

现在汽车市场真的挺“卷”，很多品质过硬、产品力出色的车型定价都比较亲民，在插电混动SUV市场中，有且只有一款定价不足10万的中型SUV，那就是蓝电E5畅享型，而且这款车最近持续热销，在全国各地都在爆单状态。在12月31日前入手蓝电E5畅享型，能享受到官方提供的4.01万限时现金优惠，实际入手价格9.98万即可，可谓是“SUV油电同价开创者”，也是当下汽车市场中插混SUV里比较亲民的选择。

这也让不少想要买车的朋友感到疑惑：不足10万的蓝电E5到底怎么样？关于这一点，我们不妨来看看车主怎么说。



其实我们选择一款插电式混动车，主要还是图这款车省钱，且没有续航焦虑，而蓝电E5搭载了和“插混王者”宋PLUS DM-i同样一套弗迪动力混动系统，在蓝电工程团队的调校下，还打破了以往混动车型只重视油耗等单一因素的传统思路，在能耗

、保电、NVH、加速等多个核心要素间实现了全面的平衡，这让蓝电E5拥有16.5kWh/100km的电耗、1.23L/100km的综合工况油耗，全系车型都提供100km或以上的NEDC纯电续航。从这位佛山的车主的反馈来看，他的日常出行都用纯电模式，三天充一次电，一次最多花9.5元，一天也就3块左右用车成本，这可比公交、地铁出行还要省钱得多，日积月累下来，蓝电E5为车主节省了不少的出行成本。此外，像这位车主所说，蓝电E5可上绿牌，去哪都不限行，购车时候享受0购置税直接省了1W多，这也是天生相比燃油车的巨大优势。



考虑到路况和长时间空调，蓝电E5的实际纯电续航和官方给出的数据基本一致，续航达成率很高。要是大家平常用车中，有较为便利的充电条件，并保持良好的充电习惯，平常通勤或周末去城郊游玩时，都可以实现0油耗。



当然，我们日常用车中也免不了要跑长途，现在还有不少人喜欢出门自驾游。比如这位车主他也在五一期间开车长途远行，当时双程开了580km，油箱加满后用了五分之二燃油，综合算下来和官方给到的1150km综合续航相差不多。如果按照城区纯电、长途混动来计算，蓝电E5的用车成本不到2毛，还是比较省钱的。另外，蓝电E5有对外放电功能，另外一位车主就爱在户外游玩时利用这个功能来做饭，电磁炉、电饭煲等都可以用蓝电E5提供的电，拓宽了户外出行时的娱乐方式。

续航 ★★★★★ 5

平时用车是用来上下班代步，出门路程比较单一，日常出行以电为主，每天出行来回路程42公里左右，开空调，路况是缓慢行驶，基本上是30时速左右，两天充一次电，五一长途出行用过油，当时双程开了580多公里，油箱加满用了用了五分之二油，对于官方给出的满油满电综合续航是1150公里相差不多，这样的油耗能节省不省的出行成本，不错的。

续航 ★★★★★ 4

我平时喜欢钓鱼和户外露营，基本上用不上什么油。官方数据是纯电续航是115KM，平时上下班也跑不了这么远，偶尔出去露营来回差不多有70KM，我还用车上的电做饭，什么灯呀，电磁炉、电饭煲什么的都可以用车上的电，这样子算下来相差不是很大。

从车主反馈中来看，蓝电E5还有一个地方得到各位车主的认可，那就是车内的乘坐空间。这位身高165cm的女车主表示，她开车的时候得把座椅调得很高很近，她老公每次都问她是爬在方向盘上开车吗？她还说蓝电E5的中排空间坐下一米八个子的乘客完全没问题，后排空间坐俩小孩绰绰有余。

空间 ★★★★★ 5

这台车的空间还是比较大的，扶手也设计有储物格，收纳小东西特别方便，像我口红，隔离防晒纸巾等都放到里边，车里看着整齐也好取！前排空间也是比较宽敞，像我一米六五的女司机开车得把座椅调的很高很近，我老公每次都说我，你是爬到方向盘上开车吗，不拉近点，老远看过去像是无人驾驶，中排坐一米八个子完全没问题，后排空间稍微小了一点，坐俩小孩那是绰绰有余，总结下来整车空间是比较宽敞舒适的！



其实这样的空间表现并不让人意外，蓝电E5的车长为4760mm，轴距为2785mm，车身尺寸比较大，所以三排7座布局下仍然有较为宽裕的乘坐空间，不像同级车型大部分只提供5座车型。就像这位车主所说，家里父母加上两个小孩还有老婆6个人，以前出去玩老担心警察叔叔截超载，7座可以不用，但应急用下还是非常好的。在实际出行中，第一排、第二排乘坐个子较高的乘客，第三排乘坐老人与小孩，每一排乘客的体验都不错。



车主

发表于2023-12-18 09:47:19 回复19 浏览 1856

小蓝买来大半年了，也跑了1w多公里了。就跟大家说下日常用车方面的问题吧。用这个车呢，怎么说呢，套用下厂家的宣传吧。好用、好开、好省。好用在这个车是七座的，家里我父母加上两个小孩还有老婆，6个人，以前出去玩老是担心警察叔叔找我超载。所以从上台车开始我都是买7座的，7座可以不用，但应急用下还是非常好的。好开，动力响应快，够力。好省，以前一台油车每个月油费就要1000，现在两台车加起来都不用500。

提车到现在车上用品也买了很多，就是一直没对门框下手。小蓝原来的是塑料门框，黑色的，两个小孩每天跑来踏去的，脚印踩在黑色上，好显眼。叫过他们别踩，还是没用。最近越来越顶不顺那个脏了。没说的，买门框条。PDD到货，170多，收到就安装。现在的开模技术还是挺可以的。没贴之前对比了下还是挺贴合的。建议有这个需求的车友们最好先贴好那个蓝色的装饰条，并且蓝色装饰条是有大小之分的，分好放好位置再撕胶纸。可以先都撕出口子，然后就放上去对比没问题了，再撕。因为不是平面的，是有弧度立体的。给大家上下图看下。装了后耐脏很多，有脚印都没这么显眼了。



还有就是储物空间，其实对很多家庭来说，平常用车过程中并不会经常用到6座或7座，只是在少数时候有6座或7座刚需，平时可以把蓝电E5的后排座椅放倒，二排座椅放倒后，后备箱纵深可达到1860mm，容积可扩展至1432L，很多大件的行李物件都可以拉下。



综上所述，结合车主的反馈来看，蓝电E5作为一款不足10万的插电式混动SUV，综合性价比还是比较高的，也能满足消费者的家用需求，相当于能让车主用买传统燃油SUV的钱入手一辆更省钱还能上绿牌的插混7座SUV，而且蓝电E5共享赛力斯质量管理体系，上市以来用户累计行驶里程3000万公里，动力系统0故障，NPS车主净推荐值高达81%，产品品质放心可靠，目前还有现金立减优惠，大家不妨抓紧时间去线下门店内实际体验一下。