最近一段时间,入门款车型限时现金优惠4.01万元,终端成交价只需9.98万元的蓝电E5颇受消费者关注,持续位居8-15万插电混动SUV关注度排名前列,终端店面的人气也是络绎不绝,11月的销量环比更是大涨68.2%,成为年底车市一大亮点。那么,热度持续攀升的蓝电E5,在产品力上对比其他竞品车型,到底有多大优势?

今天,我们就拿蓝电E5和欧尚Z6 iDD做个对比,看看哪款插混SUV更胜一筹。

先简单看下价格方面,欧尚Z6 iDD的起售价为15.58万,虽然现在有至高3万元的现金优惠可享受,优惠完后,如果不考虑增换购补贴的话,终端成交价为12.98万起步。但是相比于最低9.98万即可成交的蓝电E5,欧尚Z6 iDD还是贵了3万元。



7座对5座, 谁更实用呢?

空间够大够舒适够实用,这是许多消费者对SUV车型的核心诉求之一。特别是二胎、三胎家庭用户,更希望一辆SUV能满足他们的全家出行需求。

长/宽/高分别为4760/1865/1710mm,蓝电E5车身尺寸已达到中型插混SUV的级别,并提供了5座和7座两种座椅布局给消费者选择。



这么一来,用户完全可以带着自己的爱人、两三个小孩还有家里的老人一起出行,都不用另外再开一台车或者打车了。而且蓝电E5的前排座椅支持最大165°放倒,如果用户开车时间久,感到累了,就可以把座椅放倒休息一会,闭目养神。

而当用户把蓝电E5的二三排座椅纯平放倒,就会得到一个大容积的后备厢空间,朋友需要搬家时候,都可以帮朋友运电器、家具等等,相当方便,赢得了诸多车主的认可。

至于欧尚Z6 iDD,定位紧凑型SUV,长/宽/高分别为4699/1890/1680mm,车身尺寸也给力,但是相比于蓝电E5,车长短了61mm,高度少了30mm,并且只有5座可选,在灵活便利性、内部乘坐舒适性等方面相比蓝电E5还是略显逊色。



插混SUV, 省油是关键

除了空间,对插混SUV来说,低油耗也是关键产品表现之一。那在燃油经济性方面,这两款插混SUV分别有怎样的表现呢?

先看蓝电E5。



这款插混SUV搭载了1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统组成的弗迪动力混动系统,这套系统在比亚迪很多款热销车型上都有搭载,弗迪混动车型今年更是实现了销量破百万的可喜成绩,其混动系统的可靠性备受市场认可和信赖。当然在技术上,弗迪混动更注重全面平衡,在蓝电工程团队的调校下,蓝电E5的动力系统均衡了加速、保电、油耗、静音等各方面的用户需求,WLTC工况下百公里馈电油耗才5.4L,仅为同级油车的四分之一。综合来看的话,如果按城区用电、高速加油的常态习惯,蓝电E5的每公里综合成本可以控制在2毛内。



至于欧尚Z6 iDD,官方称馈电油耗为5.7L/100km,但是其采用的是P2混动技术路线,算是比较落后的技术,导致这款插混SUV的百公里实测馈电油耗比较高,甚至有的车主投诉显示都超过了12L,这比同级别的燃油SUV还更高,算下来,欧尚Z6 iDD每百公里的花费在70元左右,比蓝电E5多了30元,没办法帮助用户捂紧钱袋子

0

投诉车型: 质量问题,服务问题

投诉问题:发动机已行驶里程:1004

品牌车型: 欧尚Z6IDD

## ▶ 投诉内容

1、环境温度在5度左右时纯电续航仅60多公里(空调收到24℃风量3档),与官方公布的150公里相差过大;2、智能保电及露营保电模式下无法按25%设定值保电,原地露营模式下发动机运行无法给电池充电;3、混沌模式下百公里油耗超过12L,与仪表显示的5.6L相差较大,油耗超过同排量的燃油车。4、在厂家欧尚APP反馈多次未得到解决,厂家推4S店处理,4S店无设备检测,专业知识不够,4S店只能私人请"丰田"服务人员协助处理。如果厂商也无法解决也应该直接联系用户,不应推三阻四,这是极不负责任的行为。

动力不仅要强,平顺静也很重要

在很多消费者看来,一款优秀的插混SUV不仅油耗要低,动力性能还要充沛,低油 耗绝不能以牺牲动力性能为代价。

蓝电E5的动力性能就比较强劲,0-50km/h加速时间仅为2.91s,并且在电机的加持下,这款插混SUV动力输出平顺,响应速度较快。



在实际驾驶中,当用户红绿灯起步或是超车变道时候,就可以快人一步;而且蓝电E5的静谧性表现不错,车上乘客无论是在高速路上还是闹市区道路上,都能轻声交谈。

欧尚Z6 iDD的0-100km/h加速时间在7.4秒,动力性能也是比较澎湃,可以满足用户的多场景出行需求。

7/8



不过,不少车主反馈,欧尚Z6 iDD的动力平顺性一般,噪音比较大,特别是在高速路上,发动机噪音已经对用户的驾乘感受造成了不小的影响。

## 结束语:

作为一款终端成交价不到10万的插混SUV,蓝电E5搭载了成熟可靠的弗迪混动系统,燃油经济性比较出色,动力性能和平顺静谧表现也很不错,更有7座可选;反观欧尚Z6 iDD,终端虽有优惠但整体的入手价还是有点偏高,目前只有5座可选,实测油耗表现不算优秀,整体产品力确实不如蓝电E5。论产品力,蓝电E5的确更胜一筹

8/8