

马上就是年底，很多朋友又要进行长途跋涉，一家老小出行肯定是有一台车要更方便，再加上最近两年国内汽车市场如此内卷，只需要不高花费就能拥有一台出色产品力的车型，所以现阶段有很多不错的家用SUV可以推荐。比如说预算10万左右，新能源阵营里赛力斯集团旗下的蓝电E5可以说是一款极具代表性的车型，该车属于中型插混SUV，但目前终端成交价仅为9.98万元起，和欧尚Z6 iDD等同级插混SUV相比，如此高的性价比可谓是前所未闻。



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

就从具体价格来看，蓝电E5畅享型目前给到4.01万的限时优惠可享，入手仅需9.98万元，欧尚Z6 iDD旗舰型的经销商参考价格为12.98万元，这些都是结合终端优惠之后的价格，所以如果不符合增换购补贴条件的话，蓝电E5比起欧尚Z6 iDD要便宜3万块。这个价格差对于大部分家庭来说，是一笔不小的钱了。



(蓝电E5)





(欧尚Z6 iDD)



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

老百姓买插混SUV图的就是用车省钱，插混技术非常关键。蓝电E5和欧尚Z6 iDD同为插电式混合动力系统，但是二者采用了不同的技术路线。欧尚Z6 iDD采用的是P2电机路线，这种技术路径更注重发动机的性能效果，但在燃油经济性方面有点不太擅长，从官方数据上来看，欧尚Z6 iDD的百公里馈电油耗是5.7L，而实际行驶中很多车友也都反映会远高于这个数据。

蓝电E5搭载的是来自比亚迪的弗迪动力系统，这套插混系统技术上采用的是P1+P3的电机路线，在蓝电工程团队的调校下，能够很好平衡燃油经济性、加速、保电、NVH等各方面的综合需求，而且弗迪动力系统已经累计了超过400万的装机量，品质上算是非常成熟可靠了。从官方数据上来看，蓝电E5畅享型的百公里馈电油耗数据是5.4L，实际行驶中车友们也表示相差不大。



(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

最后再来聊聊空间，来看看两车的车身尺寸。蓝电E5的车身三围为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm;欧尚Z6 iDD的车身三围为4699/1890/1680mm，轴距为2795mm。从车身尺寸上来看，蓝电E5的车长要比欧尚Z6 iDD长了61mm，车高要高了30mm，总的来说，尺寸方面，两车互有胜负。

但是有一点很关键的是，蓝电E5还额外提供7座布局可选。这么做可以让平时当做大五座SUV，毕竟国内多数家庭还是四口人为主，但是偶尔节假日出行带着一方父母就需要更多座椅，这个时候蓝电E5也不会掉链子。欧尚Z6 iDD因为尺寸可观，乘坐与储物空间表现都很出色，但只有5座布局，并未提供其它座位布局，可选性稍逊。





(蓝电E5)



(欧尚Z6 iDD)

所以经过这么一番对比，蓝电E5面对欧尚Z6 iDD不仅是价格有优势，后期油耗带来更低用车成本，7座布局带来更便利的乘坐体验，这些都非常实用，对于用户来说省钱不只是买车省，更是用车省，所以说这两款插混SUV我们建议考虑蓝电E5。