

10万元左右预算，有哪些高性价比的SUV值得考虑？

关于这个问题，在不少消费者眼里，赛力斯集团旗下限时现金优惠4.01万元，终端入手价只需9.98万元的蓝电E5、吉利销量“扛把子”博越L等许多优秀的国产SUV车型都算是标准答案。

其中，蓝电E5整体指数继续呈持续上升趋势，甚至多数平台的关注度都是名列前茅，颇受市场欢迎。

那么，同样是热门SUV车型，蓝电E5为什么凭借拳头组合实现了对博越L的降维打击，成为令消费者心仪的购车最优选呢？



拳头组合，顾名思义，表示每一个拿出来说的点，都是棒棒硬的实力，毫不虚夸，

蓝电E5以价格、动力、能耗、空间、背书五大拳头实力，全面碾压博越L。

第一拳：价格越实在越靠谱，消费者越喜欢

我们先来看一下蓝电E5，这款车的指导价13.99万起，目前，畅享型限时现金优惠4.01万，终端入手价只需9.98万，一举做个到了三个领先，即“SUV油电同价开创者”“引领油电同价步入新时代，首个10万内中型插混SUV、首个10万内纯电续航百公里插混SUV，开篇我们就说了，正是凭借这个价格和魄力，蓝电E5最近在终端销售火爆的很。但是，蓝电E5的这个优惠到12月31日就结束了，因此感兴趣的可真要抓紧了。



接下来，我们再来看一下博越L的入手价，这款车的指导价为12.57万起，目前该车

终端入门款入手价格在11.37万，年底购车旺季这个优惠力度并不大，且博越L需缴纳购置税，单入门车型购车价格来看，蓝电E5的购车成本要比博越L便宜2.39万，非常符合年底普通用户购车的预算预期。



在价格这方面，我们可以看到蓝电E5占据了作为新能源车的天然优势，那就是该车可享受“0”购置税，而博越L则需要多支付一笔额外的购置税费用，也就是说2.39万元的购车价差中有将近1万的购置税费用，这1万块相当于通老百姓购车钱的十分之一了，咱就说省下来足够过个美美的年了。

第二拳：动力越强起步越快，消费者越喜欢

新能源车大行其道的当下，之所以越来越多的人选择它，可以说跟其更优异的驾驶

体验有着很直接的关系。蓝电E5的动力性能就不错，搭载的是比亚迪弗迪混动系统，由1.5L高效插混专用发动机+DHT300电混系统，发动机最大功率81kW，最大扭矩135N·m；电机最大功率130kW，最大扭矩300N·m，0-50km加速时间为2.91秒。

。



得益于充沛的动力输出，用户驾驶蓝电E5红绿灯起步时候，可以快人一步，超车变道时候也比较从容不迫，可以迅速完成对前车的超越。

博越L配备的1.5T发动机的最大输出功率133kW，峰值扭矩290N·m，虽然看着参数不差，但博越L官方没有公布加速度数据，估计性能表现应该不是很理想。并且博越L作为油车，日常行驶的品质感方面也不如蓝电E5，尤其是堵车的情况下，顿挫感会比较明显。



### 第三拳：能耗越省越省钱，消费者越喜欢

虽然SUV空间更大、动力也更强，但有些消费者也担心SUV的油耗会更高，而且在油价较高的当下，用车时候能省点油钱，用户肯定是喜闻乐见。那在燃油经济性方面，蓝电E5如何力压博越L的呢？



蓝电E5提供了NEDC超100km的纯电续航，对于城区里的上下班通勤代步来说，足够了，每天20-30公里通勤，3天、5天充一次电差不多了。而碰到什么急事出远门或者出去自驾游啥的，也不用担心续航焦虑，因为可以加油，并且WLTC馈电油耗也才5.4L/100km，比同级别的油车都要省；所以综合来看，蓝电E5每公里的用车成本还不到2毛钱。对比同级燃油车，蓝电E5每年至少能省下1万元油费，五年十万公里省5万元，可以说省到家了。



再来看看博越L 1.5TD DCT豪华型，官方给到的综合油耗为6.8L/100km，按照当前油价来算的话，一公里费用在6毛钱左右。很显然，每公里4毛钱的差价，这样的表现是没法跟蓝电E5比较的。



#### 第四拳：空间越大越舒适，消费者越喜欢

对于大多数消费者来说，他们选择SUV的重要原因之一是SUV车型的空间比较给力，舒适性和实用性都不错。那蓝电E5对比博越L空间有多强呢？





蓝电E5定位中型SUV，长/宽/高分别为4760/1865/1710mm，轴距达到了2785mm，空间表现比较给力，而且这款SUV有5座、7座可选。也就是说，如果用户家中上有老下有小，一辆车也能装得下，不少用户就对它的空间表现赞不绝口。与此同时，蓝电E5的二、三排座椅还能纯平放倒，纵深能拓展至1860mm、容积更是达到1432L，让用户可以帮朋友搬家，放些家具、电器等大件物品，还能省下了叫货拉拉的钱；而遇到大家子人出门的时候，第三排还能用来应急，这实用性真没得说。

值得一提的是，蓝电E5还带有V2L对外放电功能，用户在郊外露营时候，就能放电影、煮杯咖啡以及炒个菜等等，尽享休闲时间。



至于博越L，定位紧凑型SUV，长/宽/高分别为4670/1900/1705mm，轴距2777mm，尺寸数据在同级车中有一定优势，前后排空间都比较宽敞，但比蓝电E5略小，车长比蓝电E5少了90mm，轴距短了8mm，并且只有5座车型可选，空间灵活性也稍差。



### 第五拳：背书越强口碑越好，消费者越喜欢

最后，要说的是大厂品质。博越L背靠吉利，销量和品质有目共睹，但蓝电E5也是足够优秀。蓝电E5依托于赛力斯集团质量管理体系，有着非常坚实可靠，令消费者信赖的品质，上市至今用户累计行驶里程超3000万公里，动力系统0故障，NPS车主净推荐值达81%。除此之外，蓝电E5还获得了由中国汽车质量委员会颁发的“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖，收获了行业的权威认可。

结束语：

有一说一，蓝电E5与博越L都是实力出色的国产SUV，像博越L的空间、油耗和动力性能在同级车中都属于比较优秀的那一档。但在蓝电E5面前却都显得差了那么一点

。还是那句话毫不虚夸，蓝电E5用9.98万的价格、快人一步的动力、超省的能耗、越级的空间、赛力斯集团的背书五大拳头实力，全面碾压博越L。

限时4.01万优惠政策截止到12月31日，有兴趣的朋友不妨约上家人去4S店看看。