

这时间过得可真快啊，昨天看了一下日历，距离过年不到两个月时间了，很多人应该都开始盘算回老家过年的交通方式了。除了选择飞机和高铁回家过年的朋友之外，肯定还有很多人会选择自驾车回家，这其中有不少人都计划买一辆新车回家，或者换一辆大空间的车回家，那么10万元预算能买一辆什么样的车呢？要我说，不到10万元现在能买到一辆大空间的插电混动SUV，这台车就是赛力斯集团旗下的蓝电E5。



为什么推荐蓝电E5？9.98万元的成交价的确香

没错，9.98万的蓝电E5畅享型是目前市面上能买到的性价比最高的中型插混SUV，同级别的纯燃油SUV的成交价都要在11万左右，同级别的主流插混SUV更是要15万起步。



其实，这台车的指导价格为13.99万元起，现在正值年底限时促销的最后时间，购买蓝电E5畅享型可享现金立减4.01万元，优惠之后刚好是9.98万元。另外，蓝电E5是插电混动车型，可以享受购置税减免政策和新能源绿色牌照，这样一来，这台车的入手门槛就非常低了，对于老百姓而言是非常划算的。



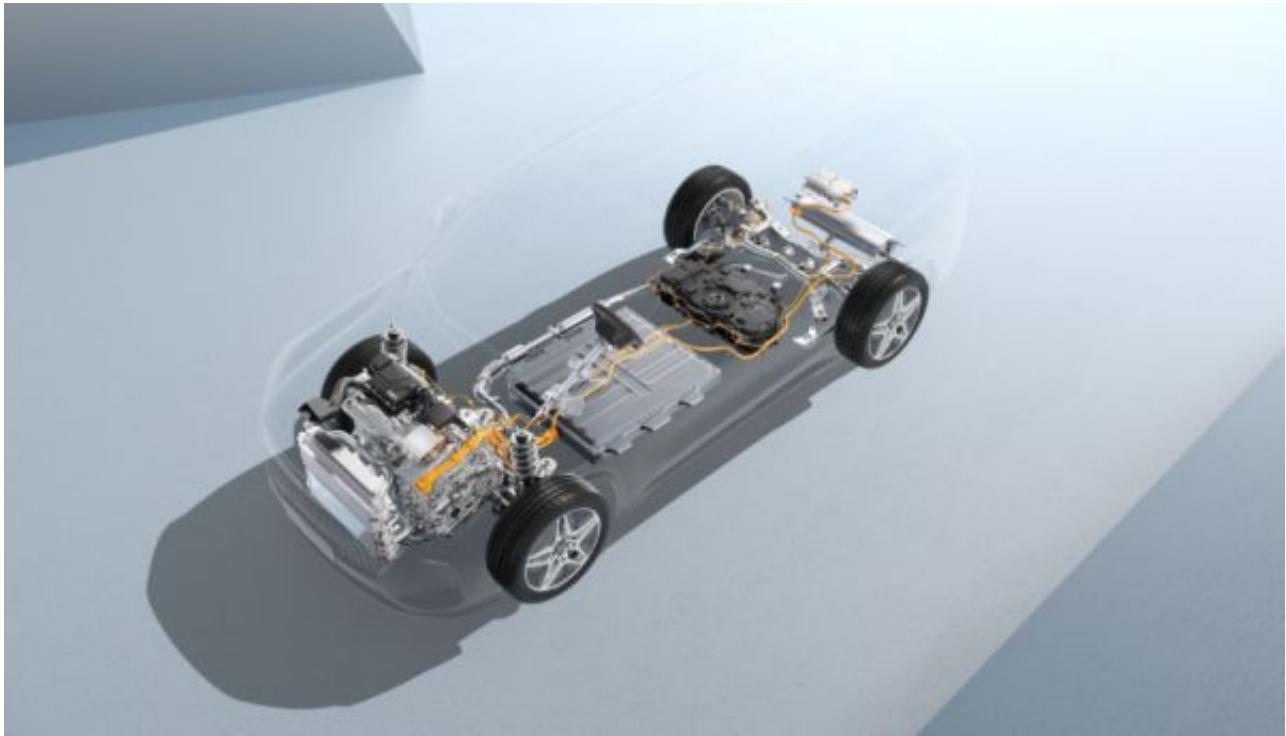
另外，蓝电E5近期在多个平台的关注度都有大幅的攀升，终端看车和提车的人也是络绎不绝，11月的销量环比更是增长了68%，这也说明蓝电E5受到了越来越多的关注和认可，而且蓝电E5还共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先，买它准没错。

百公里馈电油耗5.4L，可电也可油，用车成本相当低

相比于纯电车型，插电混动车型可用电，也可用油，没有续航焦虑。相比于传统燃油车，插电混动车型的能耗成本很低，油耗表现也很出色，能为老百姓省下很多花费。



蓝电E5搭载的是比亚迪旗下弗迪动力的1.5L插混专用发动机和DHT300电混系统，配备一块大电池，9.98万元的蓝电E5畅享型的NEDC纯电续航里程为100km，0-50 km/h起步加速只需2.91秒，百公里馈电油耗仅为5.4升，满电满油时可行驶千公里。



过年自驾长途回家，既不用担心充电焦虑，又不用担心高昂的油费，纯电+燃油的模式行驶，蓝电E5的综合能耗每公里花费不到0.2元，这比任何一台燃油SUV的用车成本都低。另外，回到老家，春节期间还是串门走亲戚，100km的纯电续航完全可以满足走亲戚的用车场景，在老家这几天，估计都不用给车加油。

空间宽敞且灵活，满载往返毫无压力

过年回家，那自然是要给家里的长辈以及亲朋好友带礼物。另外，假期结束返回工作的城市，爸爸妈妈也会给我们带上很多家乡的特产，这时候一台大空间的车型就能缓解装载压力。



蓝电E5级别上属于中型SUV，长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距2785mm，有5座和7座车型可选，得益于合理的空间布局，蓝电E5的座舱有效空间达到了3144mm，前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，每个位置都能提供宽敞的空间，当时参加厂家组织的试驾会的时候，我187cm的身高，坐在后排没有一点压迫感。



另外，蓝电E5的前排座椅支持165°后仰，二排座椅放倒后，后备箱纵深可达到1860mm，容积可扩展至1432L，并且还配备了最大3.3kW的外放电功能。



回家和返程的路程一定是过年这段旅程最长的两段路程，如果你有老婆和孩子，路上开累了，那就停下车休息一下，放倒座椅，老婆和孩子躺下眯一会，你可以煮杯咖啡提提神，让漫长的旅行也更加有乐趣。另外，如果你过年没有那么多亲戚走动，那可以带着爸妈自驾郊游，找个风景不错的地方露营，看电影、煮火锅，一定其乐融融。

结束语：

过年回家，就是全家团聚的时刻，而油耗低、续航长、空间大，配置也不错的蓝电E5绝对能为你的过年旅行带来满意的体验，更何况现在只需要9.98万元就能入手，你还等什么？