

现在消费者买车比较注重用车成本，但选择纯电动车，难免会遇到郊外充电不方便的时候，选择燃油车又得考虑用车成本较高的问题。针对这些用车痛点，既能充电又能加油的插电式混动车就成为了一个不错的选择，能在低油耗的同时实现无续航焦虑。而在目前的插电式混动车市场中，蓝电E5是一款热度比较高的车型。



从第三方网站的榜单来看，蓝电E5在网络上的整体指数继续呈持续上升趋势，多数平台指数高居不下。出现这种情况，一方面是蓝电E5产品力不错，还是10万-15万级中较为少见的提供7座的插混SUV，另一方面则是因为蓝电E5畅享型目前可享4.01万的限时现金优惠，入手价格仅需9.98万，成为首款10万内中型插混SUV。



那么，蓝电E5到底表现如何，是否能胜任家用出行的需求呢？让我们结合真实车主的反馈来分析。

当前位置：用车 > 社区 > 蓝电E5社区 > 分享个真实的能耗

只看楼主

发布新帖

回复



bluebird007

地区：北京

爱车：蓝电E5

发表于2023-12-15 22:52:42 回复1 浏览 423

前几天来回跑了一趟，分享下行程情况和能耗情况吧：

52%的油和100%的电出发，到达时，剩余电16%，油44%。

计算下来4.8L+14.72KWh

$60 \times (52\% - 44\%) = 4.8$ 升油，加 $17.52 \times (100\% - 16\%) = 14.72$ 度电。

其他说明-全程153.5公里，高速96公里（前段部分EV模式，后段部分降到设置好的智能保电50%切换HEV模式，晚上开车，速度保持在90码左右，并有定速巡航模式）然后下高速市区快速路30公里左右，切换EV模式，速度在60码左右。气温十多度，全程热风时开时关，热了就关，冷了就开，没有定数。乘员有三四人。

总体来说就是：主打安全第一，用电优先，高速用油，温柔驾驶

（真的把精打细算发挥出来了哈）

精通的车友好好帮我算算具体能耗咋样？粗粗算了一下，不算高速费，大概三毛一公里，对于2吨的大家伙而言，还是比较满意的。



蓝电E5作为一款混动车型，综合续航在纯电燃油车或纯电动车面前都具备优势，综合续航可达1150km，而且用车成本也超能省。这位北京的车主分享了他的冬季用

车成本，在乘员三四人、正常开暖风空调的场景下，全程开153.5公里，高速96公里，前半段用电，后半段用油，仅消耗了4.8升油和14.72度电，测算下来才一公里出行成本才三毛钱，要是换在春秋季节温度适宜，更少人承载时，还更能省。

当前位置： 易车 > 社区 > 蓝电E5社区 > 蓝电E5旗舰型使用快一月有感！

只看楼主

发布新帖

回复



男 174

地区：北京

爱车：蓝电E5

《500公里使用心得》

先说续航里程吧！旗舰版，官方110公里，我这边温度目前维持在10~20度左右，我最多电量跑到剩余38%，跑了70公里！应该跟驾驶有关吧！提车时加了300块油，目前显示还剩45%，用了电完全不想用油了！（主要电车加速迅猛，7.4破百！我喜欢起步大一点，刚提车开了300公里ECO模式，感觉太肉了，后来换成的普通模式）。再一个是车机，车机自带百度导航，酷我音乐等，但是个人用不习惯百度，酷我基本都是试听，要会员！（本身车机自带听歌这些流量就只有2G，不够用，还是用U盘下载好的歌曲听歌稳妥些，如果用Hicar或者蓝牙听歌流量够用的当我没说）

要说到用车成本，其实插混车型想要实现低成本出行，最关键的还得看纯电出行的占比，利用纯电行驶的里程越多，出行成本也会更低。而蓝电E5提供的NEDC纯电续航里程最低为100km，按照每天行驶20km来计算，足以满足4~5天的通勤需求了。甚至有一位提了110km旗舰型的车主表示，他在实际出行中，耗费62%的电量竟然跑出70公里，相当于能跑出113km的实际续航，实打实的“反向虚标”，实测数据超越官方数据。关键充电也快，平常纯电用车也没什么续航焦虑。



再来说消费者对蓝电E5关注比较多的另一个方面：空间和座椅布局。蓝电E5的车身三围分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，并向用户提供5座和7座两种座椅布局，让用户根据喜欢来自由选择。客观来说，这在同级车中是比较少见的，主流的10万-15万级插电式混动车，包括欧尚Z6 iDD、比亚迪宋Pro DM-i等，都只提供5座布局。





有位车主表示：蓝电E5的空间不错，驾驶舱和二排的空间都很宽敞，第三排空间稍微紧凑点。他儿子13岁身高151cm，坐在第三排没压力，他妻子身高165cm体重57kg坐在第三排刚刚好，第三排座椅还有头枕。也就是说，蓝电E5的7座布局并不是给到用户两张小板凳，而是有一定的实用性，可以满足日常出行的需求。车主还点赞了蓝电E5的头部空间，说他身高180cm，在将驾驶室座位调整到适合开车的位置后，头部空间还有两拳，上下车不会碰到头。

空间 ★★★★★ 5

空间是不错的，驾驶舱和二排的空间都很宽敞，第三排空间稍微紧凑点，我大儿子今年13岁，身高151cm，标准身材，他坐第三排没压力，我妻子身高165cm，体重57kg，她坐第三排刚刚好，久坐会累，我身高180cm，体重82kg，我坐第三排受不了，大家可以脑补一下画面，就是双腿要侧放，进出也难受，但胜在第三排座椅也有头枕，小孩和标准身材女士坐还是可以的，头顶空间也不错，像我这样身高体重，坐驾驶室将座椅调到适合开车的状态，头顶距离车顶还有二拳距离，上下车不会碰到头。



综上所述，蓝电E5能在目前竞争激烈的汽车市场中获得较高的关注度并不奇怪，这款车抓住了消费者对续航、能耗、空间的需求，是一款注重实用性的车型。除此之外，蓝电E5还搭载了HUAWEI HiCar，共享鸿蒙生态，动力系统则和比亚迪同款，均为弗迪混动，加上赛力斯集团的背书，共享赛力斯质量管理体系，蓝电E5的智能和质量都值得用户信赖。所以，预算10万左右想买混动SUV，蓝电E5是值得考虑的。