

前几年都说插混是解决油车能耗过高、电车里程焦虑的最佳折中方案，可它唯一的不足就在于两种能源形式二合一导致了造车成本太高，也会给消费者带去较大的购车压力。而这几年过去了，一台真正意义上实现了“油电同价”的中型插混SUV终于进入了市场，它也是首款10万内中型插混SUV、10万内唯一纯电续航达100km的插混SUV——赛力斯集团旗下的蓝电E5。



我们也不多卖什么关子，由于蓝电E5畅享型提供了高达4.01万元的现金立减优惠，这使得它在终端的购车价实际仅为9.98万元。而且蓝电E5还能上绿牌，又能免购置税，买车就比油车省1万块了。从价格上看，蓝电E5确实是做到了油电同价，但质量会不会打折扣呢？厂商说了不算，我们说了也不算，让我们去看看蓝电E5的真实用户们怎么评价的。



为什么要选择插混SUV，在最开始我们已经说得很清楚了，就是为了解决油车日常油耗成本过高的问题。蓝电E5搭载了和“插混明星车型”宋PLUS DM-i同样一套弗迪动力混动系统，而且在蓝电工程团队的调校下，蓝电E5打破了以往混动车型只重视油耗等单一因素的传统思路，在能耗、保电、NVH、加速等多个核心要素间实现了全面的平衡。发动机最大功率81kW，电机最大功率130kW，起步时，动力响应迅速灵敏，0-50km/h起步加速只需2.91秒，行驶过程中，能够实现发动机无感启停，动力体验十分顺滑。

蓝电E5畅享型可满足日常纯电出行，就像下面这位车主所说的，“老公的油车每个月家用得要小一千元，但是有了蓝电E5后，上下班通勤什么的，基本都用电就足够了。”，一周充两次电就够用，充满也就几块钱，一个月可能也就几十块钱。对比燃油车，用车成本一年就能省一万，省下的钱都能够一家人出去旅游了。



重庆 | 办公室上班族 蓝电E5用户

在考取驾照之后，终于拥有了自己的第一辆车。作为一名女性，对车的颜值是很在意的，买车的时候特别喜欢松霜绿这个颜色，让人觉得很舒服，又区别于传统的黑色和白色。而且个人喜爱北欧极简风，对于小蓝的内饰简洁和大方的设计，也非常钟爱。

除此之外，蓝电 E5 最大的好处就是让我们出行没有了油耗焦虑。和家人出行露营时，路程很远，但综合耗油也就五个左右，真的让人非常省心又省钱；之前日常通勤上下班，我老公的油车每月的加油都要花小一千，现在有了蓝电 E5，基本可以直接用电，城市上下班，每周只需充电两次，而且因为家里安了充电桩，每次充满也就几块钱，又可以省下一大笔钱去旅行啦！



蓝电E5畅享型可满足日常纯电出行，实现短途用电，长途用油，综合每公里的日常能耗成本，花费不到0.2元。同时，最低馈电状态油耗也仅为5.4L/100km，像这位山东的车主实测，市区行驶馈电油耗仅5L左右。



除了能耗、续航方面的高口碑外，很多车主也都提到了蓝电E5的空间，而且是清一色的好评。蓝电E5定位为中型SUV，长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距2785mm，而且有5座和7座车型可选，而市面上的同级车型仅提供5座车型。

像这位车主提到的，蓝电E5采用的其实是“5+2”座椅布局，在平时用车时以双排5座为主，乘坐宽敞的同时也拥有一个超大后备厢；而当一家三代需要集体用车、全家出游的时候，就能够把第三排座椅调起来，成为一台7座SUV。关键是它的内部净高度也很不错，像165cm的女司机坐前排甚至需要把座椅调到最前，要是家里有180cm以上的大长腿，坐在第二排也能保障宽敞舒适。



蓝电E5 2023款 1.5L DE-I 110KM旗舰型 5座

2023-05-05 首次发表

1506km 行驶里程	5.6L 百公里油耗	11.0kWh 春秋电耗	110公里 春秋续航	15.19万 裸车购买价	2023-04 购买时间	佛山 购买地点
----------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-----------------	------------

最满意

5+2座的灵活座椅，家里有六口人，父母亲久不久会跟我们出去旅游或者走访亲戚，平时还是妻子和小孩坐车子多，大儿子初一，小儿子准备上幼儿园，车子的座椅设计很适合我，平时如果全家出行，我会将第三排座椅打开使用，如果只有四人出行，我就会将第三排座椅折叠起来，让行李箱空间大点，出去露营时，将第二排第三排座椅放平，两个小孩还能在车上睡午觉休息，还是很不错的。

最不满意

车子没有快充，有时候忘记充电了，就只能用油了，假如有快充就基本上不怎么用到油了，除非是长途出行才需用油。

还有就是车辆的座椅除了支持第三排调节外，也能够实现后两排座椅同时平整放倒，放倒后，后备箱纵深可达到1860mm，容积可扩展至1432L。要是一家四口来一趟亲子游、去露营什么的，小孩子玩累了也能够坐在车上舒服地补一觉。当然，除了亲子游之外，这样灵活的后排“大床房”也能在长途自驾，或是等小孩放学的时候让家长也小憩一会儿，总之在空间灵活度与实用性上，这拥有2785mm大轴距的蓝电E5是真没什么好挑剔的。

这车的我比较喜欢它的地方是

1. 省油。裸车1.8吨的suv这个油耗确实很省，我现在3000多公里充电花了不到200，加油250块。长途用油的情况下提前计算好里程按一公里5毛钱去加油就行了。
2. 绿牌不限行。重庆在特定时间会限桥，绿牌就没这个烦恼，随便跑 不担心，另外路边停车还免费两个小时，很爽。
3. 空间大。自驾完全可以当床车用，后两排放倒睡两个成年人一点问题都没有。

其实蓝电E5不光是在用户群体中享有出色的口碑，这样的高口碑也促使它在各大垂媒与主流汽车平台持续保持着高热度，而这又会反过来反哺它的终端关注度与销售，这种依靠用户口碑、产品质量建立起来的良性循环，才是当前中国新能源所需要的。同时，蓝电E5还共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先，上市以来用户累计行驶里程3000万公里，动力系统0故障，NPS车主净推荐值高达81%。最后要补充的一点是，蓝电E5这超高幅度优惠目前只持续到12月31日，从这优惠力度到市场关注度来看，下订用户应该不少，感兴趣不妨亲自去验证一番，它是不是这样的物超所值。