

提到插电式混动SUV，比亚迪宋PLUS DM-i是热门车型，在15万-20万级的SUV市场中，这款车的销量排名前列，得到了很多消费者的认可，今年6月还推出定价区间为15.98万-18.98万的冠军版，进一步提升产品性价比。不过最近插混SUV市场中还有一款车热度很高，那就是蓝电E5，在各大垂直媒体平台上，蓝电E5的关注度均高居前列，大家为什么会关注蓝电E5呢?答案和价格有关。



(比亚迪宋PLUS DM-i)

蓝电E5的指导价本就算亲民，官方定价13.99万起，在12月31日之前，蓝电E5畅享型有4.01万的限时现金优惠，算下来蓝电E5畅享型的定价仅为9.98万，成为10万级以内唯一一款中型插混SUV。而比亚迪宋PLUS DM-i冠军版入门版也得15.98万，虽然现在终端也有优惠，优惠完后价格为15.48万。



(蓝电E5)

当然，蓝电E5的优势不仅仅在于价格，这款车在其他方面的表现同样不差，足以满足消费者的实际用车需求。先来看动力，蓝电E5和比亚迪宋PLUS DM-i都搭载了同款弗迪混动，换句话说蓝电E5也应用比亚迪技术，在动力系统的可靠性、经济性和驾驶质感方面，蓝电E5在10万级车型中都能排名前列。



(比亚迪宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

从动力参数看，蓝电E5畅享型搭载总功率为130kW、总扭矩为300N·m的电机，0-50km/h的加速时间仅为2.91s。纯电续航方面，蓝电E5畅享型有100km的NEDC纯电续航，比亚迪宋PLUS DM-i冠军版入门版则具备110km的NEDC纯电续航，差值仅为10km，这对我们实际出行的影响并不大，充一次电都能满足3天或4天的通勤需求。



(比亚迪宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

再说能耗，蓝电E5畅享型在城区用电、长途混动的条件下，能做到一公里综合能耗不足2毛。我们用车难免会遇到馈电用车场景，这时蓝电E5畅享型的馈电油耗为5.4 L/100km，和比亚迪宋PLUS DM-i冠军版入门配置比起来，油耗仅高了0.1L/100km，实际出行中考虑到路况、天气等因素，这个油耗差距可以忽略不计，两款车都很省钱。但是实际考虑到两车差距不小的价格，蓝电E5明显要更加划算。



(比亚迪宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

接着来聊聊国人买车时比较关注的尺寸空间，蓝电E5畅享型的车身长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm;比亚迪宋PLUS DM-i冠军版的车身长宽高分别为4775/1890/1670mm，轴距为2765mm。可以发现，蓝电E5畅享型的车长、车宽分别有15mm和25mm的劣势，轴距和车高则分别有20mm和40mm的优势。

因此蓝电E5畅享型和比亚迪宋PLUS DM-i冠军版的座舱空间差距并不大，两款车型的空间都是比较宽裕的，足以满足日常家用需求。





(比亚迪宋PLUS DM-i)



(蓝电E5)

不过蓝电E5畅享型还有一个特别之处，那就是额外提供7座布局。客观来说，现在很多消费者买车时会比较倾向于选择带有7座的车型。一来很多消费者觉得7座是可以不用，但不能没有的配置，二来7座对实际出行帮助不小，能应对更多的出行场景。像蓝电E5的7座版，在不需要时就能将第三排座椅放倒，当成5座车使用;但在逢年过节走亲访友时，7座布局又能让车主同时带上更多亲朋好友共同出门。



(蓝电E5)

综上所述，蓝电E5和比亚迪宋PLUS DM-i都是产品力不错的插电式混动车，只不过对比后能发现，蓝电E5在拥有比亚迪同款动力、7座布局的前提下，还具备不足10万的定价，综合性价比会更高一些。蓝电E5还共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先。也正因此，蓝电E5目前在汽车市场中的热度较高，值得大家考虑。