

最近有幸体验了蓝电E5，切身感受就是一款特别适合家庭使用的中型插电混动SUV。而据我了解，很多蓝电E5的车主对它的评价非常高，大多数人都是选择的畅享型(原价13.99万元)，因为有一个限时现金优惠4.01万的政策，终端价才9.98万。

就像一位蓝电E5车主说的：它就像当初的小米手机，给了这个行业重新定位的标准，没有卖不出去的车，只有卖不出去的价格!合理的价格才能得到老百姓的亲睐，目前在十万这个级别中，蓝电E5插混中型七座SUV是个仅有的存在，真正的SUV油电同价开创者!



跑得远还省油

蓝电E5主打一个“城市用电、长途用油”

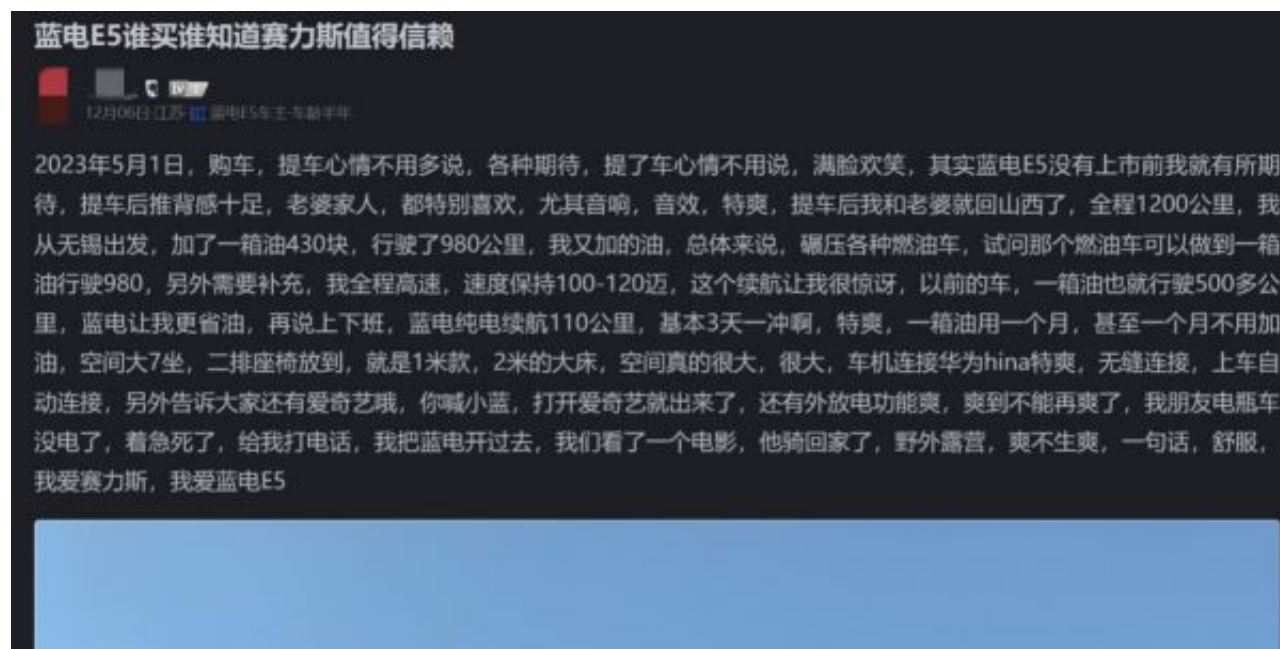
，综合下来每公里不足2毛钱的出行成本，NEDC工况下畅享型满电可跑100km，按照每天30km往返计算，至少保证3天零油耗出行，就算馈电行驶油耗只有5.4L，远低于主流燃油SUV。

值得一提的是，蓝电E5搭载了大名鼎鼎的弗迪动力混动系统，和比亚迪热销车型宋PLUS DM-i是同款，技术领先性、稳定性毋庸置疑。发动机功率81kW，电机最大功率130kW，匹配E-CVT无级变速箱，0-50km/h加速仅需2.91秒。



下面这位来自江苏的车友，就是看好蓝电E5的省油优势才选择的它。加了430块钱油跑了980km，相当于一公里仅花费4毛左右，这还是多人承载、全程100-120迈的高速工况下，正常行驶还能更省。要想极致省钱，就还像这位车主，上下班用电

，一个月都不用加油。大牌动力系统加身，兼顾省油、高性能，车主用起来就是踏实。



还有一位刚买了蓝电E5旗舰型半年时间的车主，他表示买之前是持怀疑态度的，尤其是对蓝电E5的性能和能耗，但买回去之后使用发现，红绿灯起步总是快人一步，充满一次电能跑两天，甚至纯电续航比官方的110km还长，达到了120km，一个月下来光油钱就比之前的油车省了1000多元。

楼上



蓝电E5车主车龄半年

975 5 2 996  
动态 精华 关注 获赞

关注TA

### 有了蓝电，不是在充电就是在充电的路上

12-06发布于：蓝电E5车友圈

入手蓝电已有大半年了，因为工作的原因，让我两地跑，我住在佛山，而我的工作却在江门，虽然佛山和江门是挨着，但是距离也有30多公里，因为这两年油价在不停的涨，以前我是开风光580的，580是油车，每天来回开5-6十公里也是一笔不小的数目，刚13月份蓝电E5上市，听说满油满电的情况下能跑1千公里以上，我也是怀着一种试试的态度，毕竟油车我是真的开不起了，以前一个月要一千多块钱加油，实在是加不起了，用了半年多蓝电后，谈谈我的用车感受，电车给我的感觉就是静音，起步快，用起来是真的省，以前我的580是手动档，起步就是慢别人一点，别人过了红绿灯了，我速度才上来，挺脑火的，开了蓝电后，我总能快人一步。真谁用谁知道，蓝电虽然是混动的，但是他的纯电续航也可以开到120公里，这是我亲测的，前提是不开空调哦。充满一次电看能开两天，满打满算我一个用只要充一百多块电费就能保证我的出行了，实实在在的能节省1000多元的加油款。所以我选择用电出行，又环保，又省钱，油箱里的油根本开不完，开不完，所以我的蓝电不是在充电，就是在充电的路上。



## 空间大还灵活

此前我也曾体验过蓝电E5，对于蓝电E5的空间表现印象较深。本身我身高1.8多，朋友个子都挺高的，结果前后排坐好之后都感受特别宽敞。除了常规5座版本，蓝电E5还提供7座版本，二排座椅放倒之后能把空间提升至1432L，可以存放26个20英寸的行李箱。而且蓝电E5还支持对外放电，像什么电热水壶、电烧烤炉、投影仪都能在户外通电使用，配合灵活多变的座椅空间特别适合露营。



一位蓝电E5车主针对7座版本，还特意拿尺子测量了一番，结果显示二三排放倒后有近两米的长度，不比家里的床短，二三排可放倒，还带外放电，满足外出游玩休息烧烤等需求。

家人满意篇：

七座大空间，二三排放倒近两米的长度，真拿卷尺量过；

可油可电，纯电100公里左右，满足日常出行需求；

第二/三排放倒，带外放电，满足外出游玩休息烧烤等需求；



也有车主选的5座版本，周末带上几个朋友一起自驾游，几个大男人坐进去腿部空间都没有任何局促感，而且储物能力很强，中央扶手箱容量也很大，总之就是坐着舒服、储物空间多。

**空间** ★★★★★ 5

这款车的定位是一款中型的SUV车型，所以在空间上是很宽敞的。它的车身尺寸是4760\*1865\*1710mm，轴距为2785mm，座椅采用的时候2+3的布局，周末还能带上几个朋友一起出去自驾游，几个大男人坐进去腿部空间都没有任何局促感。还有它的空间储物能力也很强，先说它的后备箱吧，前天我出差，因为时间久，所以就带了很多东西，后面放两个大型行李箱是完全没有问题的。另外它中央扶手箱的容积也很大，不仅看着大气，而且实用性也很不错。我上下班还能放一些文件，里面放钥匙什么的，下车直接就拿走了，非常方便。



## 人机交互体验良好

这里也需要和大家普及一下，蓝电E5采用的可是HUAWEI HiCar车机系统，共享鸿蒙生态，主打一个人机交互的良好体验。

比如下面这位车主表示，蓝电E5可以跟鸿蒙系统的手机实现无缝流转，手机导航摇

一摇就能同步到车机，支持桌面歌词动态显示、语音打断续接、自动切换深浅模式等。这个我也深有体会，系统对于我发出的连续性语音指令都能精准识别，并逐一操作，即便是中间有其他乘客说话打断了，我接着说系统就能关联识别，感觉特别智能。

2.车机系统可用华为的HiCar 3.0车机系统：与鸿蒙系统的手机实现无缝流转，手机导航摇一摇就可以同步到车机，还支持桌面歌词动态显示、语音打断续接、自动切换深浅模式等新功能。



一位蓝电E5车主，对HUAWEI HiCar车机连接赞叹有加，连接之后导航和音乐为她的旅程增添了不少乐趣，孩子在旁边欢快的跟着旋律哼唱，让整个行程充满欢乐。所以我觉得不管是自己亲身体会，还是听听车主分享他们的故事，你都会发现，蓝电E5的智能车机特别好用，也更贴近实际需求。





The screenshot shows a WeChat post from a user named '蓝电E5车主·车龄半年'. The post title is '蓝电E5之旅：亲子游' (Blue Electric E5 Trip: Family Trip). The text describes a family trip to Songshan Lake in Dongguan, Guangdong, in August. The user mentions driving the Blue Electric E5 car with their 5-year-old daughter. They set the battery level to 70% and used HEV mode. The trip was enjoyable, with the daughter singing along to music connected via HUAWEI HiCar. They rented a bicycle and enjoyed the scenic views. On the return trip, they used EV mode but encountered traffic congestion, leading them to go home. The user concludes that the Blue Electric E5 provides a stable driving experience and a quiet environment, making it a pleasant family trip.

车主

蓝电E5车主·车龄半年

13 5 17 121  
动态 精华 关注 获赞

关注TA

### 蓝电E5之旅：亲子游

3天前发布于：蓝电E5车友圈

八月份驾驶着我的蓝电E5汽车，我和五岁的女儿从深圳坪山出发，准备前往东莞华为松山湖游玩。由于老婆要上班，这天只有我和女儿两人。为了确保舒适的驾驶的体验，将车辆电量设置到70%，开启强制保电，并选择了HEV模式。

一路上，车辆的驾驶体验相当不错，动力输出稳定且强劲。连接HUAWEI HiCar后，导航和音乐都为我们的旅程增添了不少乐趣。女儿在旁边欢快地跟着旋律哼唱，让整个行程充满了欢乐。

到达华为松山湖后，我们租了一辆亲子单车，骑行二十多小时，我们尽情地享受大自然的美景和清新的空气。女儿骑得满头大汗，但脸上始终洋溢着笑容。

回程时，我选择了EV模式。蓝电E5的电动机静谧无声，驾驶起来非常舒适。可惜因为是周五下午，道路拥堵不堪。当我们接近大梅沙时，车辆几乎停滞不前。在路口拥堵了三个多小时，看着女儿有些不耐烦的小脸，后面我决定直接回家。

这次驾驶体验让我充分感受到了蓝电E5的魅力，无论是HEV模式还是EV模式，都给我带来了稳定的驾驶感受和宁静的驾驶环境。尽管回程遇到了拥堵，但整体而言，这是一次愉快的亲子游。



## 结束语

除了弗迪动力和HUAWEI HiCar的大牌加身，蓝电E5还共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先。相比于车主的真实反馈，来自几大垂媒平台的关注度也是持续高涨，在8-15万插电混动SUV关注度排名中，蓝电E5都居高不下，而且现在销量火爆，很多4S店展车都即来即提走。蓝电E5畅享型4.01万元的现金立减优惠截止到12月31日，9.98万元就能买到表现如此全面的中型插混SUV，我觉得预算符合的朋友，真的可以出手了!