

最近有幸体验了蓝电E5，切身感受就是一款特别适合家庭使用的中型插电混动SUV。而据我了解，很多蓝电E5的车主对它的评价非常高，大多数人都是选择的畅享型(原价13.99万元)，因为有一个限时现金优惠4.01万的政策，终端价才9.98万。

就像一位蓝电E5车主说的：它就像当初的小米手机，给了这个行业重新定位的标准，没有卖不出去的车，只有卖不出去的价格!合理的价格才能得到老百姓的亲睐，目前在十万这个级别中，蓝电E5插混中型七座SUV是个仅有的存在，真正的SUV油电同价开创者!



跑得远还省油

蓝电E5主打一个“城市用电、长途用油”

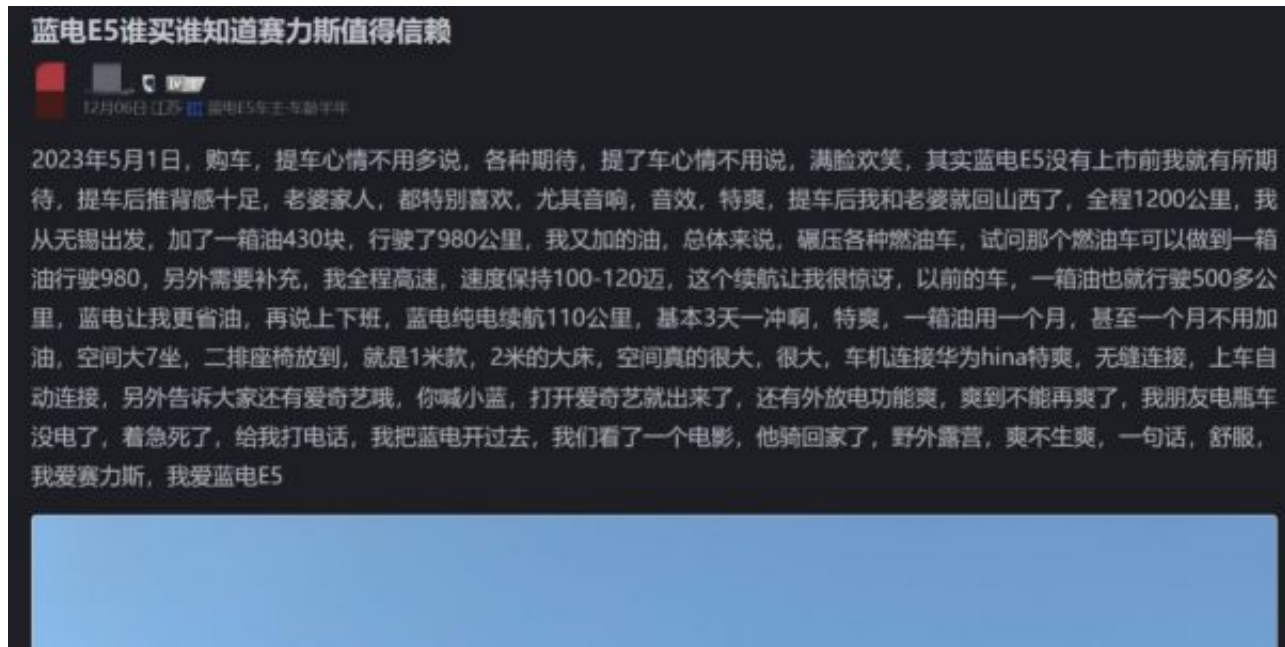
，综合下来每公里不足2毛钱的出行成本，NEDC工况下畅享型满电可跑100km，按照每天30km往返计算，至少保证3天零油耗出行，就算馈电行驶油耗只有5.4L，远低于主流燃油SUV。

值得一提的是，蓝电E5搭载了大名鼎鼎的弗迪动力混动系统，和比亚迪热销车型宋PLUS DM-i是同款，技术领先性、稳定性毋庸置疑。发动机功率81kW，电机最大功率130kW，匹配E-CVT无级变速箱，0-50km/h加速仅需2.91秒。



下面这位来自江苏的车友，就是看好蓝电E5的省油优势才选择的它。加了430块钱油跑了980km，相当于一公里仅花费4毛左右，这还是多人承载、全程100-120迈的高速工况下，正常行驶还能更省。要想极致省钱，就还像这位车主，上下班用电

，一个月都不用加油。大牌动力系统加身，兼顾省油、高性能，车主用起来就是踏实。



还有一位刚买了蓝电E5旗舰型半年时间的车主，他表示买之前是持怀疑态度的，尤其是对蓝电E5的性能和能耗，但买回去之后使用发现，红绿灯起步总是快人一步，充满一次电能跑两天，甚至纯电续航比官方的110km还长，达到了120km，一个月下来光油钱就比之前的油车省了1000多元。

楼上



蓝电E5车主车龄半年

975 5 2 996
动态 精华 关注 获赞

关注TA

有了蓝电，不是在充电就是在充电的路上

12-06发布于：蓝电E5车友圈

入手蓝电已有大半年了，因为工作的原因，让我两地跑，我住在佛山，而我的工作却在江门，虽然佛山和江门是挨着，但是距离也有30多公里，因为这两年油价在不停的涨，以前我是开风光580的，580是油车，每天来回开5-6十公里也是一笔不小的数目，刚153月份蓝电E5上市，听说满油满电的情况下能跑1千公里以上，我也是怀着一种试试的态度，毕竟油车我是真的开不起了，以前一个月要一千多块钱加油，实在是加不起了，用了半年多蓝电后，谈谈我的用车感受，电车给我的感觉就是静音，起步快，用起来是真的省，以前我的580是手动档，起步就是慢别人一点，别人过了红绿灯了，我速度才上来，挺脑火的，开了蓝电后，我总能快人一步。真谁用谁知道，蓝电虽然是混动的，但是他的纯电续航也可以开到120公里，这是我亲测的，前提是不开空调哦。充满一次电看能开两天，满打满算我一个用只要充一百多块电费就能保证我的出行了，实实在在的能节省1000多元的加油款。所以我选择用电出行，又环保，又省钱，油箱里的油根本开不完，开不完，所以我的蓝电不是在充电，就是在充电的路上。



空间大还灵活

此前我也曾体验过蓝电E5，对于蓝电E5的空间表现印象较深。本身我身高1.8多，朋友个子都挺高的，结果前后排坐好之后都感受特别宽敞。除了常规5座版本，蓝电E5还提供7座版本，二排座椅放倒之后能把空间提升至1432L，可以存放26个20英寸的行李箱。而且蓝电E5还支持对外放电，像什么电热水壶、电烧烤炉、投影仪都能在户外通电使用，配合灵活多变的座椅空间特别适合露营。



一位蓝电E5车主针对7座版本，还特意拿尺子测量了一番，结果显示二三排放倒后有近两米的长度，不比家里的床短，二三排可放倒，还带外放电，满足外出游玩休息烧烤等需求。

家人满意篇：

七座大空间，二三排放倒近两米的长度，真拿卷尺量过；

可油可电，纯电100公里左右，满足日常出行需求；

第二/三排放倒，带外放电，满足外出游玩休息烧烤等需求；



也有车主选的5座版本，周末带上几个朋友一起自驾游，几个大男人坐进去腿部空间都没有任何局促感，而且储物能力很强，中央扶手箱容量也很大，总之就是坐着舒服、储物空间多。

空间 ★★★★★ 5

这款车的定位是一款中型的SUV车型，所以在空间上是很宽敞的。它的车身尺寸是4760*1865*1710mm，轴距为2785mm，座椅采用的时候2+3的布局，周末还能带上几个朋友一起出去自驾游，几个大男人坐进去腿部空间都没有任何局促感。还有它的空间储物能力也很强，先说它的后备箱吧，前天我出差，因为时间久，所以就带了很多东西，后面放两个大型行李箱是完全没有问题的。另外它中央扶手箱的容积也很大，不仅看着大气，而且实用性也很不错。我上下班还能放一些文件，里面放钥匙什么的，下车直接就拿走了，非常方便。



人机交互体验良好

这里也需要和大家普及一下，蓝电E5采用的可是HUAWEI HiCar车机系统，共享鸿蒙生态，主打一个人机交互的良好体验。

比如下面这位车主表示，蓝电E5可以跟鸿蒙系统的手机实现无缝流转，手机导航摇

一摇就能同步到车机，支持桌面歌词动态显示、语音打断续接、自动切换深浅模式等。这个我也深有体会，系统对于我发出的连续性语音指令都能精准识别，并逐一操作，即便是中间有其他乘客说话打断了，我接着说系统就能关联识别，感觉特别智能。

2.车机系统可用华为的HiCar 3.0车机系统：与鸿蒙系统的手机实现无缝流转，手机导航摇一摇就可以同步到车机，还支持桌面歌词动态显示、语音打断续接、自动切换深浅模式等新功能。



一位蓝电E5车主，对HUAWEI HiCar车机连接赞叹有加，连接之后导航和音乐为她的旅程增添了不少乐趣，孩子在旁边欢快的跟着旋律哼唱，让整个行程充满欢乐。所以我觉得不管是自己亲身体会，还是听听车主分享他们的故事，你都会发现，蓝电E5的智能车机特别好用，也更贴近实际需求。

车主



蓝电E5车主·车龄半年

13 5 17 121
动态 精华 关注 获赞

关注TA

蓝电E5之旅：亲子游

3天前发布于：蓝电E5车友圈

八月份驾驶着我的蓝电E5汽车，我和五岁的女儿从深圳坪山出发，准备前往东莞华为松山湖游玩。由于老婆要上班，这天只有我和女儿两人。为了确保舒适的驾驶的体验，将车辆电量设置到70%，开启强制保电，并选择了HEV模式。

一路上，车辆的驾驶体验相当不错，动力输出稳定且强劲。连接HUAWEI HiCar后，导航和音乐都为我们的旅程增添了不少乐趣。女儿在旁边欢快地跟着旋律哼唱，让整个行程充满了欢乐。

到达华为松山湖后，我们租了一辆亲子车，骑行二十多小时，我们尽情地享受大自然的美景和清新的空气。女儿骑得满头大汗，但脸上始终洋溢着笑容。

回程时，我选择了EV模式。蓝电E5的电动机静谧无声，驾驶起来非常舒适。可惜因为是周五下午，道路拥堵不堪。当我们接近大梅沙时，车辆几乎停滞不前。在路口拥堵了三个多小时，看着女儿有些不耐烦的小脸，后面我决定直接回家。

这次驾驶体验让我充分感受到了蓝电E5的魅力，无论是HEV模式还是EV模式，都给我带来了稳定的驾驶感受和宁静的驾驶环境。尽管回程遇到了拥堵，但整体而言，这是一次愉快的亲子游。



结束语

除了弗迪动力和HUAWEI HiCar的大牌加身，蓝电E5还共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先。相比于车主的真实反馈，来自几大垂媒平台的关注度也是持续高涨，在8-15万插电混动SUV关注度排名中，蓝电E5都居高不下，而且现在销量火爆，很多4S店展车都即来即提走。蓝电E5畅享型4.01万元的现金立减优惠截止到12月31日，9.98万元就能买到表现如此全面的中型插混SUV，我觉得预算符合的朋友，真的可以出手了!