

一直以来，10万级家用SUV市场竞争异常激烈，但真正热门的车型也就那几款，长安CS75 PLUS算是其中之一。尽管上市以来，SUV市场车型已经过多次迭代更替，但长安CS75 PLUS依旧凭借价格实惠、实力出众的优点，受到广大消费者喜爱。不过，最近赛力斯旗下的中型插混SUV蓝电E5推出限时现金立减优惠4.01万，让其成为市场上首款10万内纯电续航百公里的中型插混SUV，成为比长安CS75 PLUS等在内的燃油SUV更超值的购车选择，一时间在几大垂媒平台的关注度名列前茅，并引发消费者排队抢购。那么，与长安CS75 PLUS相比，蓝电E5都有哪些优势呢？



(蓝电E5)

首先，蓝电E5的超值体现在购车价格方面，不同于其他动辄15、16万元起售的插混SUV，蓝电E5官方指导价13.99万元，价格比同级大多车型更加亲民。在蓝电E5优惠政策加持下，入门车型蓝电E5 2023款 1.5L DE-i畅享型享有现金立减4.01万元活动，结合优惠下来，蓝电E5入手门槛只有9.98万元，这价格已经触到燃油SUV的

主销成交价区间，不愧是SUV油电同价的开创者。



(长安CS75 PLUS)

而长安CS75 PLUS 2023款 第三代 1.5T 自动豪华型官方指导价为12.49万元，部分地区享有1.5万元优惠，入手门槛变成10.99万元，相较之下，蓝电E5购车价格比长安CS75 PLUS便宜1.01万元。另外，作为插混车型的蓝电E5，还能比长安CS75 PLUS节省大约1万元的购置税支出，综合算下来，光是购车成本，蓝电E5就比长安CS75 PLUS便宜2.01万元，真正做到了让老百姓购车“买得省”。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

买插混不仅买得省，更重要的是用得省。咱们就先来说说动力参数和体验部分，这也是用得省的基础。蓝电E5是采用插电式混合动力系统，搭载比亚迪旗下弗迪动力混动系统，由1.5L高效插混专用发动机+DHT300电混系统组成，发动机最大功率为81kW，最大扭矩为135N·m；电机的最大功率为130kW，最大扭矩为300N·m，0-50km/h加速度为2.91s，红绿灯起步不仅快人一步，还有小钢炮般的推背感，喜欢强劲性能体验的朋友们，一定会很满意。而长安CS75 PLUS则采用1.5T发动机，最大功率138kW，最大扭矩300N·m，官方没有公布具体加速时间，大家从数据上也就无从感知了。



(蓝电E5)

好开的动力之上，蓝电E5还兼顾比长安CS75 PLUS更低的用车成本。作为10万级少有NEDC纯电续航里程达到100km的车型，蓝电E5已经可以满足大部分用户的日常通勤场景，例如上下班每天20-30公里的路程，用户日常以纯电模式在市区代步，基本上一周充电1-2次即可，实现0油耗出行；当用户长途远行需要用油时，蓝电E5能以超低馈电油耗，满足跨城跨市等丰富出行场景。



(长安CS75 PLUS)

即便在馈电状态下，蓝电E5也有着出色的燃油经济性，WLTC综合油耗仅为5.4L/100km。而长安CS75

PLUS的WLTC综合油耗为6.96L/100km。以目前92号油价计算，长安CS75 PLUS每公里的成本大概在0.6元左右。而蓝电E5以纯电行驶，拥有家充充电，其耗电成本几乎可以忽略不计，但实际上不可避免会涉及烧油的时候，综合按市区用电，长途混动的出行来看，蓝电E5平均每公里能耗约为2毛钱，其每公里的成本要比CS75 PLUS少0.4元。这要是一年按照2万公里行驶里程计算，蓝电E5一年光是用车这一项支出就得比同级燃油车省出1万，5年十万公里可以省出来5万块。千万别小看这笔支出，都够一个家庭里读大学的孩子四年的学费了，甚至全家2-3年的生活费，如果家庭有2辆车的需求，5万块也能入手买个小型燃油或纯电车了。



(蓝电E5)

空间方面，蓝电E5的整体表现也更加出色。从尺寸上来看，长安CS75 PLUS定位为紧凑型SUV，车身三围为4710/1865/1710mm，轴距为2710mm；蓝电E5定位为中型SUV，车身三围为4760/1865/1710mm，轴距为2785mm。蓝电E5的车身长度和轴距分别比长安CS75 PLUS多出50mm、75mm。



(长安CS75 PLUS)

当两车同样满载5人时，乘客在前后排座椅均能获得充足的乘坐空间。不过，在更长轴距的加持下，蓝电E5的后排乘坐空间也更加宽敞。得益于明显的空间优势，蓝电E5还比长安CS75 PLUS多出7座选项，在日常生活中实用性更强。尤其是对于多口之家而言，当外出旅游或走亲访友全家出动时，蓝电E5一台车就能满足全家人出行需求，前排腿部空间917mm、二排标准空间885mm，比长安CS75 PLUS有着更宽敞、更舒适的体验感。而长安CS75 PLUS则需要我们花费更多人力和交通成本支出。





(蓝电E5)

此外，在后备厢内，蓝电E5的车辆用途也更加广泛。蓝电E5和长安CS75 PLUS的后排座椅均支持按比例倒放，能够形成超大容量的后厢空间，满足日常载物需求，在户外用车时，也能将后厢空间拓展成“移动大床”，在车内打造舒适惬意的休憩空间。但蓝电E5的大床可真是大，二三排放倒后，纵深能达到1860mm、容积能拓展至1432L，大家可以看看双车车内空间的图片，蓝电E5肉眼可见的“比大更大”。



(长安CS75 PLUS)

在此基础上，蓝电E5还具有燃油车完全没有可比性的插混优势，那就是配备了长安CS75 PLUS没有的对外放电功能，能够随时实现放电影、火锅、烧烤等更丰富的用电场景。同时，依托于赛力斯质量管理体系，蓝电E5有着非常坚实可靠，令消费者信赖的品质，上市至今用户行驶总里程3000万公里，动力系统0故障，NPS车主净推荐值高达81%。除此之外，蓝电E5还荣获了2023中国汽车质量奖(中国汽车质量委员会)、混合动力极限挑战赛冠军(中汽中心)大奖，收获了行业的权威认可。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

总结：通过对比，我们能够发现，蓝电E5不仅购车价格比长安CS75 PLUS省的多得多，而且用车成本也是省到极致。再加上成熟稳定的弗迪混动系统和出色的空间表现、外放电功能等，拥有插混身份的蓝电E5明显比燃油车身份的长安CS75 PLUS更值得选。如果您正好在纠结选择燃油还是插混，那不妨了解一下身为中型插混SUV的蓝电E5，它的极致性价比会成为您超值的购车选择，现正值元旦，借假期的空闲时间亲自去附近的4S店试驾体验一番。