

随着经济多元化发展，越来越多人想要自主创业或做点小生意，这时候，如果有一辆用途广泛的实用工具车，就能实现客运、拉货、摆摊等更丰富的创业可能性。而在当前市场中，皮实耐用又经济实惠的五菱宏光V和风光380，一直是倍受消费者青睐的两款热门车型，那么，对于想要买一台生意用车的用户来说，这二者该怎么选更划算呢？我们一起来看看。



(风光380)

价格方面，风光380官方指导价为5.28-6.08万元，在当前限时活动政策下，享有现金直补3000元，以及增换购5000元活动，结合优惠后，入门车型价格为4.48万元；五菱宏光V官方指导价为4.66-5.28万元，目前终端的优惠幅度不大，只有几百块钱

。



(五菱宏光V)

相较之下，风光380比五菱宏光V便宜了1100元，而对于购车预算本就只有几万元的消费者来说，每一笔钱都需要精打细算，这上千元的差价也不是一个小数目。



(风光380)

作为拉货运输的工具车，决定载物能力的内部空间自然是重要的考量因素，下面，我们就先从两车空间表现说起。风光380车身长宽高4610\*1750\*1860mm，轴距2850mm，五菱宏光V长宽高为4425\*1670\*1860mm，轴距2850mm，从尺寸方面看，五菱宏光V的长度和宽度逊色于风光380。

得益于明显的尺寸优势，风光380打造出更宽阔的车舱容积，车内容积达到5m<sup>3</sup>，而五菱宏光V只有4.4m<sup>3</sup>，更具体来说，风光380即便在满载8人情况下，依旧还能放下10个20寸行李箱，而五菱宏光V则没有这么出色的装载容积。当运用到生意场景时，风光380能比五菱宏光V装载运输更多货物，也能获得更高经济效益。



### (五菱宏光V)

两车都在车内提供了多种座椅形式，但风光380对内部空间进行了更合理的布局。具体来看，风光380提供2、5、7、8座版本，同时，后排座椅支持放倒，能够根据不同场景的用车需求，在客用商用之间随意切换座椅布局，用途灵活广泛，载人载物都自由随心；而五菱宏光V后排座椅不支持倒放功能，用户只能选择2座货车版，或是5、7、8座客车版，在客用商用之间二选一。



(风光380)

不过，光是装得下拉不动也不行，所以两车的动力表现也至关重要。动力方面，两款车型均搭载1.5L发动机，风光380匹配5挡手自一体变速箱，最大功率82kW，最大扭矩147N·m。五菱宏光V则匹配6挡手自一体变速箱，带来73kW最大功率、140N·m最大扭矩。



(五菱宏光V)

可见，在相同排量情况下，风光380能带来更大扭矩输出，这也意味着，风光380动力供应比五菱宏光V更充沛强劲。尤其是当两车同样满载运输，或应对山路、爬坡等复杂路况时，风光380能够更轻松带动车身，跑得更快，带来事半功倍的工作效率。



(风光380)

当然，不论对于什么车来说，安全性都是一个重要考量原因。从结构上来看，风光380占据了宽体优势，在日常行车过程中，风光380行车更平稳，通过性更高，用户的驾乘体验也更舒适。



(五菱宏光V)

而且，风光380轮距为1485/1505mm，而五菱宏光V轮距只有1420/1440mm，在过弯时，风光380外侧车轮压力更小，也不容易发生侧偏情况，更能保证车内乘客的安全和货物的稳定。另外，风光380还配备了五菱宏光V没有的主驾安全气囊，即便面对紧急情况时，风光380也更有安全保障。





(风光380)

最后来看配置方面，两车也拿出一定诚意，均配备电动车窗和后排独立空调，但风光380还比五菱宏光V多出前排中央扶手箱，以及支持调节功能二排独立座椅，更注重用车舒适性。



(五菱宏光V)

值得一提的是，风光380还可选配五菱宏光V没有的10英寸中控屏，除车联网、倒车影像、GPS功能之外，还支持HUAWEI HiCar手机互联映射，能够在车机屏幕上进行手机投屏，为用户带来更丰富有趣的用车体验。



(风光380)



### (五菱宏光V)

总结：通过两车实力对比，我们能够发现，由于有限时钜惠政策的加持，风光380的终端成交价格比五菱宏光V更实惠便宜，同时，还在空间、动力、安全、配置方面占据了明显的实力优势，用途更广泛、安全性更高，整车性价比也更划算，所以，想要购买商用车的朋友，不妨优先考虑风光380。