

现在汽车市场可太卷了，各种高性价比车型层出不穷，原本以为10万出头的博越L和长安CS75 PLUS已经够吸引人了。但没想到在插电式混动SUV市场中，同样也有一款定价不足10万的高性价比车型，那就是赛力斯集团旗下的蓝电E5。目前蓝电E5畅享型在终端可以享受4.01万的限时现金立减优惠，9.98万就能到手。



凭借极具诚意的定价，蓝电E5目前在各大汽车平台上的整体指数呈持续上升态势，月度销量环比持续3个月保持50%以上增长，目前高居15万元以下插混SUV周销量前3。蓝电E5真的值得入手吗？我们不妨来看看蓝电E5车主们的看法。



当前位置： 购车 > 社区 > 蓝电E5社区 > 有了蓝电，我的移动别墅

返回列表

只看楼主

发布新帖

回复



SUN 2006

地区：佛山
爱车：蓝电E5

楼主

发表于2023-12-26 23:04:53 回复0 浏览 11

有了蓝电，我的移动别墅

蓝电E5车身尺寸为4760*1865*1710，轴距为2785，这个车身看来来了还是蛮大，蛮长的。买蓝电我还是有一个原因的，就是因为他的后备箱大，第二排和第三排可以完全放平，放平的尺寸就是一张2米长的大床，睡一个两个人都不在话下。我上班的地方离住的地方有点远，所以中午都是在公司里午休，以前没有车的话，我都是在办公室稍作休息，毕竟趴在桌子上偶尔休息一下。这样的午休是没有质量的。

有了蓝电后，我就有一个专属于我自己的移动小别墅了而且他还有一个对外放电功能，以后可以露营自由了，现在不管是夏天，还是寒冷的冬天，蓝电E5都能满足我。因为蓝电E5是新能源汽车，他的空调是电空调，是可以长期开窗使用的，冬天午睡躺在蓝电E5就别说说多舒服了，第二排和第三排放下来就是一张2米乘1.3米的大床，一个人睡的很舒服，可以随床。还可以满足两个人睡呢。蓝电就是我的移动大别墅，买了蓝电还真真是应了那句话，买车送房。我的蓝电在路上，你的蓝电呢？还等什么，快来加入我们的蓝电大家庭吧！

和其他10万-15万级SUV大多仅标配5座不同的是，蓝电E5提供5座和7座两种座椅

布局。关于空间，有一位佛山的蓝电E5的车主表示，蓝电E5就是他的移动别墅，“第二排和第三排放下来就是一张2米乘1.3米的大床，一个人睡的很舒服，可以随意翻来滚去。还可以满足两个人睡呢。买了蓝电还真是应了那句话，买车送房。”，要知道蓝电E5的三围达到4760/1865/1710mm，轴距达到2785mm，已经是中型SUV的尺寸了，因此就算是7座，后排乘坐都十分宽敞舒适，当得上车主一句“移动别墅”。



另外，蓝电E5的二排座椅放倒后，后备箱纵深可达到1860mm，容积可扩展至143

2L，全家外出露营时，还可以把第二排座椅全部放倒，就可以得到一个“大床房”，再配合最大支持3.3kW外放电的V2L功能，户外看电影，做饭也是相当的方便。

蓝电E5论坛 > 有了蓝电，不是在充电就是在充电的路上

△真谁用谁知道，蓝电虽然是混动的，但是他的纯电续航也可以开到120公里，这是我亲测的，前提是不开空调哦。充满一次电能开两天，满打满算我一个用只要充一百多块电费就能保证我的出行了，实实在在的能节省1000多元的加油款。




来自：广东 佛山
注册：2015-08-11
爱车：风光580 认证车主
蓝电E5
雅力士
飞度

选插电式混动SUV的消费者，通常是看中插混车日常用起来省钱的特点，这位同样来自佛山的车主，甚至能开到120km的纯电续航，比官方标注的续航还长。“充满一次电能开两天，满打满算我一个月只要充一百多块电费就能保证我的出行了，实实在在的能节省1000多元的加油款。”的确，蓝电E5全系车型NEDC纯电续航均达100km或以上，以每天通勤30km来计算，每周充电两次足以满足上下班代步需求，日常完全可以把蓝电E5当成纯电车使用，享受0油耗的极致省钱。

当前位置： 爱车 > 社区 > 蓝电E5社区 > 1万三千公里，分享给我的小蓝电车感受

只看楼主 发布新帖 回复



省钱，是真省。蓝电E5给我最大的好处就是省钱，确实省了不少，一月估计能省个大几百哦还是，4月用了半月，35的电费，5月用了一月，95的电费，6月我开通了峰谷用电，一度电3毛6，6月88,7月77,8月108,9月161,10月158,11月78块，累积差不多八百元，加上2000km的油，估计也花了800块的油钱，加起来1600元跑了13212km，差不多1.21毛钱一公里，这还是因为国庆节出去玩了，烧了点油，不然更省。

充电：我买车的时候就在网上买了个公牛充电桩(7KW)，充电时间大概是2小时左右吧，25-100%不到2.5小时，平时一也用不到25%,30%多就开始冲了，只要1个多小时，还是比较方便，晚上12点过后还可以预约充电，更便宜。

以城市用电、长途用油的出行方式计算,蓝电E5平均每公里综合用车成本消耗不到2毛钱。就像这位车主的实测结果，“1600元跑了13212km，差不多1.21毛钱一公里，这还是因为国庆节出去玩了，烧了点油，不然更省。”



蓝电E5搭载比亚迪弗迪混动系统，由1.5L高效插混专用发动机、DHT300高效能电混系统组成，发动机最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m，而电机最大功率为130kW，最大扭矩达到了300N·m，0-50km/h加速仅2.91秒，一定程度上做到了“弹射起步”，根据车主反馈来看，在实际驾驶中蓝电E5的动力不错，即便是在120km/h的时速下，蓝电E5依然有后劲能进行提速。换句话说，在高速场景下蓝电E5也能给车主带来不错的驾驶体验，超车变道都没有任何问题，而且开起来的感觉更像电车丝滑流畅、毫无顿挫感。



车主有话说

今年暑假的时候带闺女回媳妇老家避暑，单程高速 120 多公里，高速上用 HEV 模式，油耗跑下来 6L 多，整体油耗也不算高，而且动力还不错，即便在 120 的时速下，依旧有后劲进行提速。



结合车主反馈来看，蓝电E5是一款抓住了用户需求的产品，购车优惠，日常使用也超省，是一款实现了“SUV油电同价”的中型插混SUV。既能上绿牌，在大城市中不限行不限号；又没有纯电动车的续航焦虑，方便车主长途远行。不仅如此，蓝电E5还有三大巨头的品质背书：搭载了HUAWEI HiCar，同享鸿蒙技术生态；采用与比亚迪同款的弗迪动力系统；共享赛力斯质量管理体系，产品品质遥遥领先。关键目前蓝电E5还能享受巨幅优惠，心动不如早点行动。