

最近流行一个词句，叫做“油电同价”，这个词的意思想必大家也都清楚，就是说新能源车型和同级燃油车型的价格相当。因为新能源车型发展到今天，虽然价格已经降低不少，但相对来说价格还是要贵一些，这也让很多消费者不得已放弃新能源车型。而比亚迪应该是第一批完成油电同价的牌子，最起码插电式混合动力版本的车型价格与合资同级燃油车型的价格基本一致，尤其是随着宋PLUS DM-i冠军版车型的上市，大家都说比亚迪已经成为价格屠夫。但是今天我们想要聊聊蓝电E5，一款和宋PLUS DM-i搭载同款弗迪动力，但性价比更高的中型SUV，在10万级的市场，完成了对主流燃油SUV的油电同价。



(蓝电E5)



(宋PLUS DM-i)

根据此前了解到的信息，今年内，蓝电E5畅享型拥有4.01万元现金立减优惠，也就是说该车型的终端价格为9.98万元。作为一款中型SUV，而且是插电式混合动力系统，不足10万起是什么概念不用多说了吧?关键是还有着不错产品力。反观宋PLUS DM-i，新车起售价最低15.98万元，到了年末终端有优惠，优惠后的起售价为15.48万，和蓝电E5还是有着不小差距。



(蓝电E5)



(宋PLUS DM-i)

这只是价格优势，蓝电E5显然不只是这一个优势，接着咱们就聊聊实用性，好歹是一款中型SUV，还提供了7座布局。先简单看一下尺寸数据，蓝电E5的长宽高分别为4760\*1865\*1710mm，轴距达到了2785mm，在同级别也算是较为主流的身材，因此能够满足7座布局。而宋PLUS DM-i定位紧凑型SUV，4775\*1890\*1670mm的长宽高和2765mm轴距，表现也不错。但是高度上比蓝电E5矮了40mm，轴距短了20mm。细微差距再加上没有7座布局，所以某些场景下就不太给力了，比如四口之家想要带着一方父母出门，就不得不再额外安排一辆车。



(蓝电E5)



(宋PLUS DM-i)

而且蓝电E5的7座布局很有意思，平时没有多人出行需求时，就把第三排座椅放倒，当成一辆5座车来用，同时拥有很可观的后备厢容量和第二排座椅空间，但是应急时又能够多出两个座椅。现如今很多家庭都有了二胎，甚至准备要三胎，所以说座椅还是能多则多，到时候父母来帮忙照看孩子肯定用得到。



(蓝电E5)



(宋PLUS DM-i)

还有性能方面，宋PLUS DM-i和蓝电E5搭载了同样一套弗迪动力混动系统，可惜价格相差这么大却没有带来明显的性能差距，而且在蓝电工程团队的调校下，蓝电E5打破了以往混动车型只重视油耗等单一因素的传统思路，在能耗、保电、NVH、加速等多个核心要素间实现了全面的平衡，虽然车身尺寸比宋PLUS DM-i更大，但蓝电E5 8.21s的零百加速时间还要优于8.3s的宋PLUS DM-i。其他方面，宋PLUS DM-i在NEDC工况下纯电续航里程110km，蓝电E5同工况下纯电续航里程为100km，仅差10km已经可以忽略不计。所以两车都能很好地满足用户日常的通勤代步需求，并且对于长途出行来说，也能加油。而蓝电E5的WLT C馈电油耗为5.4L/100km，比同级别的油车都要省，城市用电、长途用油，综合算下来蓝电E5每公里的综合成本不会超过2毛钱。宋PLUS DM-i这边的馈电油耗为5.3L/100km，和蓝电E5差不多。





(蓝电E5)



(宋PLUS DM-i)

总结：对比宋PLUS DM-i，蓝电E5显然就是那个“价格屠夫”，定位高了小半级，但价格更便宜，你们说，宋PLUS DM-i还有啥性价比？而且蓝电E5共享赛力斯质量管理体系，上市以来用户累计行驶里程3000万公里，动力系统0故障，NPS车主净推荐值高达81%，产品品质遥遥领先。正因如此，蓝电E5已经成为业内目前的热门关注，在很多垂媒平台关注度指数名列前茅，订单量也是迅速增长，蓝电E5现金优惠持续到今年底，眼看着没多少时间，大家快抓住这最后的时间上车。