

凭借无里程焦虑又省油的优点，插混SUV受到更多消费者青睐，然而动辄十五六万起的购车价格，也让预算有限的消费者望而却步。不过，这一局面在年底有了很大改观，赛力斯集团旗下的蓝电E5推出了限时钜惠活动，长安欧尚Z6 iDD也在终端开启降价模式，那么，在这两款价格实惠的插混SUV之间，该怎么选更划算？下面，我们以两车入门车型为例，展开对比。



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

价格方面，长安欧尚Z6 iDD 2023款智电iDD 150KM旗舰型官方指导价15.58万元，参考成都地区，目前享有2.6万元降价优惠，降价后，入手门槛来到12.98万元;蓝电E5 2023款 1.5L DE-i 畅享型官方指导价13.99万元，在官方限时现金优惠4.01万元政策下，入手门槛只需9.98万元，比欧尚Z6 iDD便宜3万元。



(蓝电E5)

从车身数据来看，蓝电E5的长宽高分别为4760mm/1865mm/1710mm，轴距则为2785mm。欧尚Z6 iDD的长宽高分别为4699mm/1890mm/1680mm，轴距为2795mm，两车各有优势，欧尚Z6 iDD的宽度比蓝电E5多出25mm，轴距多出10mm，定位为紧凑型SUV。蓝电E5的长度和高度分别比欧尚Z6 iDD多出61mm、30mm，占据明显尺寸优势，定位为中型SUV。



(欧尚Z6 iDD)

落实到实际空间表现，两车内部均有充足的乘坐空间，不过，欧尚Z6 iDD只配备两车都有的5座布局，蓝电E5则将内部空间合理利用，支持选装7座车型，当全家出行时，蓝电E5一台车能够满足多人同行需求，对六七口之家尤为实用，而欧尚Z6 iDD在多人同行时，就需要再开一台车，麻烦且不说，也挺费油费钱的。



(蓝电E5)

后备厢内，两车均支持对外放电功能，在外出露营时，也能满足户外烧烤、火锅、看电影等丰富用电场景。



(欧尚Z6 iDD)

另外，将后排座椅完全倒放之后，蓝电E5还能形成规整纯平的厢内空间，成为移动躺平床，打造舒适惬意的休憩空间，而欧尚Z6 iDD则不能形成纯平空间，用车灵活性不如蓝电E5。



(蓝电E5)

动力方面，蓝电E5采用比亚迪弗迪混动系统，这套动力系统先后已用于比亚迪旗下多款插混车型，经过百万车主验证，相当成熟可靠。蓝电E5搭载1.5L高效插混专用发动机和DHT300的电混系统，0-50km/h的加速时间仅为2.91s，位于同级较好水准。同时，蓝电E5匹配混动专用电子无级变速箱，起步时，动力响应轻快灵敏，带来如电车般驾驶质感。加速时，发动机也能够实现无感介入，换挡顺滑无顿挫，兼顾不错的燃油经济性，在馈电状态下，WLTC综合油耗为5.4L/100km。



(欧尚Z6 iDD)

欧尚Z6 iDD搭载1.5T发动机和110kW电动机，馈电油耗为5.7L/100km，比蓝电E5要高一点。而蓝电E5为何能在车身尺寸更大的前提下还能带来更好的能耗表现呢？因为蓝电E5的混动系统采用了P1+P3电机的技术路线，该技术路线动力输出更加直接高效，能耗经济性表现也更好。而欧尚Z6 iDD的插混系统采用的是P2的技术路线，这种技术路线更注重放大发动机的动力性能，但在经济性方面并不擅长，有很多车友在实际行驶的时候反映该车的实际馈电油耗普遍要更高一些，比较接近传统燃油车的油耗表现了。





(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

值得一提的是，除了油耗表现更佳之外，蓝电E5的百公里耗电量也仅为16.5kWh，优于欧尚Z6 iDD的20.5kWh。而在短途用电，长途用油状态下，蓝电E5更是能实现综合每公里不到2毛的超低能耗，用车经济性相当不错。



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

总结：能够看出，虽然欧尚Z6 iDD在同级车型中也有着不错的空间表现，但空间灵活性逊色于蓝电E5，此外，蓝电E5还占据的更实惠的购车价格优势，和更经济的用车成本，综合实力和性价比更强，明显是更划算的选择。需要注意的是，蓝电E5这泼天的优惠并非一直有，所以对大空间低油耗的中型插混SUV感兴趣的朋友不要错过。