

结合网上信息、实际市场销量以及身边常见的车辆比例来看，新能源车的市场份额正在逐渐提升，很多消费者也愿意优先考虑新能源车。但如果你预算10万左右想要入手一辆采用插电式混动系统的SUV，那么赛力斯集团旗下的蓝电E5是一款绕不开的选择。因为目前蓝电E5畅享型提供4.01万的限时现金优惠，终端优惠后的价格仅为9.98万，这价格都来到了燃油SUV的价格带了，妥妥的SUV油电同价开创者无疑。加上蓝电E5属于新能源车，不用购置税，手握10万左右的预算能提车。



不能否认，蓝电E5畅享型目前的定价在汽车市场中是比较亲民的，目前市场中销量比较高的燃油SUV长安CS75 PLUS、吉利博越L，终端成交的最低门槛分别为11.59万和12.37万，算上提车需要花费的购置税，实际提车反倒要比提蓝电E5畅享型多花费两三万左右。



当然，汽车作为大宗消费品，除了价格之外，动力性能、油耗表现、车内空间等方面，也是消费者买车时会关注的重要因素，在这些方面蓝电E5的表现如何呢？动力方面，蓝电E5采用比亚迪弗迪混动系统，搭载1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统，发动机最大功率81kW、最大扭矩135N·m，电动机最大功率130kW、最大扭矩300N·m，0-50km/h加速2.91秒，在10万价位中这样的性能表现比较出色。





蓝电E5畅享型是10万内首款纯电续航百公里的中型插混SUV，拥有NEDC100km的纯电续航里程，日常通勤过程中可以实现3~4天纯电行驶，市区出行能做到0油耗。满电满油下，蓝电E5畅享型也具备1000km以上的综合续航，长途旅行时能降低车主的加油、充电频率。如果以城区纯电、长途混动来计算，蓝电E5平均每公里的综合用车成本不足2毛钱。



甚至在馈电状态下，蓝电E5畅享型的WLTC工况馈电油耗也才5.4L/100km，可是反观市面上的燃油SUV车型，以博越L和第三代长安CS75 PLUS的1.5T车型为例，WLTC工况油耗分别为6.8L/100km和6.96L/100km，每公里油耗均为5毛左右。更何况在实际出行中，插电式混动SUV的车主不至于长时间馈电行驶，实际算下来，蓝电E5畅享型的用车成本会比吉利博越L、长安CS75 PLUS等燃油车低不少。



空间方面，蓝电E5的车身长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，这样的尺寸表现贴合中型SUV主流表现，面对10万级传统紧凑型SUV时，蓝电E5的轴距能保持优势。这也提升了蓝电E5的座舱空间，在5座布局下，蓝电E5的后排很宽裕，身高180cm的高个子坐在后排，膝盖和前排座椅靠背的间隙很大，能让乘客找到舒适的坐姿。并且蓝电E5畅享型也有后排空调出风口，夏天出行时后排乘客不会觉得闷热，冬天时也能享受到暖气。



值得一提的是，蓝电E5还提供了7座版，这对有多人出行需求的消费者来说就比较便利了，能让三代同堂家庭共同出行。平常和公司同事出门团建、逢年过节去走亲访友，7座布局也能同时装载更多乘客。要是日常用不上7座，后排座椅也能放倒，扩宽后备箱的储物空间，不少在外工作的上班族难免遇到需要搬家的场景，这时蓝电E5也能帮上忙。



综上所述，蓝电E5畅享型在开启限时优惠活动之后，目前的市场关注度是比较高的，终端的销量表现也非常喜人。动力系统有比亚迪背书，车内空间又比较宽裕，价格更是抓住了用户的痛点。当然，在品质上，蓝电E5毕竟是出自赛力斯集团旗下，依托于赛力斯集团质量管理体系，产品质量方面值得信赖。所以，如果你最近刚好打算买辆10万级SUV，真可以优先考虑中型插混蓝电E5。