

经过一年的忙碌耕耘，相信有不少消费者在年末之际，萌生出想购买一台车的想法。一方面能够抓住各大车企的年底降价优惠，另一方面还能自己开车回家过年，出行更加方便。但买车容易，选车难，面对市场繁多车型，很多消费者都不知道该怎么去选。因此，我们就为大家挑选出一款在主流垂媒平台关注度高且价格超级公道的插混SUV，也是真正实现油电同价的车型，它就是赛力斯集团旗下的蓝电E5。下面我们从3个角度来分析，它到底有哪些优势？



打破同级最低价，蓝电E5成为首款油电同价插混SUV

首先，在最首要的购车价格方面，蓝电E5不论是对比同级插混，还是燃油车型，都占了明显的价格优势。蓝电E5 2023款 1.5L DE-i 畅享型官方指导价13.99万，结合近期蓝电E5官方推出的优惠活动，畅享型享有限时现金立减4.01万的优惠政策，如此一来，蓝电E5的入手门槛只需9.98万元，直接下探到10万级燃油SUV价位区间。



而当前市场上的主流插混SUV，价格至少来到15万元左右，即便部分车型有降价优惠，也找不出能够做到油电同价的第二款车型。虽然在这个价位，我们也能买到一些实力出众的燃油SUV，但用车成本更高不说，还比蓝电E5多出1万左右的购置税，另外，蓝电E5还比燃油SUV多出绿牌不限号优势。



可电可油，蓝电E5长短途出行续航无忧

蓝电E5采用了比亚迪弗迪混动系统，这套插混系统比同级大多车型更稳定可靠，包括1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统，动机最大功率81kW、最大扭矩135N·m，电动机最大功率130kW、最大扭矩300N·m，0-50km/h加速2.91秒，动力性能达到同级较好水准，不论是应对春节出游时长途高速，还是过年回老家的崎岖山路，蓝电E5都能保持足够充沛的动力输出。哪怕是前后车距较短的情况，充沛的动力也能帮助我们从容超车。



更重要的是，蓝电E5畅享型NEDC纯电续航100km，是10万元内唯一纯电续航里程百公里的车型，平常能够实现市区0油耗代步出行不说，在满电满油状态下，更是带来更出色的综合续航里程表现，WLTC综合续航里程高达1150km，自驾回家、出门远游都不成问题。

另外，在馈电状态下，蓝电E5的WLTC综合油耗也仅为5.4L/100km，燃油经济性远超同级油车，对于回家路程更遥远的用户而言，即便在车辆低电量状态下，以纯燃油方式开车回家，也能比同级油车省下一大笔钱。日常开的话，城区用电，高速加油，蓝电E5的综合成本也不会超过2毛钱。



大五座只是最基本，蓝电E5还是同级唯一7座插混

蓝电E5车身长宽高4760*1865*1710mm，轴距2785mm，级别上属于中型SUV，在同价的一众紧凑型SUV中，蓝电E5的尺寸数据、空间表现都属于是鹤立鸡群。

同时，蓝电E5还将内部空间进行十分合理、灵活的利用，打造前排917mm腿部空间、以及二排标准855mm乘坐空间，有效保证前后排的乘坐舒适性。而且，除提供大5座版本之外，蓝电E5还支持选装7座布局，能够轻松装载一家老小，尤其是应对过年期间，每天都要走亲访友的这种场景，只需要蓝电E5一台车，就能满足全家人的出行需求，不用让自己的家人坐其他人的车。



后备厢内，蓝电E5二三排座椅都支持按比例倒放，且只倒放第三排座椅时，也能获得超大后备厢，还能满足同时载人载物需求。比如，在二排座椅正常使用情况下，后厢内还能轻松放置回家时大量行李、礼品，或在返程时带点家乡特产。将二排座椅全部倒放之后，后备厢内纵深更是达到1860mm，最大容积扩展至1432L，用来置办年货什么的也完全不在话下。



写在最后

能够看出，不论是从价格，还是从日常用车的经济性、实用性来看，蓝电E5都具备非常出色的实力表现，性价比十分突出。同时，蓝电E5还背靠赛力斯集团，依托于赛力斯的质量管理体系，整车品质也得到严苛把控。如果你也正想买一台物美价廉家用车，抓紧时间把这台实惠可靠的蓝电E5带回家过年，毕竟这只需9.98万元的泼天优惠价在12月31日后就没有了。