

近几年国内新能源汽车市场发展非常快，越来越多的用户在选择车时开始考虑能耗成本低、又没有充电焦虑的插混车型。今天我们想和大家聊聊赛力斯旗下蓝电E5这款SUV，因为它的价格几乎是捅破了中型插混SUV的价格底板，目前购买入门款畅享型可享受现金限时立减4.01万的巨幅优惠，相当于只需要9.98万就可以直接入手，这个性价比真的是非常有诱惑力了，难怪终端店面看车的人络绎不绝，11月的销量也环比增长超过了68%以上，成为了当前市面上大热的插混SUV之一。



在国内插混SUV主流市场15万起步、部分车型下探至11-12万左右的背景下，试问一台中型插混SUV不足10万就能买到，目前除了蓝电E5还有哪款车型可以做到？更重要的是，蓝电E5的价格杀伤力不只在插混圈相当震撼，在普遍价格要比插混便宜一两万的燃油SUV圈层中也具有足够的竞争力，面对CS75 PLUS、吉利博越L等诸多燃油紧凑型SUV，9.98万的蓝电E5仍然要亲民得多，这妥妥的做实了其“SUV油电同价开创者”的名号了。



关键是不仅价格亲民，蓝电E5确实有着出色产品表现，成熟可靠的插混系统就是一大亮点。蓝电E5搭载弗迪电混，包括1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统，这套系统正是弗迪动力针对大中型SUV和轿车打造的电混方案，与当前最为热销的比亚迪宋PLUS DM-i在动力上堪称是同出一脉。这套插混系统特点是以电为主，可实现全工况电驱占比超80%、市区工况电驱占比99%，在蓝电工程师团队的精心调校下，蓝电E5很好地平衡了能耗、保电、NVH、加速等方面的综合需求，发动机最大功率81kW、最大扭矩135N·m，电动机最大功率130kW、最大扭矩300N·m，0-50km/h的加速时间仅为2.91s，足以媲美诸多2.0T动力。



而从纯电续航里程来看，蓝电E5可以提供100km的纯电续航里程，要知道这个距离足以满足三四天城市通勤需求，等于平时代步和纯电动车型的成本没有区别，经济性之高自然不是燃油SUV可媲美，尤其是具备家充条件的用户在市区代步和拥有一台纯电动车型无异。油耗方面，蓝电E5的WLTC百公里馈电油耗低至5.4L，这相比传统燃油SUV的确是非常领先。日常城市通勤只用电、不加油，享受极致省钱的0油耗出行，就算偶尔长途出行用油，蓝电E5按5年10万公里的养车成本来看，能比油车5年立省5万元，可以说是越开越省，开得多省得多。



而作为一款中型插混SUV，蓝电E5也有着出色的尺寸，4760*1865*1710mm的长宽高和2785mm轴距，在中型SUV阵营属于正常，但是考虑到该车价格处于10万级，像CS75 PLUS、博越L等竞品都是紧凑型SUV，尺寸自然是更胜一筹，也就更好满足对空间的较高要求。值得一提的是，蓝电E5除了5座版外，还提供7座布局可选，这对于四口之家来说刚刚好，平时和大五座车型没有区别，真要是需要第三排座椅也不会发愁，实用性更有保证。



这还只是硬实力，蓝电E5除了较高经济性和出色实用性，还有着不错的高级感。比如说坐进车内之后，中控台采用时下流行的双液晶联屏，7英寸液晶仪表搭配12.3英寸中控屏，科技氛围得到了保证，并且内置HUAWEI HiCar系统，语音识别控制系统、手机APP远程控制等互联体验也是可圈可点，足以满足当下用户对于智能化的较高要求。





至于说其它配置，自动驻车、上坡辅助、无钥匙启动、前排隔音玻璃、后排隐私玻璃等诸多功能均有出现，就目前蓝电E5这个9.98万起的价格来说，诚意绝对是够足了。



总结：毫不夸张的说，蓝电E5是国内新能源SUV市场唯一一款10万内可以考虑的车型，关键是还有这么多产品亮点，出色的纯电续航配合中型身材，竞争力自然是要优于CS75 PLUS、博越L这些传统燃油紧凑型SUV，所以有需求的家庭别错过这个机会，毕竟这是限时优惠，早买早享受。而且品质上也足以放心，毕竟是出自大名鼎鼎的赛力斯集团，赛力斯集团在高端智能电动汽车领域的实力和口碑有目共睹，蓝电E5依托于赛力斯集团的质量管理体系，在品质方面也非常有保障。