

大家都知道，当前国内10万级SUV市场的竞争可以说非常激烈，十来万的预算，完全可以买到一台空间大、配置高、动力强的家用SUV，说到这里，或许很多人都会想到哈弗H6、长安CS75 PLUS这样的畅销主流燃油SUV。

难道十来万的预算只能考虑油车(SUV)?我想，答案当然是否定的，除了长安CS75 PLUS等主流燃油SUV外，蓝电E5等插电混动SUV也是一个不错的选择，那么，如果从长安CS75 PLUS和蓝电E5中选择一款的话，你更倾向于哪款？

小编我则是更倾向于最近在各大主流媒体平台上，占据关注度和搜索量的蓝电E5。



看价格，谁更有诚意？

从选车角度来看，价格可以说最关键的因素之一，那么，这两款车型谁的价格更有诚意呢？

首先，来看一下蓝电E5，入门级车型(畅享型)官方指导价为13.99万，目前，这款车型限时享有4.01万的现金优惠，这样一来，入门价格就跌破了10万，仅9.98万，单就优惠力度来看，蓝电E5畅享型还是很有诚意的，同级中比它优惠力度还大的车型可谓是屈指可数。



其次，再来看一下长安CS75 PLUS的价格，起售价为12.49万，目前该车终端有优惠，综合算下来，入门价格为11.59万，单就优惠力度来看，说实话，长安CS75 PLUS的表现只能说一般。



从两车的价格和优惠力度来看，蓝电E5的表现都要优于长安CS75 PLUS，以入门级车型为例，蓝电E5的价格要比CS75PLUS低1.61万元，再加上蓝电E5是插电混动车型，能上绿牌且购置税也能减免，这样一来，又能比长安CS75 PLUS少花1万元左右，综合算下来，蓝电E5要比长安CS75 PLUS省2.61万元。



动力能耗大比拼，谁才是更突出的那款？

话又说回来，谁还不想买一台动力更强且能耗更低的家用SUV呢？

从蓝电E5(畅享型)的动力表现来看，该车搭载的是1.5L高效插混专用发动机+DHT300电混系统，这套系统来自比亚迪弗迪动力的混动系统，发动机最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m，而电机最大功率为130kW，最大扭矩达到了300N·m，这套混动系统0-50km/h加速仅2.91秒，一定程度上做到了“弹射起步”，同时，中后期性能表现也很给力，超车变道都没有任何问题，开起来的感觉更像电车丝滑流畅、毫无顿挫感。



反观长安CS75 PLUS(2023款 第三代 1.5T 自动豪华型)，该车搭载的是一台1.5T涡轮增压发动机，传动部分，与之匹配的是8AT变速箱，这套动力最大功率为138kW，峰值扭矩为300 N·m。长安CS75 PLUS的表现虽然看起来不逊色，但从驾驶感受来看，这车还是要比蓝电E5差一些，特别是起步的时候，反应不够敏捷，且伴有一定的顿挫感。





另外，从这两款车的能耗表现来看，长安CS75 PLUS WLTC综合油耗为6.96L/100 km，而对于这个排量的车型来说，这样的油耗表现还是可以接受的，并没有想象中那么高，算下来的话，每公里的用车成本大概在6毛钱左右。

而蓝电E5在能耗方面的表现则要“省”很多，一方面，这车拥有100km的纯电续航(NEDC)，如果平时只是用来上下班的话，100km的纯电里程完全能够开三四天(每天20、30公里左右路程)，可以说做到了“0油耗”出行;如果是要出远门的话，也不用担心，毕竟蓝电E5还可以“用油”，该车WLTC百公里馈电油耗为5.4L，综合算下来，蓝电E5每公里的成本仅2毛，可以说非常经济。按照一年行驶2万公里来算，蓝电E5要比长安CS75 PLUS少则能省出6000元，多则能省出万元，如果连续5年行驶10万公里，那就得省下有个5万块，省下的大余额足够补贴家用。



空间实用性，谁才是YYDS？

在家用车的选择上，相信大多数人都会选择一款空间大一些的车型，毕竟，大空间的车型实用性更好，更能满足用户的需求，那么，蓝电E5和长安CS75 PLUS，谁的空间表现更出色呢？

首先，要说的是蓝电E5，该车的尺寸为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，而长安CS75 PLUS的长宽高分别为4700/1865/1710mm，轴距为2710mm，通过两车的尺寸参数来看，蓝电E5在车长以及轴距方面都占据了优势，分别多出了60mm和75mm，可以说为其更加宽敞的空间表现奠定了基础。



其次，从实际空间表现来看，以5座车型为例，两车的表现可以说都比较不错，身高178cm的成年人分别坐到两车的后排，长安CS75 PLUS头部空间超过1拳，腿部空间1拳有余，反观蓝电E5，头部空间同样是超过了1拳，腿部空间却达到了2拳，前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，论乘坐感受，蓝电E5要优于长安CS75 PLUS。





与此同时，蓝电E5配有7座车型，这点是长安CS75 PLUS所不及的，能够满足更多出行场景的需求，特别是对那些二胎、三胎家庭来说，7座的蓝电E5能够满足他们一家人的出行需求，比如周末一家人同坐一辆车去郊游，有说有笑，其乐融融，画面感可以说十足。

另外，7座版蓝电E5还拥有不错的空间灵活性，必要时可将后两排座椅放平，纵深能拓展至1860mm、容积更是达到1432L，这样一来，一张1米8的双人床就有了，累了的时候完全可以躺上面休息，同时，放倒座椅后的后排还可以当成货厢，用来装一些体型偏大的物件，像日常搬家、运输货物等都没有任何问题。



此外，依托于赛力斯集团质量管理体系，蓝电E5有着非常坚实可靠，令消费者信赖的品质，上市至今用户累计行驶总里程3000万公里，动力系统0故障，NPS车主净推荐值达81%。除此之外，蓝电E5还获得了由中国汽车质量委员会颁发的“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖，收获了行业的权威认可。

结束语：

通过以上两车的表现来看，可以说都展现出了不错的产品力和竞争力，但比较来看，蓝电E5无疑是更出色更全面的那款，特别是在空间实用性以及动力能耗方面，满足了更多用户的需求，更重要的是价格还更亲民，要知道，这是一款中型插电混动SUV，入门价格只要9.98万，可以说诚意满满，趁着还有4.01万的优惠政策，大家抓紧冲！