

这几年国产自主汽车品牌的产品，将整车调性做的越来越高。新能源的产品大家有目共睹，无论是20-30万的中高端车，还是10几万的普通产品，做的都很有范。传统燃油车也是与时俱进，像长安CS75 PLUS这类燃油产品就是通过提高自己的定位来拉升整个品牌调性。品牌和产品向上打市场是个发展的路径，但对于咱普通老百姓来说，动辄大十几万的车钱也是真够沉甸甸的了。

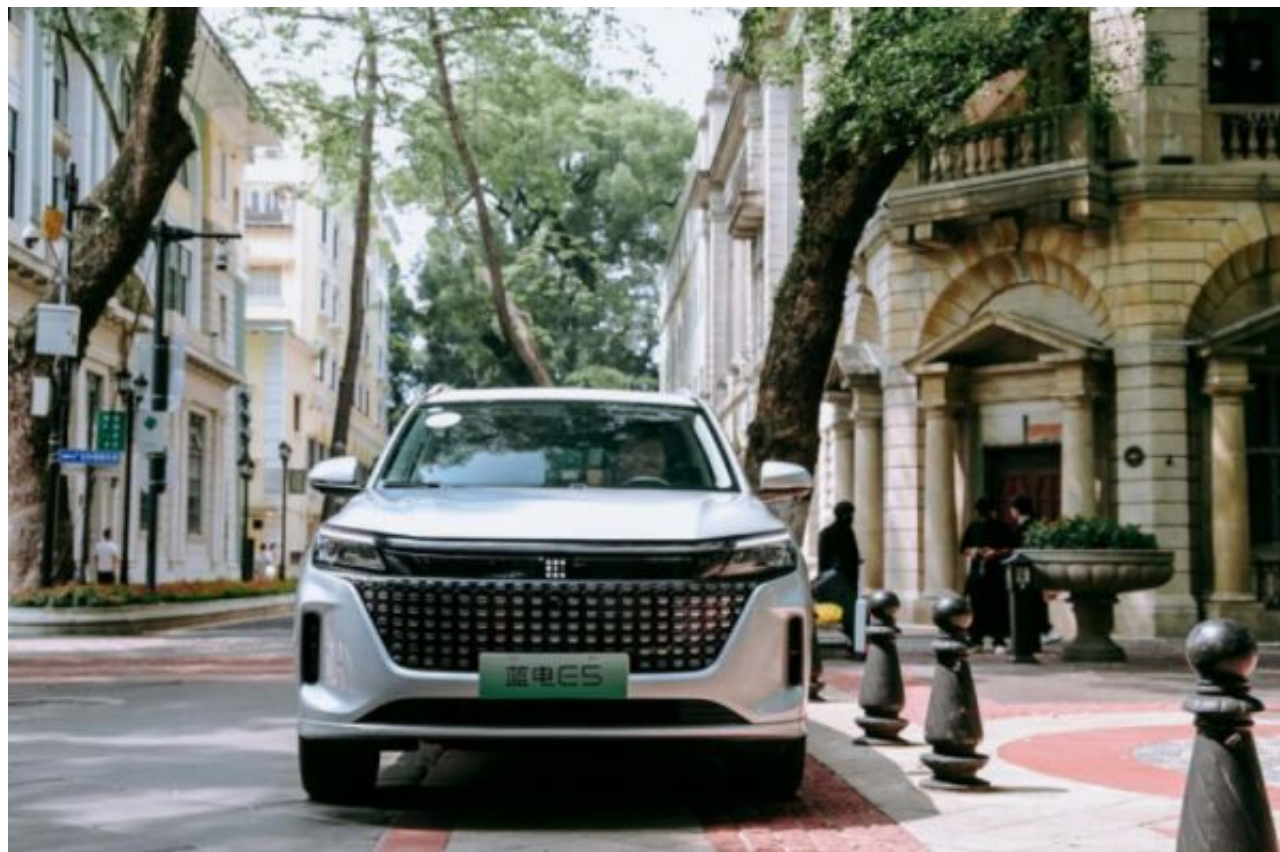
但是，您别急，今天小编就给大家介绍一款最近市场上销售很火爆的中型插混SUV，赛力斯集团旗下的蓝电E5，主打的就是做老百姓买得起、用得好的国民车。





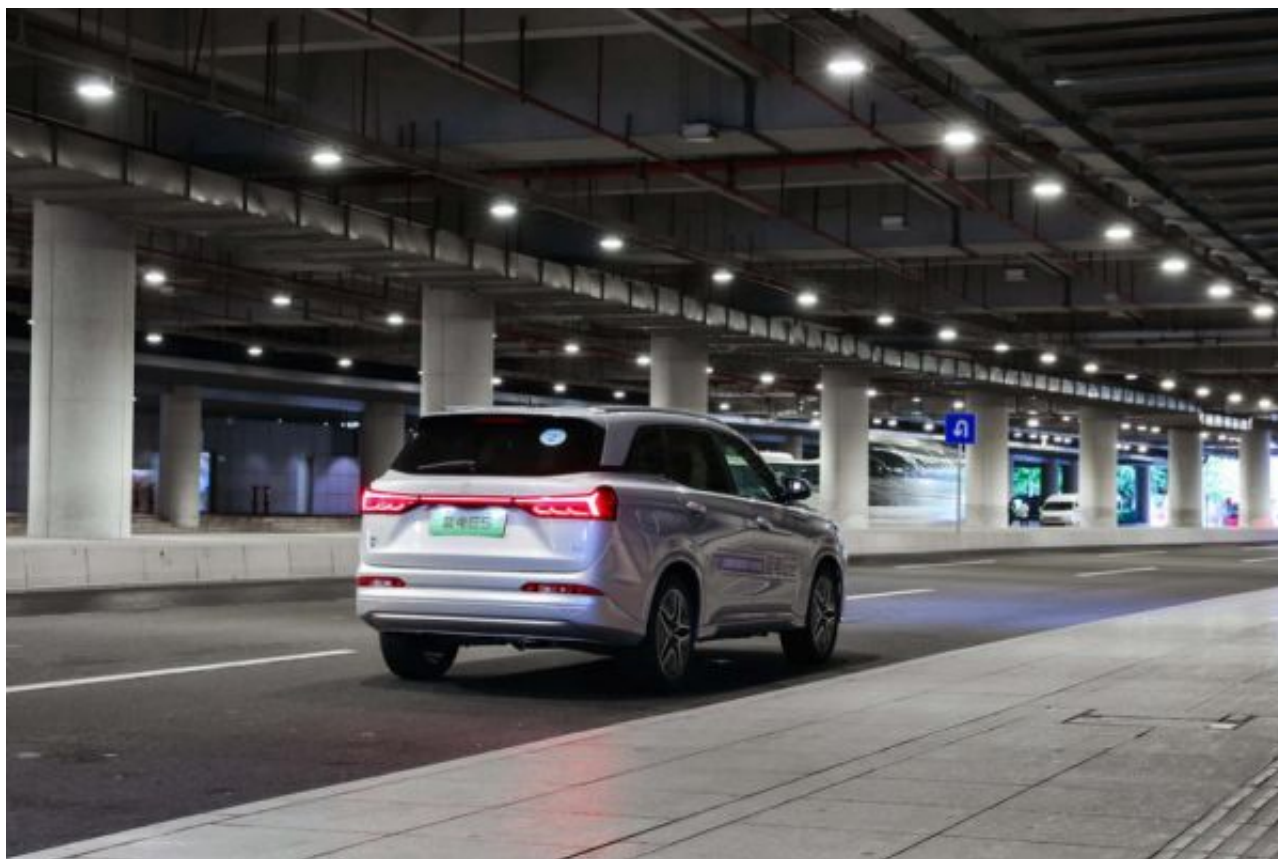
相比于通过连续换代，把自己的门槛拉升到了12万级以上的长安CS75 PLUS，蓝电E5从价格开始就让人感到十足的诚意。进入十一月，为了满足大部分普通购车用户对新能源产品的渴望和需求，蓝电E5通过限时4.01万元福利优惠，将入门款畅享型原本13.99万的购车价拉低到了9.98万元，长安CS75 PLUS入门款的起售价为12.49万，现在终端也有优惠，优惠后大概为11.59万，蓝电E5比它少1.61万的购车价

。





并且我们不能忽略了蓝电E5的真实身份，它可是国内首款10万内中型插混SUV，这意味着蓝电E5不光可以上绿牌，也在购车环节省掉了超过万元的购置税。这时候，蓝电E5的实际购车款比长安CS75 PLUS足足省下2.61万元。





接下来，我们看看具体的产品表现，首先来看动力。蓝电E5搭载的1.5L高效插混专用发动机+DHT300电混系统来自于比亚迪的弗迪动力，发动机最大功率81kW、最大扭矩135N·m，电机最大功率130kW、最大扭矩300N·m，0-50km/h起步加速只需2.91秒。



(蓝电E5)

长安CS75 PLUS同样搭载1.5T发动机，最大扭矩同样为300N·m，两车动力看数据貌似差不多，但CS75 PLUS身为燃油车的属性，注定其动力响应和性能体验远不如蓝电E5的电车驾驶感。再加上，燃油车受制于传统变速箱的特点所致，换在城市里堵车，走走停停的时候，挡冲击感就会很明显，而蓝电E5电机运行起来很平稳和静谧，发动机无感启停，无感直驱，操控顺畅无迟滞，用户可以静享豪车级NVH体验。

。



(长安CS75 PLUS)

都说“购车容易、养车难”，说白了，这日常用车花销其实对于很多用户来说，会比买车更难以承受。而在这方面，长安CS75 PLUS通过蓝鲸动力其实已经保持了较为突出的燃油效率，紧凑型SUV上搭载一个1.5T发动机，带来WLTC综合油耗6.96L/100km的表现，已经算是比较节省的了，按照当前7.93元/L的92号平均油价计算，每公里成本大约是0.55元，如果每年行驶2万公里，那这能耗成本就是11000元

。





(长安CS75 PLUS)

而蓝电E5这边呢，通过比亚迪弗迪动力提供的混动系统，它不光在入门版中就拥有长达100km的纯电续航，更是能够在馈电行驶时，保持5.4L/100km(WLTC)的馈电油耗表现。对于这样的续航与能耗数据，蓝电E5在占比最高的日常通勤中实际是能够完全凭纯电驱进行驾驶的，配上便捷的家充电桩，纯电出行成本又低又方便。而若是有一些更长里程的出行驾驶需求，或是在一些忘记补电等情况进行馈电驾驶，那么，算上这日常通勤纯电驱动、长途用油，车辆也能把每公里的综合能耗成本控制在0.2元左右，这每开一公里就能比长安CS75 PLUS省0.35元，一年下来就能省7000元。





(蓝电E5)

除了购车与用车的成本，选择SUV的人也十分看重车辆的空间能力。拥有4710mm/2710mm车身长度与轴距设计的长安CS75 PLUS，本身就在5座紧凑型SUV市场里占据着尺寸与实际空间上的优势。



(长安CS75 PLUS)

但现在的蓝电E5却是一台中型插混SUV，车辆达到4760mm/2785mm的越级尺寸设计，车长和轴距分别比长安CS75 PLUS多了50mm和75mm。不光让它有数据上的领先，更是带来了一个5/7任意可选的座椅布局空间，无论是二胎、三胎家庭走亲访友一同出行，还是年轻人假日叫上三五好友结伴出游，它都能灵活满足驾乘需求，并通过第二排的调节来平衡后两排的空间宽度，做到每一排都舒适。

而7座车在不需要使用第三排时，它又能完成平整放倒，成为一台拥有超大后备厢的5座SUV;根据使用场景，将二排座椅放倒后，纵深能拓展至1860mm、容积更是达到1432L，露营时能成为“双人床”休憩空间、购物时能当成“大货舱”，是怎么用都好用。



(蓝电E5)

说完了价格、动力、油耗、空间四大件，咱们再来看看品质。蓝电E5依托于赛力斯集团质量管理体系，有着非常坚实可靠，令消费者信赖的品质。长安CS75 PLUS也有长安国家队做背书，知名度和美誉自然也不差。但我更要说的是，自从旗下赛力斯集团旗下高端新能源汽车在市场受到的热捧后，赛力斯的品质就更进一步获得了消费者的认可，而蓝电E5近2个月被用户积极抢购的热销态度，更是说明了赛力斯的王牌口碑。值得一提的是，蓝电E5还获得了由中国汽车质量委员会颁发的“2023中国汽车质量奖-中型SUV(新能源)”大奖，收获了行业的权威认可。

写在最后

蓝电E5的入市让我们看到了新能源汽车市场的更多潜力，通过厂商的限时钜惠，它不光是实现了油电同价，甚至在实际终端购车时，还拥有比长安CS75 PLUS这类畅销车低了数万元的直接优势。而针对消费者最关注的日常能耗成本与空间使用，蓝电E5也是做到了处处为用户考虑，如果你对这款车也感兴趣的话，那么，我们建议现在就去门店看实车，因为这高达4.01万元的现金优惠年末可就没了。