

提到插电式混动SUV，应该不少人都会想到比亚迪宋PLUS DM-i，这也是目前汽车市场中的热销车型，单月销量过万台并不难。但是从目前的市场热度来看，很多人放着比亚迪宋PLUS DM-i不选，却去选择同样采用插电式混动系统的蓝电E5，这是为什么呢？



还真别说，蓝电E5目前在很多汽车网站的热度都排名前列，全国各4S店都在爆单状态，月度销量环比持续3个月保持50%以上增长，高居15万元以下插混SUV周销量前3。

这得益于蓝电E5搭载了经过百万车主验证，相当成熟可靠的比亚迪旗下弗迪动力混动系统，包括1.5L高效插混专用发动机+DHT300电混系统，但蓝电E5畅享型还能享受现金立减优惠4.01万，仅需9.98万就能入手，这价格都来到了燃油SUV的价格

带了，妥妥的SUV油电同价开创者无疑。



那么，蓝电E5的实力到底怎么样？让我们来看看车主们的真心话。除了购车很便宜外，许多车主反馈，蓝电E5是一款后期用车成本很低的车型。这位来自合肥的上班族就表示，他提了纯电续航为110km(NEDC)的旗舰型在市区里通勤代步，每天上下班往返60km，跑到25%发动机强制介入，能纯电跑90多到100km。他还安装了家用充电桩，每天晚上峰谷充电只要几毛钱一度，用车成本降到了每公里一毛钱以下，非常便宜。

当前位置： 易车 > 社区 > 蓝电E5社区 > 我的蓝电e5用车分享

只看楼主

发布新帖

回复



陈大明

地区：合肥

首先是关于省钱，这也是当初买它的主要原因。大家都知道，新能源是免购置税的，买蓝电E5在这一块儿直接就省了一万多。我每天上班往返60公里，蓝电E5的纯电续航里程110公里(跑到电量剩余25%，开得温和点儿充一次电能跑90多到100公里)能够满足我的需求。最开始家里没有充电桩，就在公司充电，商用电一块多钱一度，充满电要花十几块钱，算下来平均一公里不到2毛钱。后面在小区租了个长期车位安装了充电桩，每天晚上峰谷充电，几毛钱一度，用车成本降到了每公里一毛钱以下，非常便宜！

当然，我们选插电式混动车，不能只看纯电续航和纯电行驶能耗，实际出行中难免会有馈电行驶或需要长途出行的情况，综合油耗如何也是我们应该关注的一个重要方面。关于这一点，让我们来看看另一位车主的反馈。他工作在重庆，老家在区县，距离比较远，之前开油车的时候回家一趟过路费、油费可不低。而根据他实际出行来看，蓝电E5的馈电油耗在5.5L/100km左右，和官方公布的馈电油耗差不多，使用HEV模式行驶每公里油耗不到5毛钱，相比之前开油车的时候，回家一趟最少能省100元。



 # 车主有话说 #

“自从有了蓝电 E5 之后，我们回老家的次数更勤了，更添团圆之乐。工作在重庆，老家在区县，距离比较远，回去一次油费、过路费，成本可不低。蓝电 E5 可油可电，馈电油耗 5.5 升（平常综合路况油耗在这个值上下浮动，平均来看 5.5L/ 百公里是比较准确的），平均按 8 元一升油算，使用 HEV 模式每公里成本不到 5 毛钱。相比以前开油车，回一趟家至少要省下 100 元油钱。”

选择10万左右车型的消费者，还普遍比较看重车辆的家用能力，在这方面蓝电E5表现如何？蓝电E5的车身三围分别为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm，尺寸已达中型SUV水平。

车主反馈说车内前排、后排空间都很大，即便是很壮的人乘坐在车内也不会感觉拥挤。如果将第三排座椅放倒，车内的后备箱空间同样惊喜，车主出门露营需要携带的物品(包括打开的露营推车)，都能全部放下。甚至将二排座椅放倒后，后备箱纵深可达到1860mm，容积还可以进一步扩展至1432L。

爱上露营， 因为我有靠谱的朋友

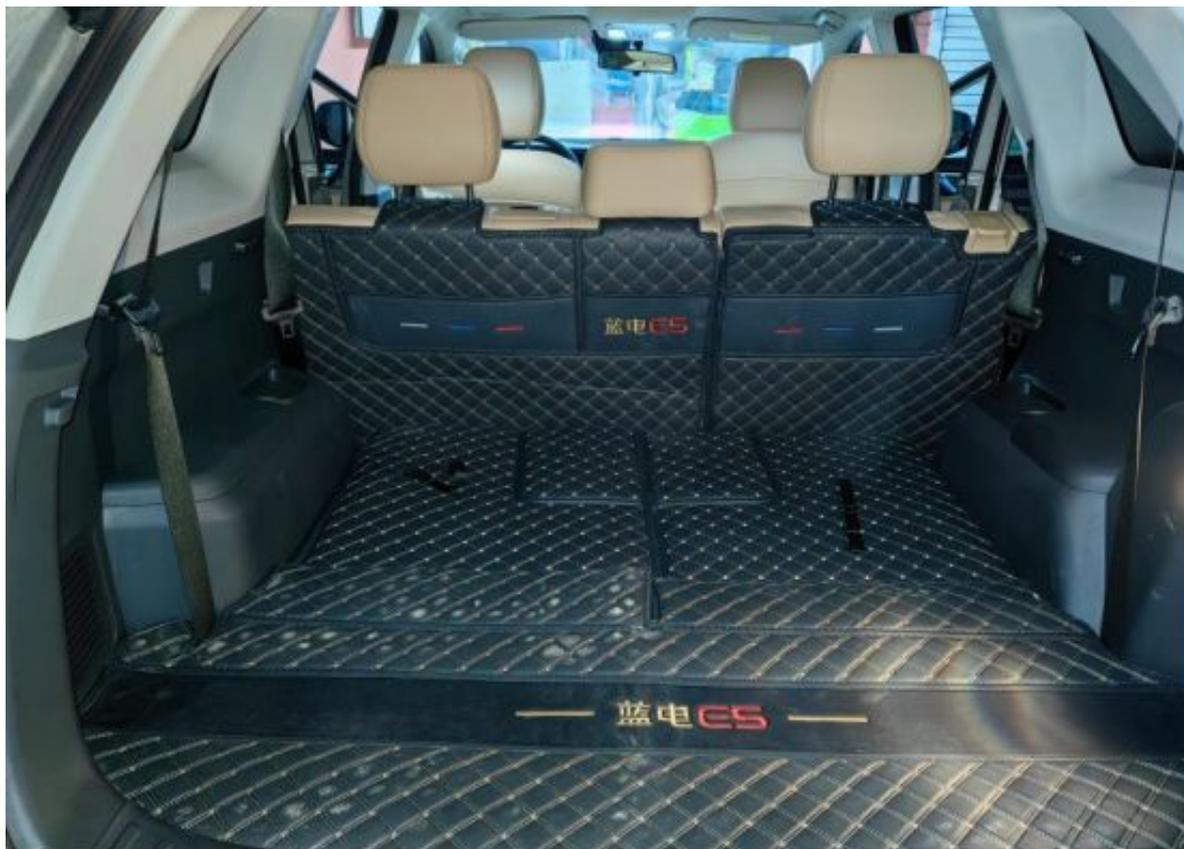


胖嘟嘟除了长途旅行，最喜欢的还有露营。蓝电 E5 的空间、车外放电都满足他所有的用车需求，玩耍的质量提升了一大截。

车主有话说

“而且出去玩耍也更舒心，更添出行之乐。首先，它的空间大，不论是前排还是后排，驾乘空间都很充足，即便是很壮的人，也不会感觉到拥挤，乘坐的舒适性非常好。把第三排放倒，后备箱空间也非常惊喜，我们的露营装备（包括打开的露营推车）全部放在里面，剩下的空间日常使用也绰绰有余。

最重要的一点，蓝电 E5 还具备 V2L 放电功能，对于喜欢出去玩耍的人来说真的是一种福音。不论是使用电器做饭还是使用影音娱乐设备，都没有问题，玩耍的质量提升了一大截。”



这位车主还说，他喜欢蓝电E5具备的V2L对外放电功能。对喜欢户外出行的人来说，这个功能的便利性很高，可以用各种电器做饭，也可以在户外使用影音设备，让玩耍体验提升了一大截。毕竟以往想户外野炊，还得额外带外接电源或者煤炭，不安全不说，还额外得增加一笔费用，有了蓝电E5后，一车搞定。



总的来说，对预算10万左右还想要入手插电式混动SUV的消费者来说，蓝电E5畅享型无疑值得考虑，和比亚迪同款的混动系统保证了日常驾驶中的体验和用车经济性，能给车主省钱；同时蓝电E5畅享型的车内空间不小，能满足日常家用需求；依托于赛力斯集团质量管理体系，蓝电E5还有着非常坚实可靠，令消费者信赖的品质。马上就要过元旦、春节了，如果你最近刚好打算买辆10万级SUV，不妨优先考虑中型插混SUV蓝电E5。