

对于不少家庭来说，选择一款车型的关键几点因素就在于空间、能耗以及价格，这直接关系到后期用车需求和成本，以及驾乘幸福指数。所以今天就想和大家聊聊，如果说你手握10万左右预算想要买一台SUV，会考虑哪些车型呢？长安CS75 PLUS应该是一个不错推荐，作为国内紧凑型SUV市场的明星产品，市场销量和口碑都是有目共睹。

不过今天我们想告诉大家，长安CS75 PLUS已经out了。9.98万的插混SUV黑马最近声名鹊起，无论是9.98万的价格，还是同款同动力、5/7座任选的大空间，都将成为一众手握10万的购车决策点。



(蓝电E5)



(CS75 PLUS)

作为赛力斯集团旗下，继成功的高端智能电动汽车之后的又一力作，蓝电E5本就具备了很多亮点，目前在各大平台上的关注度都是名列前茅的，线下听说十分热销和抢手。

依托于赛力斯集团质量管理体系，蓝电E5有着非常坚实可靠，令消费者信赖的品质，上市至今用户行驶总里程3000万公里，动力系统0故障，NPS车主净推荐值高达81%。除此之外，蓝电E5还获得了由中国汽车质量委员会颁发的“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖，收获了行业的权威认可。



介绍完毕，话不不多，我们首先来看定位，蓝电E5作为一款中型SUV，新车指导价13.99万元起，但是到今年年底，该车的畅享型限时优惠4.01万元，也就是说，最终裸车价在9.98万元，绝对是10万预算可以考虑的一款SUV。长安CS75 PLUS目前在售第三代车型的指导价为12.49万元起，入门车型现在也有优惠，优惠后为11.59万，要比蓝电E5贵了1.61万。并且蓝电E5作为插混车型，能免购置税和上绿牌，这里又能省了1万元，综合下来蓝电E5单从购车价就比长安CS75 PLUS直接省了2.61万元。



(蓝电E5)



(CS75 PLUS)

所以同样是入门车型，蓝电E5拥有更低门槛，但同时还拥有不错产品力，咱们就先来说说动力部分，这也是它和CS75 PLUS最不同的地方。蓝电E5是采用插电式混合动力系统，搭载比亚迪旗下弗迪动力混动系统，由1.5L高效插混专用发动机+DHT300电混系统组成，发动机最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m；电机的最大功率为130kW，最大扭矩为300N·m，0-50km/h加速度为2.91s。而CS75 PLUS这款配置是采用1.5T发动机，最大功率138kW，最大扭矩300N·m，虽说官方没有公布具体加速时间，但车主表示基本在9秒左右，尤其是长安很多车型存在虚标。明显看出，蓝电E5的动力表现要更自信、更优秀一点，并且蓝电E5作为插混车型，日常行驶丝滑流畅、毫无顿挫感，整车行驶质感更高。



(蓝电E5)



(CS75 PLUS)

在大家最为关注的能耗方面，搭载插电式混合动力系统的优势也就凸显出来。蓝电E5提供了100km的纯电续航(NEDC)，一周的上下班每天20-30公里的通勤也足够了，长途出行的话，也能加油，不用担心续航焦虑问题，并且馈电油耗也才5.4L/100km(WLTC)，也比同级别的油车要省多了。所以蓝电E5综合来看，城市用电、长途用油的情况下，每公里成本不足两毛钱。可是CS75 PLUS就算是按照官方油耗数据，6.96L/100km等于是百公里成本60元左右，每公里成本约为六毛钱，足足贵了三倍。这要是一年按照2万公里行驶里程计算，蓝电E5一年光是这一项支出就得省出1万，5年十万公里省出来5万块。



(蓝电E5)



(CS75 PLUS)

最后还有实用性，蓝电E5是一款中型SUV，它还提供了5/7座两种座椅布局，所以说可以更好满足多口之家的家庭用车的需求。从具体数据来看，4760*1865*1710 mm的长宽高和2785mm轴距，在同级别也算是中上游，对于7座椅布局能够很好施展开。反观CS75 PLUS，虽说是紧凑型SUV中的大号，可惜4710*1865*1710mm的长宽高和2710mm轴距面对蓝电E5是讨不到好处，车长少了50mm，轴距短了75mm。再者说，但凡是四口之家以上的家庭组合还是挺需要7座布局，因为一旦有一方父母一起出门就要用上第三排座椅，蓝电E5能胜任这样的出行场景，CS75 PLUS则不能。



(蓝电E5)



(CS75 PLUS)

有人可能会反问，蓝电E5做到7座，会不会牺牲了腿部空间，这点大可放心。蓝电E5前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，比长安CS75 PLUS有着更宽敞、更舒适的体验感。如果平时用不到第三排，可以把这里完全折叠放倒，获得更大的后备箱空间，带孩子出去玩，拉个婴儿车、奶粉、饮用水什么都不在话下。不仅如此，蓝电E5二排座椅放倒后，纵深能拓展至1860mm、容积更是达到1432L，秒变大货仓，眼下元旦马上来了，商场扫货，大集进货，一车足够装。



总结：随着新能源市场越来越被大家所接受，更多实力出色的新能源车型出现在我们面前，蓝电E5就是这么一款产品，虽说进入市场较晚，但正所谓好饭不怕晚，它面对CS75 PLUS这样的传统SUV竞品，无论是经济性还是实用性都要略胜一筹，配合更亲民的价格，你说值不值得入手？