四口之家出行第三排放倒不影响后备箱容量，偶尔应急也不会掉链子。

空间 ★★★★★ 5

这款车的定位是一款中型的SUV车型，所以在空间上是很宽敞的。它的车身尺寸是4760*1865*1710mm，轴距为2785mm，座椅采用的时候2+3的布局，周末还能带上几个朋友一起出去自驾游，几个大男人坐进去腿部空间都没有任何局促感。还有它的空间储物能力也很强，先说它的后备箱吧，前天我出差，因为时间久，所以就带了很多东西，后面放两个大型行李箱是完全没有问题的。另外它中央扶手箱的容积也很大，不仅看着大气，而且实用性也很不错。我上下班还能放一些文件，里面放钥匙什么的，下车直接就拿走了，非常方便。



像这位车主说的，周末还能带上几个朋友一起出去自驾游，后排坐几个大男人都没有局促感，足以见得蓝电E5的后排空间之大了。另外后备箱的容积也大，放两个大行李箱也是轻轻松松的。而另一位车主则是在日常用不到第三排座椅时，直接将第三排座椅收起来，当大五座车型来用，各种露营装备都能装下。要是还要追求更大的装载空间，蓝电E5二排座椅放倒后，后备箱纵深可达到1860mm，容积可扩展至1432L，这时候说它是辆小型载货车都不为过。

智能化 ★★★★★ 5

这款车内置的是华为HiCar 3.0车机系统，这绝对是它的一个很大的优势，除了支持导航和语音控制等功能之外，最让我满意的就是它远程启动配置了，即使忘记带钥匙也没关系，使用起来很方便。另外它还有全景天窗的设计，带女朋友出去玩的时候打开天窗，这种浪漫感一下子就来了。



最后和大家聊聊蓝电E5一些贴心的设计，如对外放电功能，户外活动的时候可以用它来煮茶或是钓鱼偶尔需要对付一下，也可以通过它烧水煮饭，实用性是得到了车主肯定。而且蓝电E5搭载HUAWEI HiCar车机系统，整车互联体验很是不错，再加上新车本就支持4G车联网，科技感还是比较到位，包括手机APP远程控制，提前开空调、启动车辆或是忘记车钥匙通过手机就能打开车门，它都能做到，甚至它还支持在车内跟媳妇或亲友开视频畅连通话，用起来很方便。



总结：现在蓝电E5价格下来了，不足10万就能买一台中型插混SUV，大家想一想就能知道它有多划算。也正是因为这种超值感，它在各大主流垂媒平台的热度居高不下，并把这种热度转化了订单，得到了大批用户的支持，这也印证了“没有卖不出去的车，只有卖不出去的价格”。何况蓝电E5要空间有空间，要动力有动力，同时还很省钱，有什么理由不选它呢？