

最近，我发现蓝电E5这台车的关注度还是很高的，在百度、微信等平台声量呈现指数级提升。而在8-15万插混SUV关注度排名中，蓝电E5在各大垂直媒体网站的关注度均名列前茅。并且近期的销售情况也是非常火热。



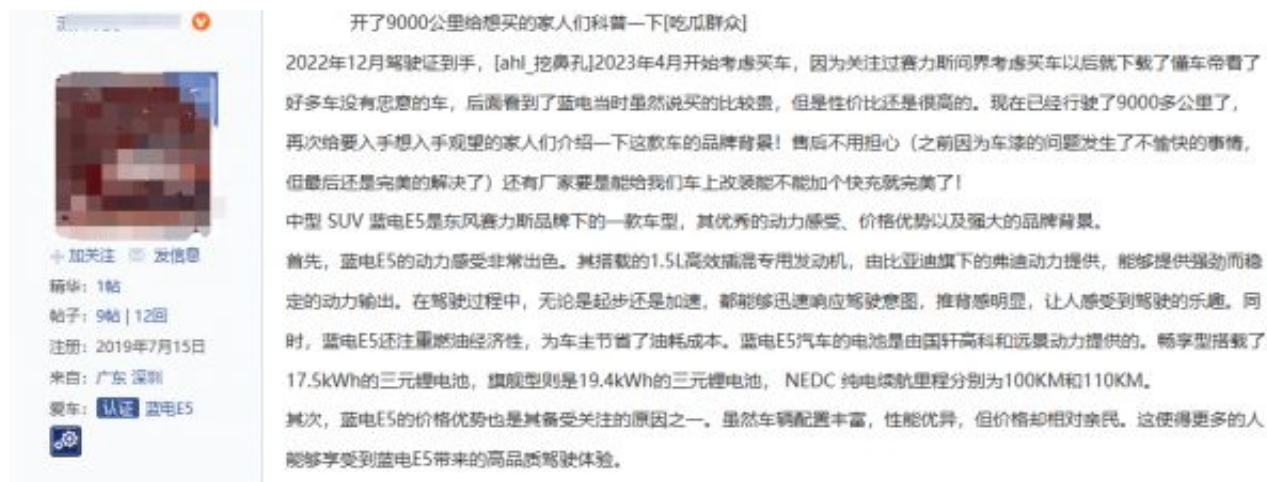
其实，除了只要9.98万元就能买到蓝电E5畅享型的高性价比因素之外，我也在论坛上找了一些蓝电E5车主的帖子，看看蓝电E5的车主如何评价这款车的？

9.98万元就能买到中型插混SUV，动力体验是真好

看重于优秀的节油特性，很多消费者在购车是都会首选插电混动车型，而蓝电E5畅

享型 9.98万元的售价，完全是主流燃油SUV的价格，真正实现了SUV油电同价，是唯一一款能够在10万内买到的插混SUV。另外，蓝电E5还能上新能源绿色牌照，可以享受免购置税政策，上牌就比燃油车省1万左右，老百姓的购车门槛很低。

动力方面，蓝电E5搭载的是比亚迪旗下弗迪动力的1.5L插混专用发动机和DHT300电混系统，0-50km/h起步加速只需2.91秒，总的动力表现是起步快，动力说来就来，起步、超车也就是一脚油门的事。



就比如这位开了9000公里后的车主是这样评价蓝电E5的动力的，“能够提供强劲而稳定的动力输出。在驾驶过程中，无论是起步还是加速，都能够迅速响应驾驶意图，推背感明显，让人感受到驾驶的乐趣。”另外，蓝电E5得益于电机的加持，除了加速性能强劲外，电机运行平稳安静，还能带来高品质的电动出行体验，在启动和行驶过程中非常平顺，几乎感受不到顿挫感，静谧性也极佳。

馈电油耗5.4L/100km，可电可油用车成本是真低



另外，蓝电E5畅享型百公里馈电油耗5.4升，满油满电的前提下，WLTC综合续航可达1150km。配备容量19.4kW·h的电池包，NEDC工况下蓝电E5畅享型纯电续航里程为100km，在日常城市通勤的场景下，3天充一次电就可以，周末全家自驾出游才会用油，凭借着市区用纯电、长途用燃油的模式计算，蓝电E5的综合能耗每公里花费不到0.2元，这比任何一台燃油SUV的用车成本都低。

“ 可电可油，让通勤路上更省钱



车主有话说

提车至今也已经跑了接近 12000 公里了，整体用车感受我还挺满意，纯电续航 110 公里，在市区里面上下班代步，之前天气暖和的时候，从 100% 电量跑到 25% 发动机强制介入，能跑大概 90 公里的样子，几乎 2-3 天充电一次就够用了。

而且，自己在家充电也便宜，重庆半夜充电价格 3 毛多点，这车只有 19.4 度电，还有 25% 的电是 SOC 电量，**实际每次充电也就不到 5 块钱，但是能跑接近 90 公里**，核算下来才不到 6 分钱一公里，只有我原来油车花销的十分之一。

这位山城重庆的旗舰型车主是这样评价蓝电E5的续航表现的，NEDC纯电续航110km，跑到大概90km进入保电模式，90km完全能满足车主2-3天的通勤代步需求。更为重要的是，车主在自己家里装了充电桩，回家就插上充电，非常方便。并且重庆这边半夜充电的价格为3毛多点，每次充满电的话仅需5块钱，5块钱用2、3天，这不比油价香多了？算下来的话，车主这边每公里的成本才6分钱，是原本油车花销的十分之一。难怪买了蓝电E5的车主都说好，这用车成本能给车主省下不少。

空间又大又灵活，全家出行是真方便？

蓝电E5定位为中型SUV，长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距2785mm，有5座和7座车型可选，而得益于合理的空间布局，蓝电E5的座舱有效空间达到了3144mm，前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，每个位置都能提供宽敞的空间，此前试驾的时候，我185cm的身高，坐在后排没有一点压迫感。



另外，蓝电E5的前排座椅支持165°后仰，二排座椅放倒后，后备箱纵深可达到1860mm，容积可扩展至1432L。再配合最大支持3.3kW外放电的V2L功能，户外看电影，做饭也是相当的方便。

蓝电E5论坛 > 1万三千公里，分享哈我的小蓝用车感受 省钱，是真省:蓝电E5

只看楼主 收藏 分享 活动 领取 快速回复



加关注 发消息
精华: 1帖
帖子: 2帖 | 521回
注册: 2018年5月9日
来自: 重庆
爱车: [认证](#) 蓝电E5

驾驶感受:确实速度快,比以前开的油车快多了,就怕超速,随便一脚油就是八九十码了,我一般开标准模式,感觉很牛了,不敢开运动,怕超速。感受最深的就是红绿灯了,等我跑到80码去了老远了,后视镜一看后面的车还没出斑马线呢,总感觉自己抢灯了,有没有类似感觉的车友。

空间:空间是真大,我喜欢大的SUV,宽敞,第二排娃儿可以横着睡觉,第三排放倒了,我小朋友的20寸自行车直接站着放进去了,小朋友喜欢运动,出去都得带着自行车之类的,这下方便了。后来我媳妇又买了个26寸的大人的自行车,卖车的人都说一般车里放不下,没想到我的E5不一般,我放下了。

就写这么多了,一万多公里了,电费便宜,一月几十块的,没啥感觉,空间还大,开起还带劲,非常不错,刚买的时候有点虚,现在不后悔,应该早买的。

分享到: 

举报 | 回复楼主

像这位喜欢骑行的两孩车主表示，“第二排娃儿可以横着睡觉，第三排放倒了，我小朋友的20寸自行车直接站着放进去了，小朋友喜欢运动，出去都得带着自行车之类的，这下方便了。后来我媳妇又买了个26寸的大人的自行车，卖车的人都说一般车里放不下，没想到我的E5不一般，我放下了。”

湛江车友8809927：我的蓝电E5,混动新体验 📄 ☆ 👁️ 3445 👍 💬 7 快速回复 发表口碑

空间 ★★★★★ 5

大空间也是这个车亮点之一，毕竟车是自己开的，又挤又小坐着浑身不舒服的话还不如不开，蓝电坐上去的给我的感觉就是座椅很宽敞背部腰托角度刚刚好，5+2的座椅设计，多人坐或者装东西都可以。试了一下前排座椅差不多可以180°放平，这如果是长途的话，在休息区放倒躺下就很舒服了。加上全景大天窗还可以看个星星什么的，一直保持浪漫。



这位湛江的车友表示，“大空间也是这个车亮点之一，毕竟车是自己开的，又挤又小坐着浑身不舒服的话还不如不开，蓝电E5坐上去的给我的感觉就是座椅很宽敞，背部腰托角度刚刚好，5+2的座椅设计，多人坐或者装东西都可以。如果是长途的话，在休息区放倒躺下就很舒服了。加上全景大天窗还可以看个星星什么的，一直保持浪漫。”既宽敞又灵活，可以远行也可以作为露营房车，这才真正是车主的“第二个家”。

结束语：

通过蓝电E5车主的用车评价，我发现空间大、动力好、油耗低、续航长是车主们选择蓝电E5的因素，另外9.98万元的购车低门槛以及绿牌的购置税减免政策也是吸引用户关注蓝电E5的原因。品质方面还共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先，难怪上市以来用户累计行驶里程3000万公里，动力系统0故障，NPS车主净推荐值高达81%。总之，如此之多的优点，有什么理由不选择蓝电E5呢？